

令和7年度政務活動費収支報告書

会派名 市議会公明党

1 収 入 政務活動費 240,000 円

2 支 出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
調査研究費	46,251	令和8年1月27日（火）～1月28日（水） 兵庫県明石市 市民にやさしいDX（デジタル改革）の取り組みについて 兵庫県川西市 川西市の直近5年のDX関連の取り組みについて 交通費20,251円、宿泊費26,000円
研 修 費	0	
広 報 費	0	
広 聴 費	0	
資料作成費	0	
資料購入費	0	
合 計	46,251	

3 残 額 193,749 円

(注)備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

政務活動費調査研究費精算書

1、期日 令和8年1月27日(火)～1月28日(水)

2、視察場所 兵庫県明石市
兵庫県川西市

3、参加者 市議会公明党、市民クラブ、市民ネット

4、支出明細

明 細	金 額	領収書番号	備 考
レンタカー代	8,720円	①	各会派按分
燃料代	3,719円	②	各会派按分
宿泊費	26,000円	③	公明党2人分
高速代	6,692円	④	各会派按分
駐車料金①	200円	⑤	各会派按分
駐車料金②	920円	⑥	各会派按分
合 計	46,251円		

R8.1.27～28会派視察 費用按分表

(単位：円)

月日	内訳	金額	公明党 (2人)	市民クラブ (2人)	市民ネット (1人)
1月27日	レンタカー	21,800	8,720	8,720	4,360
1月28日	燃料費	9,296	3,719	3,718	1,859
27日～28日	高速料金	16,730	6,692	6,692	3,346
1月28日	駐車料金①	500	200	200	100
1月28日	駐車料金②	2,300	920	920	460
合計		50,626	20,251	20,250	10,125

①

領収書No. 01-20260126-0001

領 収 書
<現金>

2026年 1月26日
登録番号 T6200001023412

報 797

様

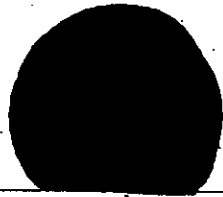
金 21,800円
(内消費税10%: 1,982円)

但 レンタカー

代として上記 正に領収致しました。

中央紙運輸 株式会社
岐阜県中津川市千旦林200
TEL 0573-68-3133
捺印なきものは無効とさせていただきます。

ウエストポイント
TEL 0573-68-3133
担当 0021 倉田
伝票No. 010379



⑤

栄町パーキング

領 収 証

精算機 #01	A 精算No.000047
車室番号 (自動車)	15
入庫時刻	2026年 1月27日(火) 16:23
精算時刻	2026年 1月27日(火) 16:42
駐車料金	A料金 500円
=====	
合 計	500円
(内税10%対象額)	500円
現金領収額	500円
お預り	500円
お釣り	0円

またのご利用をお待ちしております。

登録番号 T9140001058528
協栄不動産株式会社

②



領収書

印 紙

356965

ウエストポイント
TEL 0573-68-3133
中央紙運輸 株式会社
岐阜県中津川市千旦林200
TEL 0573-68-3133

登録番号 T6200001023412

売上
2026年 1月28日 18:24
機 手
現金フリー 00-356965-90001-0001-9

ENEOS ガソリン P-2(内)
56.00 L 8166.0 9296円
01200.00

合計 9,296円
(内、消費税等(10.00%) 845円)

釣銭 1万円: 704円

伝票No: 10361 担当:0022 井上

※本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管頂く場合は、印刷面を内側に折り保管をお願いいたします。

ご請求明細書
STATEMENT

3

ドリーミン神戸元町
Dormy Inn Kobe Motomachi
〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通2-5-1
2-5-1,Sakaemachi-dori,Chuo-ku,Kobe,Hyogo,650-0023
TEL:078-393-5489 FAX:078-393-8160
登録番号:T1010001014427

お名前 夕チフマス様 様

お部屋番号 80036 ご人数 2
ご到着 2026/01/27 ご出発 2026/01/28

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
01/27	◇ご宿泊代	from303	13,000		
	◇ご宿泊代	from309	13,000		

