

# 令和3年度 中津川市小学校区通学路の安全点検の状況

小学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和4年3月現在)
南	1	南さくら幼稚園付近の交差点	緑のラインを通過して登校しているが、南さくら幼稚園の駐車場の入り口の手前でラインが途切れている。横断歩道を使用するために交通量が多い中を反対側へ渡るため危険である。緑ラインの延長と横断歩道を作してほしい。	・11/30(火)建設課、学校立会いにて工事しました。
南	2	レジストロ通りのペットショップ前などにある花壇	花壇のレンガが歩道側に崩れかけている。	・修繕しました。
南	3	南小プール横駐車場出口 ゴミ集積場右側の用水路	石垣が木の根の影響で膨らみ崩れそう。水害時に崩れて用水路が埋まると、道が水路となり広範囲に被害が及ぶ危険がある。	・修繕は経過観察します。
南	4	南小プール横駐車場出口	坂になっていて、三洋堂側から来る車に子どもも車も目視されにくい。下校時には幼稚園の迎えもあり、交通量が増え、迎えの車の死角になり危険となる。出口の見通しがよくなるように、整地できないか。	・学校で児童への注意喚起をしました。
南	5	グローブヘア斜め向かい 南小南西側 旧国道沿い	空き家が崩れそう。南小から旧国道の間にもブロック塀が崩れている箇所がある。学校周りに管理の行き届かない空き家が数件見られ、子どもや不審者が興味を持ったら危険につながる。	・当該家屋は空き家ではありません。居住者の方には、対応について既にお願ひしております。
南	6	住友生命付近 横断歩道	尾鳩口バス停(西)側より来る車のスピードや、カーブの際に歩道へのはみ出しがあり危険。歩道にラインを入れてほしい。東側には、停止線がないので、入れて欲しい。道路に横断歩道があることを知らせる標識や、減速を促すカラーを付けたらどうか。	・東側の停止線については、横断歩道南東側に交差する道路があり、停止線の設置ができません。
南	7	桃山大橋東側の交差点	児童が横断する場所に、横断歩道が整備されていないから、至急つけてほしい。	・減速マーク等を検討中です。
南	8	中央公民館横の看板	通学路の注意書きの看板なのに、薄くなって全然見えないので、直してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
南	9	JR.高架下の狭い場所	傘をさしていると、引っかかって危ない。緩衝材が劣化しており、早急に付け直しをしてほしい。	・横断歩道の規制を申請中です。設置は8月以降の予定になります。
南	10	トキワ駐車場前の横断歩道	児童の通学路で必ず渡る横断歩道なのに、注意書きの看板が劣化し、全然見えないので直してほしい。	・「学童多し注意」の看板を設置しました。
南	11	原動物病院 南東100m先の交差点	交差点が複雑な形をしており、見通しが悪い。車がスピードを出して走っているため、危険。黄の点滅機や減速表示を設置してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
南	12	大林建材店前の横断歩道	交通量が多く、一昨年に接触事故があった。歩行者用の信号を設置することができないか。または、交差点の南側に注意喚起の看板の設置ができないか。	・東側の停止線については、横断歩道南東側に交差する道路があり、停止線の設置ができません。
南	13	第二中正門から出て、南へ向かう道	車一台分の道幅しかなく、歩道もないため、車とのすれ違いがこわい。また、グリーンベルトが消えかかっている。	・減速マーク等を検討中です。
南	14	秋葉公園の松	公園入り口付近の松が立ち枯れしており、通学路にむかって倒れてこないか心配	・学校で児童への注意喚起をしました。
南	15	八幡神社参道下の、用水・の道路	通学路となっているが、用水側に柵が設置されておらず、万が一転落したときに危険である。道幅も狭いため、車がすれ違うことも困難。グリーンベルトの設置も歩道の青い線が消えかかっている。	・学校で児童への注意喚起をしました。
東	1	中津高校下の道路		・青い線は消す線になります。
東	2	ローソン～中津高校下	歩道の草が伸びていたり、法面から枯れた竹が歩道に出てしまっていたりしている。定期的に手入れをしてほしい。	・令和3年度工事にて青い線を消します。
東	3	県道6号線高架横下	アスファルトの削れがあり、転落の危険がある。アスファルト整備と側溝に蓋をしてほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
東	4	東宮町交差点	白線が消えていて、児童と車が衝突する危険がある。定期的に白線を維持してほしい。	・道路の通行に影響のある支障木については9月に伐採しました。
東	5	19号西の旧中山道歩道	歩道の白線が消えかかっている。	・令和3年10月に維持補修にて発注しました。令和4年度に対応します。
東	6	18区公民館北、旭が丘公園北の丁字路	飛び出し、車との接触の危険があるため、止まれの足あとマークか横断歩道をつけてほしい。	・令和3年度工事にて白線引き直しを実施します。
東	7	18区公民館付近	用水路にガードレールや蓋がないため、段差に乗るなどして危険である。	・横断歩道は設置基準に満たないため設置できません。
