

令和6年度政務活動費収支報告書

会派名 市民クラブ

1 収 入 政務活動費 240,000円

2 支 出

(単位:円)

科 目	金 額	備 考
調 査 研 究 費	40,082	令和7年1月30日～31日 30日：岸和田市（不登校対策） 31日：和歌山市（まちづくり） 交通費19,182円、宿泊費20,900円
研 修 費	140,760	令和6年7月16日～17日 30日：東京都（地方議員研究会） 31日：青梅市（ゼロカーボン） 交通費55,160円、参加費60,000円、 宿泊費25,600円
広 報 費		
広 聴 費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
合 計	180,842	

3 残 額 59,158円

(注) 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

令和6年度 市民クラブ政務活動費 支出明細

1. 東京都(地方議員研究会)・東京都青梅市 (7/16~17)

月/日	内容	費用	単価	人数	備考	領収書
7/16~17	交通費	12,860	6,430	2	OJR乗車券 7/16 中津川⇒名古屋 東京⇒有楽町 有楽町⇒田町 7/17 田町⇒東青梅 青梅⇒東京 名古屋⇒中津川(指定席特急券含む)	①
7/16	交通費	21,360	10,680	2	OJR新幹線 乗車券・特急券 名古屋⇒東京	②
7/16	参加費	60,000	30,000	2	地方議員研究会	④
7/16	宿泊費	25,600	12,800	2	相鉄フレッサイン東京町田	⑤
7/17	交通費	20,940	10,470	2	OJR新幹線 乗車券・特急券 東京⇒名古屋	③
小計		140,760	A			

2. 大阪府岸和田市・和歌山県和歌山市 (1/30~31)

月/日	内容	費用	単価	人数	備考	領収書
1/30~31	交通費	9,067	4,534	2	レンタカー代 ジャパンレンタカー	⑦
1/30	交通費	333	167	2	駐車料金 ザ・パーク三園町3丁目	⑧
1/30	宿泊費	20,900	10,450	2	ドリーインPREMIUM和歌山	⑥
1/31	交通費	667	334	2	ガソリン代 養老SA上り店	⑨
1/31	宿泊費	2,482	1,241	2	ガソリン代 新栄石油	⑩
1/31	交通費	6,633	3,317	2	JH高速料金 1/30 中津川⇒岸和田南 岸和田南⇒和歌山北 1/31 和歌山⇒中津川	⑪
小計		40,082	B			

合計(A+B)	180,842	C
---------	---------	---

政務活動費	240,000	D
-------	---------	---

残金(D-C)	59,158
---------	--------

①

駅-No 530503 領収書-No 27
窓口-No 101
領 収 書

市民クラブ 様

金額 ￥12,860円
「消費税等込み・10%」

但し、乗車券類(クレジット扱い)として

2024年 7月10日
東海旅客鉄道株式会社
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

中津川駅

現金出納社員



②

No. 73025523 エクスプレス予約
表示日 2024年7月22日 9時41分

領収書
RECEIPT

宛名
RECEIVED FROM

市民クラブ

様

お預かり番号 RESERVATION NUMBER	2037		
クレジットカード番号 CARD NUMBER	T S 3 : XXXX-XXXX-XXXX-7190		
金額計 TOTAL AMOUNT	¥21,360 (10%・税込) (クレジットカード利用・Credit card use)	内容 DETAIL	乗車券類のご購入代金 TICKETS PRICE
購入日 DATE OF PURCHASE	2024年7月6日	乗車日 DATE OF DEPARTURE	2024年7月16日
列車名・乗車 利用区間	のぞみ288号 名古屋 FROM → 東京 TO		

東海旅客鉄道株式会社
Central Japan Railway Company
登録番号 T3180001031569



4

領収証

2024 年 7 月 16 日

市民クラブ

様



¥60,000

但 7/16 10時～ 高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり
7/16 14時～ 地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画
2名様 研修会受講代として

上記正に領収いたしました

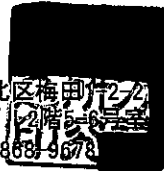


地方議員研究会

〒530-0001

大阪府大阪市北区梅田2-2-2
大阪駅前第2ビル2階5-6号室

TEL 050-6868-9678



3

No. 83025523 エクスプレス予約
表示日 2024年7月22日 9時44分

領収書
RECEIPT

宛名
RECEIVED FROM

市民クラブ

様

お預かり番号 RESERVATION NUMBER	2038	内容 DETAIL	乗車券類のご購入代金 TICKETS PRICE
クレジットカード番号 CARD NUMBER	T S 3 : XXXX-XXXX-XXXX-7190	乗車日 DATE OF DEPARTURE	2024年7月17日
金額計 TOTAL AMOUNT	¥ 20,940 (10%・税込) (クレジットカード利用・Credit card use)	列車名・券種 利用区間	ひかり649号 東京 FROM 名古屋 TO
購入日 DATE OF PURCHASE	2024年7月6日		