ご請求金額 26,000
10%対象 26,000 (消費税 2,363)

- ◇ この請求書を仕入税額控除の確証としてご利用いただけます
- 消費税課税対象外
- ◎ その他

発行番号 012706111883 P 1 26 A GA AL
26/01/27 16:39 0356165

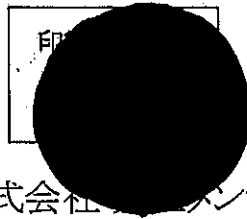
ご署名

お名前 市議会公明党 領収書 2026/01/27 012706111883 様

金額 ¥26,000-

但し 上記明細通り

上記金額正に領収致しました。



株式会社...メンテナンス
〒101-8621 東京都千代田区外神田2丁目18番8号

ご利用明細書

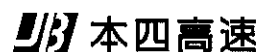
④

ETC利用照会サービスをご利用いただき、誠にありがとうございます。
 ※本ご利用明細書PDFは、ETC利用照会サービスにて出力されたもので、一度に500件まで出力できます。
 500件を超える場合は複数回に分けて出力してください。
 ※2019年10月1日以降の通行料金は消費税率10%対象です。
 詳しいサービス内容はETC利用照会サービスウェブサイト
 (<https://www.etc-meisai.jp/>)にてご確認ください。

合計金額

支払い総額		¥16,730
内訳	還元額適用金額	¥0
	後納利用金額	¥16,730

利用IC(自)	利用年月日 時分 利用IC(至)	(割引前料金) (ETC割引額) 通行料金	還元額適用料金 後納料金	車種 車両番号 ETCカード番号	備考
	26/01/27 07:34 中津川	26/01/27 10:51 西宮 6,440	0 6,440	1 4326 *****32090343	確定 (朝夕)
	26/01/27 10:53 西宮JCT入	26/01/27 11:24 神戸線(本線)出 1,090	0 1,090	1 4326 *****32090343	確定
	26/01/27 11:24 須磨本線	26/01/27 11:32 大蔵谷 270	0 270	1 4326 *****32090343	確定
	26/01/27 15:52 大蔵谷	26/01/27 15:59 須磨本線(合併) 270	0 270	1 4326 *****32090343	確定
	26/01/27 15:59 須磨合併	26/01/27 16:14 京橋(東行)出 560	0 560	1 4326 *****32090343	確定
	26/01/28 08:45 京橋東行	26/01/28 09:34 川西小花出 1,950	0 1,950	1 4326 *****32090343	確定
	26/01/28 14:26 中国豊中	26/01/28 17:56 中津川 6,150	0 6,150	1 4326 *****32090343	確定 (朝夕)



ご利用ありがとうございます。
利用証明書



NEXCO西日本お客さまセンター
0120-924-863
登録番号：T3120001112341

料金所(自) 中津川
料金所(至) 西宮
26年 1月27日 10時51分

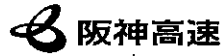
通行料金 ¥6,440-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A32601-274849-791931 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

046

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



阪神高速お客さまセンター
06-6576-1484
登録番号：T2120001112350

料金所(自) 西宮JCT入
料金所(至) 神戸線(本線)出
26年 1月27日 10時53分

通行料金 ¥1,090-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A25601-279990-989428 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



NEXCO西日本お客さまセンター
0120-924-863
登録番号：T3120001112341

料金所(自) 須磨本線
料金所(至) 大蔵谷
26年 1月27日 11時32分

通行料金 ¥270-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A25601-270294-571129 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



NEXCO西日本お客さまセンター
0120-924-863
登録番号：T3120001112341

料金所(自) 大蔵谷
料金所(至) 須磨本線(合併)
26年 1月27日 15時59分

通行料金 ¥270-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A25601-270388-168220 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



阪神高速お客さまセンター
06-6576-1484
登録番号：T2120001112350

料金所(自) 須磨合併
料金所(至) 京橋(東行)出
26年 1月27日 15時59分

通行料金 ¥560-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A25601-270006-029127 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