東	8	伝吉坂(上)前の道路	下りで見通しが悪く危険。ミラーをつけて欲しい。登校時、通学時間帯にあたり車の通行も悪く危険。見通しをよくしてほしい。児童の待機場所を設けてほしい。	・足跡マークについては、令和3年度工事にて設置します。
東	9	稲荷坂	道路から見えず、何があっても分からない。防犯カメラや照明の設置をお願いしたい。また、滑りやすい。	・令和4年度以降に検討します。
東	10	松田信号(三菱側)	中村から落合へ進み、信号を左折する際に、横断する子どもが見えない。看板の設置など気をつけられる対応をしてほしい。	・現在設置されているカーブミラーで見通しは確保できていると考えられます。増設の予定はありません。
東	11	松田中央道トンネル付近	トンネルから出てくる子どもとトンネル前を通過する車が接触する可能性あり。看板の設置をしてほしい。	・令和6年度以降に検討児童の待場について検討します。
西	1	イエローハット前の地下道	イエローハット前のアンダーパスが道が狭くなっているので児童の登下校時に自動車の往来があると危険を伴う。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	2	木村内科付近の道路	児童が下校時に木村内科受診の方の自動車の往来があり危険。道も狭い。	・防犯カメラ・防犯灯は地元管理で新規設置される際に補助金を出していますので、地元区等へ相談をお願いします。
西	3	さくらや付近のカーブ	さくらや付近のカーブは見通しも悪く、道も狭いので児童の下校時に大変危険。生け垣もあり見通しが悪い。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	4	こでのき坂	S字カーブの2カ所あり。児童が登下校時に道を横断するが木も生い茂り、雨が降ると滑りやすい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
西	5	デイリーヤマザキ付近の歩道	大平スーパーからインド料理点の間にガードレールがないため、朝交通量が多い時間帯が危険。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
西	6	いろは坂	急勾配なので児童が登校時に下る時にどうしても小走りになり危険。木も生い茂り、見通しも悪い。	・順次、ガードパイプを整備予定です。
西	7	ダイセン付近の道路	ダイセン付近は道幅が狭く、通勤の自動車もあり、かなり通り危険。	・令和3年11月に枝の伐採処理をしました。
西	8	尾崎の踏切	踏切のために道路が急に狭くなり、登下校時に児童が通過する時に大変危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	9	尾崎の踏切を越えてからのカーブ(中津紙工付近)	ミラーがあるものの見通しが悪く、駐車している車が歩道にはみ出していることもあり危険。	・令和4年度より踏切改良を実施予定です。(令和4年度～令和5年度)
西	10	カーマ裏の道路	道路がかなり狭く、見通しも悪いため、児童が登下校する際に大変危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	11	アルコ前五叉路	信号がない五叉路のため、朝は、見守り隊の方が児童を常に誘導されている。下校時が大変危険。	・対応が難しいため、水路の反対を歩くようにお願いします。
西	12	市川製茶付近の道路	大雨による増水時に水が道路にあふれる可能性が高い。歩行時に大変危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	13	カーマ裏の歩道	大雨による増水時に水が道路にあふれる可能性が高い。歩行時に大変危険。	・対応が難しいため、大雨のときは通らないようにお願いします。
西	14	旧中山道 S字の道路	グリーンベルト舗装ができていないので要望したい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	15	旧中山道 直線道路	グリーンベルト舗装が途中で途切れているので、延長して舗装してほしい。	・児童は階段部分を通学しています。
西	16	斧戸上から上手賀野クラブまでの道路	登校児童の近くを車が通っていく。グリーンベルト舗装ができていないので要望したい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	1	浄水公園前の横断歩道	歩行者・自動車双方から見通しが悪く、登校時は交通量も多く危険。	・令和3年度明色化工事にて実施しました。
苗木	2	並松信号から東の国道257号線	一部歩道沿いのガードレールがない。	・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	3	苗木保育園東の道路	スピードを出す車や、農道への抜け道に利用する車があり危険。グリーンベルトの設置を検討していただきたい。	・地域の見守り活動をしました。
苗木	4	JAから小学校前地下道入口の間	ガードレールがない箇所があり、道路(歩道)が狭く交通量も多いので非常に危険	・対応が難しいため、大雨のときは通らないようにお願いします。

