

# 実証実験にご協力いただき、ありがとうございました！

- ・2023年10月17日～10月29日、自動運転バス「付知bin」実証実験を実施しました。
- ・自動運転バスについては、約600名、デマンドバスは約100名の方に利用頂きました。
- ・実験期間中は、遠隔監視室の設置や、シンポジウムの開催等のイベントを行いました。

## <実施概要>

### ▼自動運転バス

- ・道の駅花街道つけち～スーパーさのや間を、路線バスのように定時・定路線で自動運転で運行。
- ・乗車定員は7名。



延べ  
617名  
が利用

### ▼デマンドバス

- ・付知地区内をタクシーのように、利用者の希望に応じて走行。予約が多い場合は、乗合で運行。
- ・乗車定員は、平日5名、休日8名。



延べ  
121名が  
利用



### ▼自動運転バスの運行ルート

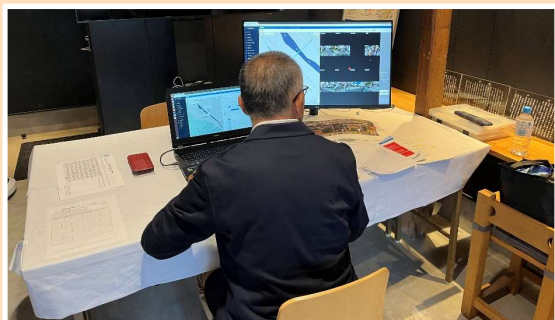


## <関連イベント等>

※利用者数は速報値で変更となる可能性があります

### ▼遠隔監視室の設置

今回の実験では、将来的にドライバー不在の自動運転（レベル4）を見据えて、遠隔監視室を設置、自動運転車両の運行状況監視を行いました。



### ▼シンポジウムの開催

10月22日には東京大学主催で、第2回 地域デザインミュージアム記念シンポジウム「自動走行と山林都市」を開催し、付知における自動走行を見据えた地域づくりを議論しました。



その他にも、「小学校での自動運転に関する授業」や、道路に設置したセンサー類と連携する「路車協調システム実証実験」の実施、車両を使った「野菜出荷サービス」の試行等を行いました。また、4年ぶりとなる「付知GINZAマルシェ」が開催され、賑わいのある実験となりました。

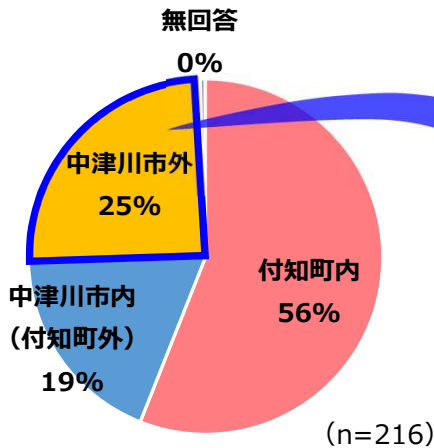
# <自動運転バス利用者へのアンケート結果>



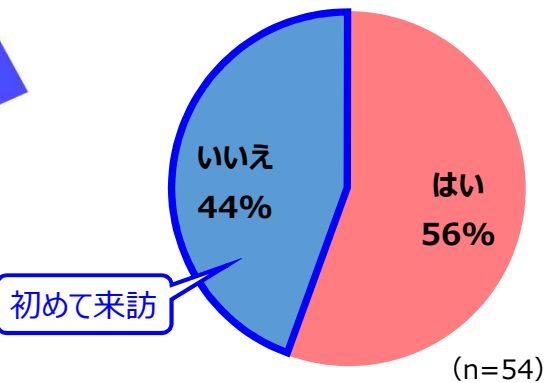
※アンケート結果の一部を掲載。速報値で変更となる可能性があります。

- ・自動運転バス利用者の約6割が付知町にお住まいの方、約2割がその他中津川市の方でした。
- ・中津川市外にお住まいの方のうち、約4割は今回初めて付知町の旧街道沿いに来訪されました。

【質問】お住まいは。

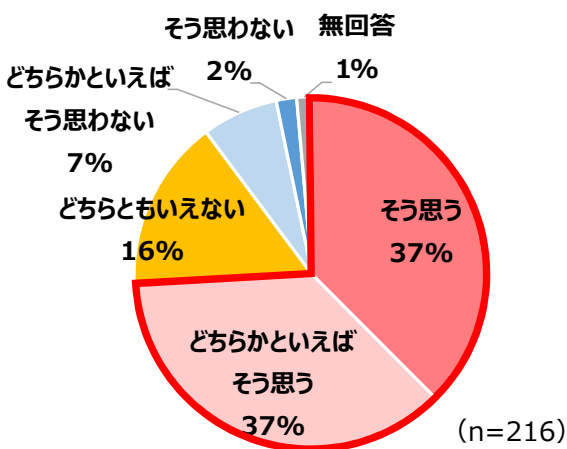


【質問】付知町の旧街道沿いを訪れたことがありますか。(中津川市外の居住者)