阪神高速お客さまセンター
06-6576-1484
登録番号：T2120001112350

料金所(自) 京橋東行
料金所(至) 川西小花出
26年 1月28日 8時45分

通行料金 ¥1,950-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A04601-284227-877011 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



NEXCO中日本お客さまセンター
0120-922-229
登録番号：T4180001056169

料金所(自) 中国豊中
料金所(至) 中津川
26年 1月28日 17時56分

通行料金 ¥6,150-

(ETCクレジット) 車種 1
※通行料金の消費税率は10%です。

取扱番号
A32601-284849-797036 (確)
※本利用証明書はETC利用照会サービスで印字されたものです。

046

(7)

ご請求明細書
STATEMENT

6

ドリーミン神戸元町
Dormy Inn Kobe Motomachi
〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通2-5-1
2-5-1, Sakaemachi-dori, Chuo-ku, Kobe, Hyogo, 650-0023
TEL:078-393-5489 FAX:078-393-8160
登録番号:T1010001014427

お名前 松崎 誠 様

お部屋番号 80026 ご人数 1

ご到着 2026/01/27 ご出発 2026/01/28

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
01/27	◇駐車場	from308	2,300		

ご請求金額	2,300			
	10%対象	2,300	(消費税	209)

- ◇ この請求書を仕入税額控除の確証としてご利用いただけます
- 消費税課税対象外
- ◎ その他

発行番号 012707109834 P 1 2 7 M PA RX
26/01/27 17:00 0355467

ご署名

お名前 市民クラブ 様

2026/01/27 012707109834

金額 ¥2,300-

但し 上記明細通り

上記金額正に領収致しました。

株式会社 共立メンテナンス
〒101-8621 東京都千代田区外神田2丁目18番8号

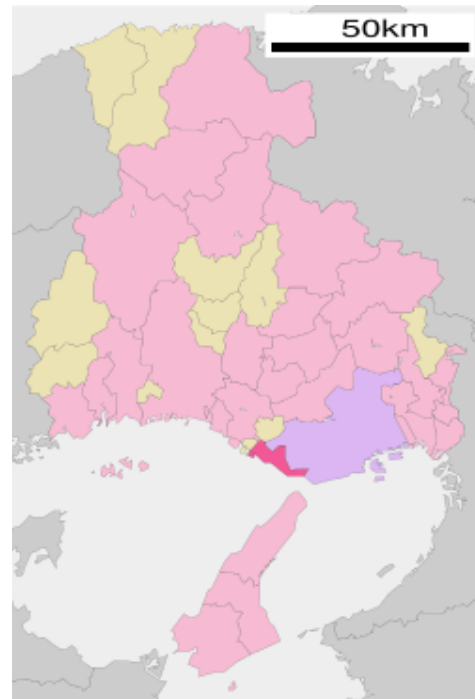
市議会公明党行政視察報告書

- 【視察研修項目】 市民にやさしいDX（デジタル改革）の取り組みについて
- 【視察場所】 兵庫県明石市
- 【日程】 令和8年1月27日（火）13：30～15：00
- 【視察目的】 デジタル技術の活用により、多様な市民ニーズへの対応と業務の効率化を行うことで、よりいっそう市民に寄り添った行政サービスの実現を目指すため。
- 【参加者】
- 市議会公明党
田口文数・糸魚川伸一
 - 市民クラブ
櫛松直子・松崎誠
 - 市民ネット
黒田ところ

【明石市の概要】

市域は瀬戸内海（大半は播磨灘だが朝霧川以東は大阪湾）に面して東西に長く、南は明石海峡を挟んで淡路島に対面する。明石海峡は古代から畿内と西国を結ぶ重要な海上交通路で、陸上交通路も山陽道（官道）の明石駅（駅家）や西国街道の大蔵谷宿が置かれていた。

神戸都市圏に含まれるが、JR西日本の西明石駅と明石駅は1970年の運行開始時から新快速停車駅であり、大阪駅までの所要時間も40分程度で済む。大都市へのアクセスの良さや子育て支援などの福祉施策の充実といった理由で、人口が増加している。