東海旅客鉄道株式会社
Central Japan Railway Company
登録番号 T3180001031569



5

領 収 書
RECEIPT

相鉄フレッサイン東京田町

Sotetsu Fresa Inn Tokyo-Tamachi

TEL 03-5442-2031 FAX 03-5442-2035

<https://fresa-inn.jp/tamachi/>

株式会社相鉄ホテルマネジメント

登録番号 T6020001122389

お部屋番号
ROOM No.

お名前
NAME

2204 Mr. 市民クラブ 様

1/1

到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS
2024/7/16	2024/7/17	2	2024/7/16	

日付 DATE	お部屋 ROOM	摘 要 DESCRIPTION	料 金 CHARGES	お預り金 CREDITS
7/16	2205	ご宿泊代	12,700x 1	12,700
7/16	2204	ご宿泊代	1	12,700
7/16		東京都宿泊税(100)	100x 2	200
7/16		クレジット		25,600
		非課税	¥200	
		10%対象	¥25,400	
		消費税	¥2,309	
総合計 TOTAL	料 金 CHARGES	お預り金 CREDITS	ご返金額 REFUND	
	25,600	25,600	0	

なお、お勘定には税金が加算されております。

Tax are added to your bill.

ご署名
SIGNATURE

ご住所
ADDRESS

会社名
COMPANY

192466-DB
4360

印紙税申告納
付につき横
税務署承認済

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。

Thank you for patronage. We look forward to serving you again.

R7.1.30～31会派視察 費用按分表

(単位：円)

月日	内訳	金額	公明党 (2人)	市民クラブ (2人)	市民ネット (1人)	無会派 (1人)
1月30日	レンタカー	27,200	9,067	9,067	4,533	4,533
1月31日	駐車料金	1,000	333	333	167	167
1月31日	燃料費①	2,000	667	667	333	333
1月31日	燃料費②	7,445	2,482	2,482	1,241	1,241
30日～31日	高速料金	19,900	6,633	6,633	3,317	3,317
合計		57,545	19,182	19,182	9,591	9,591

7

領 収 証

RK 2045363

市議会公明党

様

7年 / 月 31 日

金 額									
			¥	2	7	2	0	0	

内

10%税込金額

消費税額

¥ 27,200 / ¥ 2,472

上記の金額を正に領収致しました。

但し

レンタカー代

伝票番号	067084424-01

現金	
小切手	
カード	¥ 27,200

印
紙

責任者	担当者印

ジャパニレンタカー株式会社

本社 名古屋市中区栄一丁目25-7 ☎(052) 221-8461

登録番号 T3180001036915

営
業
所

9

政府による燃料油価格激変緩和補助金が
発動された場合、本価格に含まれます。

エネフリ

http://www.eneffile.com

印紙税申告納

付につき東淀川

納品書(領収書)

税務署承認済

349947

養老SA上り店

TEL 0584-32-0745

エネクスフリース株式会社

大阪府大阪市淀川区西宮原2-1-3

登録番号 T5120001137106

売上

2025年 1月31日

17:30

様 手

現金フリー 00-349947-90001-0001-9

レギュラーガソリン P-11(内)

9.85L @203.0 2000円

01200.00

合計 2,000円

(内、消費税等(10.00%)

182円)

預り金 2,000円

釣銭 0円

伝No: 12288

担当: 8800

※ 本書保管上のお願ひ
財布・手帳等にはさんで保管いただく場
合は、印刷面を内側に折り保管をお
願ひいたします。

弊社へのお問い合わせは下記まで
KF-MASTER@enefile.com

10

COSMO

系内品目 (領収書)

新栄石油(株)

中津川東

岐阜県中津川市 中津川

993-3

TEL: 05736-6-7878

SS-06407

登録番号: T2200001023374

2025年01月31日 19:04

伝票No. 0536

通番 186

01-06407-000001-001

売上 現金フリー

1200

レギュラーガソリン P04

¥7445

数量 40.03(L)

単価 @186

合計

¥7,445

内、消費税 @53.8

¥2130

内税分消費税

¥677

(10%税込対象額

¥7445)

(10%消費税

¥677)