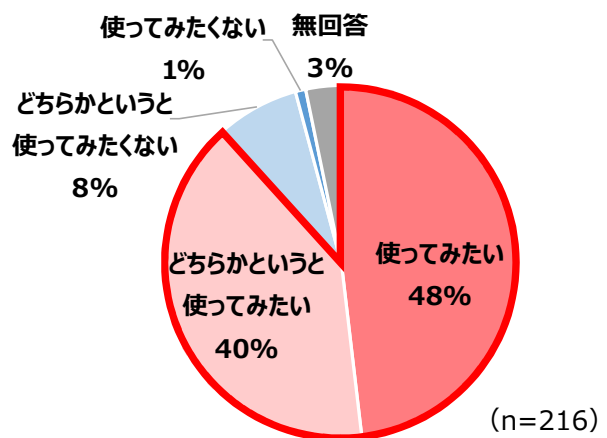


- ・自動運転の乗り心地については、利用者の約7割が「違和感がない」と実感されています。
- ・将来的には、約9割の方が「自動運転サービスを利用したい」と回答しています。

【質問】自動運転バスは違和感のない乗り心地でしたか。



【質問】将来、自動運転サービスの利用希望はありますか。



## <自動運転バス利用者の声>



・スピードがちょうど良く、景色が楽しめました。  
・景色がよく見えるからガイドを乗せて観光に使って、小さな店も案内し知ってもらったら良いと思いました。



・運転中か分からないくらい静かでした。  
・住まいが付知峡の奥なので、呼ぶとすぐ来るとかだと便利になると思う。過疎化が進む地域には必要と思います。

## <運行の様子>



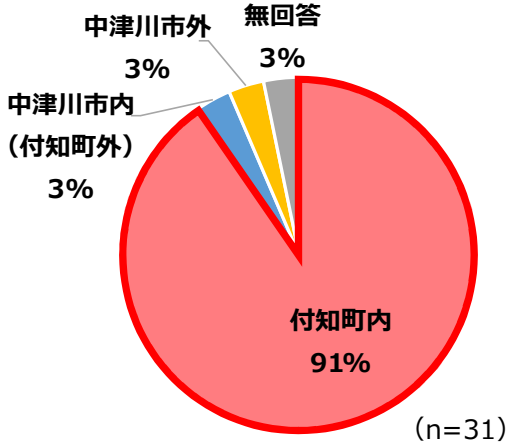
# <デマンドバス利用者へのアンケート結果>



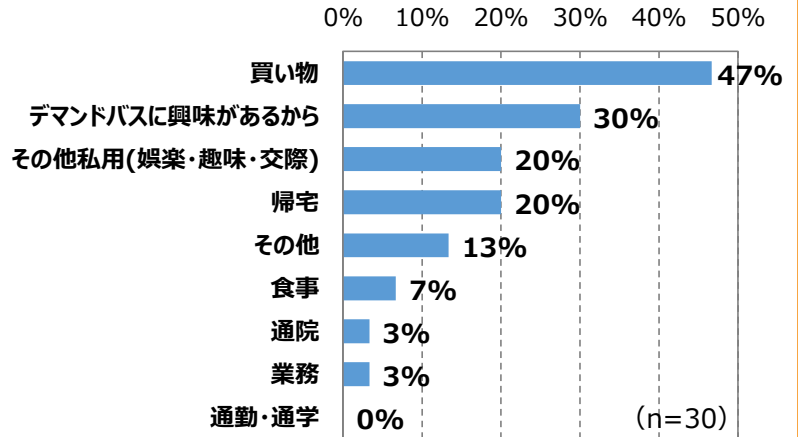
※アンケート結果の一部を掲載。速報値で変更となる可能性があります。

- ・デマンドバス利用者は、約9割が付知町内にお住まいの方でした。
- ・デマンドバスの利用目的は、「買い物」が約5割と最も多い目的でした。

【質問】お住まいは。

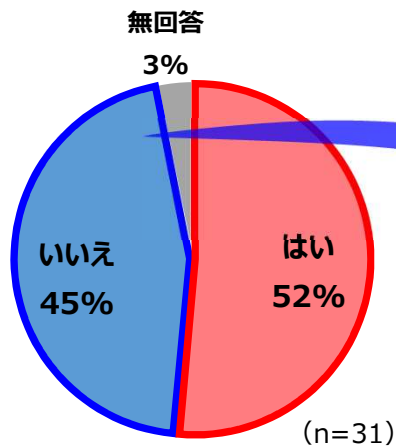


【質問】利用目的を教えてください。(複数回答)

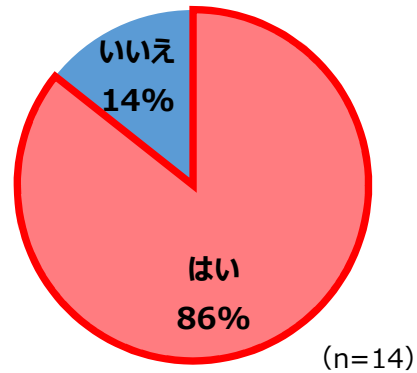


- ・利用者のうち約5割は、現在でも日常的にデマンドバスを利用したいと回答しています。
- ・現在利用しない方でも、将来的には約9割の方が利用したいと回答しています。

【質問】現在の時点で、デマンドバスを日常的に使用しようと思いませんか。



【質問】将来的に、デマンドバスを日常的に使用しようと思いませんか。(現在デマンドバスを使用しようと思わない方)



## <デマンドバス利用者の声>



- ・不定期で子どもの送り迎えをしています。
- ・免許を持つ人がいなくても送迎できるので助かると思います。



- ・普段は車がないので、買い物する機会が限られます。
- ・コミュニティバスは週2回でダイヤが決まっており、使えないこともあるので、デマンドであれば便利に使える気がします。

## <運行の様子>