【視察研修内容】

■DX推進の基本方針・体制

DXの推進体制については、国の動向も踏まえ、コロナ禍を契機としてデジタル戦略の体制整備が進められており、副市長を本部長とする推進本部が設置されていました。外部人材の活用については、内部業務の理解が不可欠であるとの考えから、採用は行っていませんでした。

■業務改革とプロセスの見直し

各課より1名の自ら希望して名乗りをあげ選任されたデジタル推進員を中心に、自部署の業務改革、及び、プロセスを見直し、課題の解決を実現していました。また、「デジタル推進員見本市」と称される他部署との発表会があり、行った改革を称賛してもらえることで意欲の向上が期待できるのと同時に、他部署の発表から参考となる事例を自部署に取り入れる水平展開が図られていました。

■住民サービスのデジタル化

市民アンケートの結果では、住民サービスのデジタル化は好評価でした。

- ・マイナンバーカードを用いた住民票等のコンビニ交付
- ・AIチャットボット
- ・キャッシュレス決済
- ・オンライン対面窓口
- ・書かない窓口
- ・おくやみコーナー
- ・口座を使用せず現金給付できる仕組み
- ・デジタルデバインド対策

■職員のデジタル人材育成

人材育成については、デジタル推進員制度を設け、各課に1名の配置を目標として、自発的な応募により人材を募っていました。その結果、想定を上回る応募があり、現在は62名の意欲ある職員が選任されていました。「まずはやってみる」ことを重視し、スキル向上や経験の蓄積が図られており、職員が主体的に取り組める仕組みが構築されていました。また、成果を発表・共有する場として「見本市」と称する発表会が設けられており、達成感の醸成や職員同士の相互刺激につながっていました。加えて、マネジメントや意思決定を担う管理職に対しても研修が実施されており、全庁的な取組として自然に浸透していました。

■ 財政・コスト管理

国が進める、自治体DX推進計画に基づき推進。国からの補助金が有効に活用されていました。

【まとめ】

- ・職員のデジタル人材育成に特徴のある取組が印象的でした。他市からの行政視察の受け入れが多いという点もうなずけるものでした。DXの推進は担当する職員にやらされ感があってはうまくいかないところ、上手に解決をしていました。デジタル推進員の選任に、自ら名乗りをあげる手あげ制で選任していました。自部署の業務に問題をもちながらも、なかなか改革できないところを「まずはやってみる」ことを重んじ、そつと後押しし、やらされるのではなく、やりたいことを応援してもらえる制度が良いと感じました。そして、なによりも「デジタル推進員見本市」と称される発表会があることがとても参考になりました。自ら行った改革を他部署のデジタル推進員と発表しあうことで、庁内に周知を図ると同時に承認を受け、貢献感や達成感を感じられるものとなっていました。また、同時に欲しい知識を学ぶことができ、他の部署で取り組んでいる人とつながることのできる魅力あるものでした。