お預り

¥20,000

お釣り

¥12,555

3273-3273 05 2025/01/31

上記にて領収書に控えさせていただきます。

8

ザ・パーク美園町3丁目

(株)近畿第一興商

税率10%

T1120001020918

《領収書》

[No. 7]

25年01月30日16:52 -- 01月31日09:18

駐車料金 1,000円

合計 1,000円

お預り 1,000円

お釣り 0円

NO.011814

ご利用明細書

11

ETC利用照会サービスをご利用いただき、誠にありがとうございます。
 ※本ご利用明細書PDFは、ETC利用照会サービスにて出力されたもので、一度に500件まで出力できます。
 500件を超える場合は複数回に分けて出力してください。
 ※2019年10月1日以降の通行料金は消費税率10%対象です。
 詳しいサービス内容はETC利用照会サービスウェブサイト
 (https://www.etc-meisai.jp/)にてご確認ください。

合計金額

支払い総額	¥19,900
内訳 還元額適用金額	¥0
後納利用金額	¥19,900

利用IC(自)	利用年月日 時分 利用IC(至)	(割引前料金) (ETC割引額) 通行料金	還元額適用料金 後納料金	車種 車両番号 ETCカード番号	備考
25/01/30 08:16 中津川	25/01/30 08:35 瑞浪	910	0 910	1 2315 *****28692094	確定
25/01/30 08:38 瑞浪	25/01/30 11:06 門真本線	(6,410) (-130) 6,280	0 6,280	1 2315 *****28692094	確定 ETC通常
25/01/30 11:06 門真本線	25/01/30 11:17 松原JCT	650	0 650	1 2315 *****28692094	確定
25/01/30 11:17 松原近畿道入	25/01/30 11:39 岸和田南南行出	1,260	0 1,260	1 2315 *****28692094	確定
25/01/30 15:41 岸和田南南行	25/01/30 15:47 りんくう阪和道出	520	0 520	1 2315 *****28692094	確定
25/01/30 15:51 泉佐野	25/01/30 16:32 和歌山北	880	0 880	1 2315 *****28692094	確定
25/01/31 14:31 和歌山	25/01/31 15:45 門真JCT	2,210	0 2,210	1 2315 *****28692094	確定
25/01/31 15:45 門真本線	25/01/31 18:16 瑞浪	(6,410) (-130) 6,280	0 6,280	1 2315 *****28692094	確定 ETC通常
25/01/31 18:23 瑞浪	25/01/31 18:41 中津川	910	0 910	1 2315 *****28692094	確定



ご請求明細書
STATEMENT

6

お名前 櫛松 直子 様

ドリーインPREMIUM和歌山
Dormy Inn PREMIUM Wakayama
〒640-8331 和歌山県和歌山市美園町3-36
3-36, Misonocho, Wakayama, 640-8331
TEL:073-402-5489 FAX:073-431-5525
登録番号:T1010001014427

お部屋番号 80019 ご人数 2
ご到着 2025/01/30 ご出発 2025/01/31

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考	1
01/30	◇ご宿泊代	from310	10,450			
	◇ご宿泊代	from313	10,450			

ご請求金額	20,900			
	10%対象	20,900	(消費税	1,900)

- ◇ この請求書を仕入税額控除の確証としてご利用いただけます
■ 消費税課税対象外
◎ その他

発行番号 013003108386 C 1 2 3 A GA AL
25/01/30 17:01 0343493

ご署名

領収書

お名前 市民クラブ 様

2025/01/30 013003108386

金額 ¥20,900-

但し ご宿泊代として

上記金額正に領収致しました。

株式会社 共立メンテナンス
〒101-8621 東京都千代田区外神田2丁目18番8号

会 派 視 察 研 修 報 告 書

(市民クラブ)

視察研修項目	地域公共交通特別講座
視察研修期日	令和 6 年 7 月 16 日（火）10：00～16：00
視察研修先	地方議員研究会 会場：国際ビル 2 階（東京都千代田区丸の内）
視察研修参加者	櫛松直子 松崎誠
視察研修目的	自動車中心の社会における高齢者を中心とした交通弱者の移動手段の確保に向け、識者による人口減少に対応した交通まちづくりや公共交通計画を聴講し、当市の今後の取り組みに役立てる。
視察研修内容	講師：早稲田大学スマート社会技術融合研究機構 電動車両研究所 客員准教授 井原雄人氏 1.高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり ・地方都市と地域公共交通の現状 ・地方公共交通の様々な役割 ・地域公共交通の選択肢と運行主体 ・地域公共交通のまちづくりに与える効果（愛知県瀬戸市の取り組み） 2.地域公共交通活性再生法の改正と地域公共交通計画 ・地域公共交通活性再生法の改正（2020 年） ・活性化再生法から地域交通法へ（2023 年） ・地域交通計画の役割 ・地域公共交通計画の策定時と見直し時のポイント
視察研修の まとめ・所見	高齢化により高齢者の免許保有者は増加する一方で、少子化によるバス利用者の減少や運転手不足等により、バス路線の廃止や減便が行われ、公共交通の利便性が低下している。この傾向は地方だけでなく都市部でも見られており、近年の地域公共交通活性再生法改正や地域交通法改正により、地域公共交通計画作成の努力義務化や利便増進事業の創設、旅客運送サービスの継続が求められるようになり、自治体が主体的に取り組む事が必要になっている。2018 年に策定された当市の地域公共交通計画は、外部委託ではなく職員が策定したものとして講師が注目するものですが、PDCA のサイクルを実施できているかが重要であり、評価を踏まえた見直しのサイクルを検証する必要がある。
その他	



投影資料（中津川市の事例紹介）

50

公共交通があるから住んでみたい街になる

地域公共交通計画 2018-2026

Nakatsugawa

住んでよかった、住んでみたい街に。

2022年1月 中津川市

第1章 概要と位置づけ	...	1
1. 計画策定の目的	...	1
2. 計画策定に至る経緯	...	2
3. 計画の位置づけ	...	2
4. 計画の区域	...	2
5. 計画の期間	...	2
第2章 中津川市と公共交通の現状	...	3
1. 中津川市の現状	...	4
2. 主な公共交通の現状	...	4
第3章 公共交通を取り巻く課題	...	5
第4章 地域公共交通形成計画の基本的な考え方	...	7
1. 計画の基本方針	...	7
2. 計画の目標	...	7
3. 計画により期待する地域公共交通ネットワーク	...	9
第5章 公共交通網を維持するために行う事業	...	10
1. 事業の概要	...	10
2. 事業の実施スケジュール	...	26
第6章 目標の評価と運行管理	...	28
1. 目標の評価	...	28
2. 目標の運行管理	...	31

背景に 6ページ

内容に 24ページ

- 公共交通をどのようにするかではなく、公共交通を使って街をどのようにしたいかを基本方針にする。
- これまでの背景は最小限に、これからやる事業を充実させる。

Research Institute of Electric-driven Vehicles, WASEDA University

会 派 視 察 研 修 報 告 書

市民クラブ

視察研修項目	青梅市におけるゼロカーボンの取り組みについて
視察研修期日	令和6年7月17日（水）10：00～12：00
視察研修先	東京都青梅市
視察研修参加者	櫛松直子 松崎誠
視察研修目的	ゼロカーボンシティの推進に向けて、中津川市も区長会連合会との連携や商工会議所、北商工会、中部電力ミライズなどとの4者協定を結ぶなどの取り組みを行っているが、さらに具体的かつ先進的な取り組みを進めている青梅市の状況について視察を行った。
視察研修内容	・ゼロカーボンシティの実現に向けての青梅市としての取り組みの内容。 ・青梅ガス・(株) INPEX（旧帝国石油）との三社協定の締結や東京電力パワーグリッド（株）「ゼロカーボンシティの実現に向けた連携協定」を締結して以降の具体的な取り組み内容策定の計画やスケジュール。 ・EV や水素自動車など、環境への影響が少ない公用車の導入状況。 ・自然エネルギーの利用促進についての取り組み内容。 ・ゼロカーボンの取り組みについて市民への周知方法。 ・市職員への周知や意識改革などはどのように行っているか。 ・新規に建設する給食調理場では ZEB 認証を取得したとのことですが、他の施設についてはどうか ・SDG s の取り組みは環境面でゼロカーボンシティの取り組みと関連性が高いと考えるが、他の所管などが連携をしての取り組みはあるか。
視察研修の まとめ・所感	・青梅市は中津川市と同様、民間企業などとの協定を締結して共同で各種取り組みを積極的に行っており、参考となった。特に（株）INPEX の協力により市民への環境研修会の開設などはたいへん充実していた。 ・電気自動車の導入も平成31年度から進めており、現在では50台を利用している。導入には補助金（次世代自動車振興センターCEV 補助金や東京都の総合交付金の利用） ・市民への啓発はナッジ手法（強制ではなく後押し）を利用し、さりげない呼びかけステッカー、啓発グッズなどを利用している。 ・「青梅市ゼロカーボンシティ推進本部」を設置し、全庁での取り組みを行っている。また職員には「エコアクション」を実施のため各自の取り組み内容とその達成の振り返りを行い環境への意識付けを推進している。 ・その他、今後の公共施設の建設にあたっては「ZEB（ゼロエネルギービル）」の認証を受けられる様な取り組みも行っている。
その他	