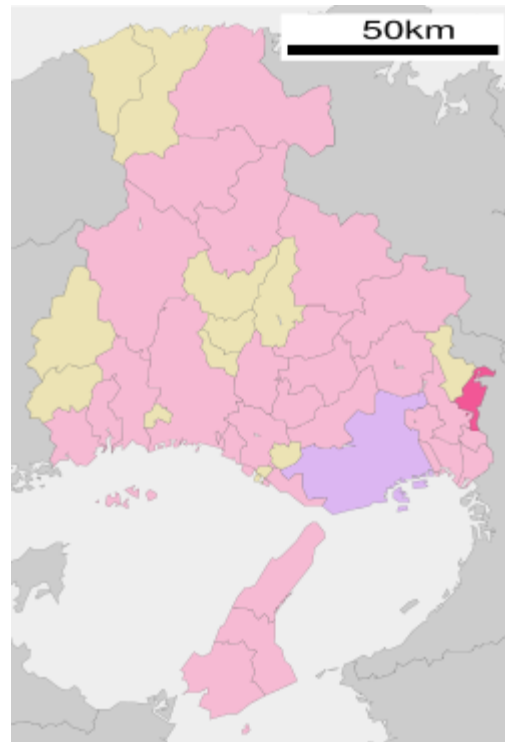
市議会公明党行政視察報告書

- 【視察研修項目】 川西市の直近5年のDX関連の取り組みについて
- 【視察場所】 兵庫県川西市
- 【日程】 令和8年1月28日（水） 10:00～11:30
- 【視察目的】 デジタル技術の活用により、多様な市民ニーズへの対応と業務の効率化を行うことで、よりいっそう市民に寄り添った行政サービスの実現を目指すため。
- 【参加者】
- 市議会公明党
田口文数・糸魚川伸一
 - 市民クラブ
櫛松直子・松崎誠
 - 市民ネット
黒田ところ

【兵庫県川西市の概要】

清和天皇の後裔の源満仲が多田神社のある地域に源氏武士団を形成し、後に鎌倉幕府を開く源頼朝など清和源氏の本拠地となる。当市は武門源氏発祥の地として、市の在住者、ゆかりのある者、市長の認めた者などの中から「源氏ふるさと大使」を任命し地域振興に取り組んでいる。

市域は地図上ではタツノオトシゴの形に似ていて、イメージキャラクター（ゆるキャラ）として金太郎の形をした「きんたくん」が存在する。「ココロにボウカ」の意識を市民に根付かせる救世主として防火キャラクターの「きんすけくん」がある。



【視察研修内容】

■DX推進の基本方針・体制

コロナ禍を契機に市民サービスの向上を基本方針として、ICT総合戦略会議が市長の主導で立ち上げられていました。トップダウンと現場からのボトムアップが両立した体制となっていました。

■業務改革とプロセスの見直し

各部署から若手・中堅職員がDX推進員として選任されており、研究会の開催により、現場の声を取り入れた全庁横断的な合意形成が図られていました。

■住民サービスのデジタル化

市民アンケートの結果では、住民サービスのデジタル化は好評価でした。

- ・マイナンバーカードを用いた住民票等のコンビニ交付
- ・オンライン予約システム
- ・AIチャットボット
- ・キャッシュレス決済
- ・オンライン対面窓口
- ・書かない窓口
- ・おくやみコーナー
- ・デジタルデバイド対策

■データ活用・スマートシティー

- ・道路台帳のデジタル化により、工事の関係などでは紙の資料を引っ張り出す必要がなくなり、時間や労力の削減に効果がありました。
- ・オープンデータの活用については、公開可能な情報から順次オープン化し、活用可能なものは積極的に活用してもらうという考え方が示されていました。

■職員のデジタル人材育成

- ・導入当初は戸惑いも見られたものの、業務改善の効果や利便性が実感されることで、次第に取組が庁内に浸透していました。
- ・全日空のDX担当者の受け入れや、職員のデジタル庁への派遣が行われていました。また、専門家によるコンサルティングを活用し、住民情報システムのクラウド化や道路台帳のデジタル化などが進められていました。

■ 財政・コスト管理

国が進める、自治体DX推進計画に基づき推進。国からの補助金が有効に活用されていました。

■ 失敗事例・課題・今後の展望

- ・特筆する失敗事例はない。
- ・窓口での遠隔相談について、対面・オンラインの割合や位置づけについて検討を進め実現に向け検討を進めていました。

【まとめ】

- ・若手職員を中心に現場の声を吸い上げ業務改革が行われており、それを会議で発表することで全庁的な周知としており、現場の意見を施策に反映させる有効な仕組みであり、本市においても参考となる取組であると感じました。
- ・やみくもにデジタル化を進めるのではなく、効果の高い業務からDXを進めることで市民からの良い反応を感じ、貢献度や達成感を感じられる仕組みとなっていました。
- ・最初から完璧を求めたDXの推進をせず、小さなところから進められていました。
- ・オープンデータの活用については、本市においても段階的な公開を含め、活用方法の検討を進める必要があると感じました。