会 派 視 察 研 修 報 告 書

市民クラブ

視察研修項目	岸和田市 教育相談室・子どもサポートルーム「エスパル」について
視察研修期日	令和7年1月30日（木）13:30～15:00
視察研修先	大阪府岸和田市
視察研修参加者	櫛松直子 松崎誠
視察研修目的	コロナ禍以降、全国的に不登校児童・生徒数が増加傾向にあり、中津川市でもその傾向が見受けられる。不登校となる理由は様々であるため、画一的な解消方法を見出すのは難しいが、他自治体の様々な取組を参考とするため岸和田市の取組について視察を行った。
視察研修内容	岸和田市教育相談室について 30年前から運営。相談員は校長経験者。カウンセラーに加えて児童精神科医（1回/月）を配置。 子どもサポートルーム「エスパル」について ・「エスパル」は心理的・情緒的な理由で登校できない、もしくは登校していない岸和田市在住の小・中学校の子どもを対象（市外へ通学する私立校生も対象）にした教室。市内に1カ所設置。小集団もしくは個別の2コース指導。 ・現在16名が正式入級。体験教室、体験行事も開催。R5年から「オンラインエスパル」を個別コース対象に実施。R6年から全員を対象に毎週水曜日に実施している。 ・「エスパル」は学校に在籍のままで通級として、学校へ戻りたい時に再登校できるよう学校とは十分連携している。
視察研修の まとめ・所感	・岸和田市の教育の現状としては、学力水準が全国平均を下回っており、不登校児童・生徒数は全国平均を上回っている厳しい環境にある。 ・市内には夜間中学があり最近は外国人の通学も増えている。 ・不登校児童・生徒は「エスパル」だけではなく、フリースクールなどとも連携を取り対応している。 ・「エスパル」の職員は教員OBなどが対応しているが、ボランティア「子どもサポーター」には教員を目指す大学生のサポーターもいる。 ・全国的に導入が始まっているVR（仮想空間環境を利用した登校）登校は検討中。 ・「エスパル」については子どもの状況に合わせてきめ細かい対応をしている様子がうかがえた。
その他	



会 派 視 察 研 修 報 告 書

市民クラブ

視察研修項目	わかやまリノベーション事業について
視察研修期日	令和7年1月31日（金）10：00～12：00
視察研修先	和歌山県和歌山市
視察研修参加者	櫛松直子 松崎誠
視察研修目的	国土交通省と内閣府からモデル都市に指定されるなど、先進的なまちづくり事業を行っている和歌山市の取り組みについて視察を行ない、中津川市の今後の取り組みの参考にする。
視察研修内容	・ 背景（都市計画手法を用いた取り組み） →高度経済成長期を経て人口集中地区（DID）が3倍に拡大 ⇒立地適正化計画の策定と実行（歩いて暮らせる街へ） ・ 官民の遊休不動産等を活用したまちなか再生 →まちなかの空洞化と児童生徒の減少（小学校児童数が1/9） ⇒再生プロジェクト、公共施設再編、公共空間確保、リノベーション ・ 和歌山市駅前地区第一種市街地再開発事業 →開発コンセプト：まちの居場所 ～エキから始まる日常の豊かさ～ ・ 居心地が良く歩きたくなるまちなかの実現 →回遊拠点の形成、官民連携、公共・道路空間の活用 ・ 波及効果 →子育て世代の増加、地価上昇、分譲マンション供給戸数1.7倍 ・ 新たな展開 →旧市民会館の活用、市街地再開発事業
視察研修の まとめ・所見	・ 人口減少や中心市街地の空洞化といった課題が明確であり、その対策が的確で計画の全容が分かり易く事業が進められていた。また、まちなかの再生は市民の自主性に任せた取り組みになっており、行政はきっかけ作りと自立のためのサポートができる体制で進められた。 ・ 和歌山市は人口や地形など恵まれた条件下での成功事例ではあるが、手法は中津川市でも参考になると思う。 ・ 会議室で説明を受けたのちに、現地で改めて確認することができたことで事業への理解が深まったと共に、職員の自信が感じられた。
その他	

事例の現地説明（まちなか回遊）