# 令和3年度 中津川市小学校区通学路の安全点検の状況

小学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和4年3月現在)
苗木	5	新沼橋を西から渡ってぶつかる三叉路。	歩道、横断歩道がなく危険。	・令和4年6月を目処に横断歩道が設置出来るように歩行者の待場、歩道工事を、令和4年1月に工事発注しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	6	デンソーテン入り口付近三叉路。	横断歩道がなく危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	7	丸市食堂より北進して最初の三叉路。	横断歩道がなく危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	8	三郷地区通学路脇の崩れ	側道の崩れ(崩れが大きくなってきている)。カーブになっており、車の運転手から子供たちが死角になる。	・トンパック及び植生土嚢で路肩を補修しました。
苗木	9	県道恵那苗木線	県道を横断するための横断歩道がない。横断する前に通ってきた道と、横断後に通る道がずれているため、安全確認をどこで行えばよいか子供たちが分かりづらい。子供が横断する前に、立ち止まって安全確認する場所が明確になるよう「足あとマーク」付きの止まれ標示の設置を検討していただきたい。	・順次、注意喚起看板を整備予定です。
苗木	10	三郷地区通学路脇の斜面	道幅が狭いうえに、道路の片側が斜面になっているため危険である。ガードレールの設置を検討していただきたい。	・令和4年以降に検討します。
苗木	11	サニータウンアパート入口から電波塔まで南進する際の道路左側	サニータウンアパート入口から電波塔まで南進する際、交通量が多い道だが歩道がなく危険。グリーンベルトの設置を検討していただきたい。	・反対側の歩道を活用願いたい。
苗木	12	苗木球場周辺道路	歩道のない狭い道だが、通行する自動車のスピードが速く危険。グリーンベルトの設置を検討していただきたい。	・令和4年以降に検討します。
苗木	13	市道と国道257号線の合流地点①(上並松から国道へ)	国道にでる手前に、一旦停止線の設置を検討していただきたい。	・設置基準に満たさない箇所です。 ・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
苗木	14	市道と国道257号線の合流地点②(下並松から国道へ)	国道にでる手前に、一旦停止線の設置を検討していただきたい。	・設置基準に満たさない箇所です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	15	伊藤モータース付近国道257号線	交通量の多い国道を横切らなければならないため、歩道橋の設置を検討していただきたい。	・信号機のある横断歩道を活用してください。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	16	旧大牧クラブの交差点	見通しが悪い、旧大牧クラブ側から南東に向かって進んで横切る車が歩行者から見えない。一旦停止線の設置を検討していただきたい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	17	大牧地内、木製電信柱	大牧の竹やぶと田の間に立っている木製電信柱の根元が腐敗している。(新聞紙が巻かれているため、電信柱の交換の計画があるかもしれませんが。)	・電柱管理者へ確認依頼しました。
苗木	18	丸市食堂前交差点	横断者がいるにもかかわらず横断歩道の真ん中で停車する車や、黄信号で強引に通過する車があり危険。「児童横断中」等の看板の設置を検討していただく。	・「この先横断者に注意」の看板を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	1	(中洗井1)バンドウ歯科前の横断歩道	歩行者側の信号が青でも無視するドライバーがいる。看板やパトロールによるドライバーへの注意喚起をしてほしい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	2	(三津屋)地下道通過後	道幅がとても狭く、登校時間の車のすれ違いが大変危険。朝7時～8時まで一方通行や車両通行不可などの規制をしてほしい。	・基準を満たしていないので設置できません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	3	(中平)中山道の暗い場所	森林が多く、冬の下校時などに暗くて心配である。街灯の設置をお願いしたい。	・防犯灯は地元管理で新規設置される際に補助金を出していますので、地元区等へ相談をお願いします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	4	(与ヶ根3)中仙道沿い道路の側溝のふた	低学年の子が歩いていて落ちてしまうことがある。側溝にふたをしてほしい。	・用水路のため対応が難しいです。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	5	(旭)六地藏バス停から藪下バス停までの歩道	グリーンベルトはあるが、朝の通勤時間は特に車が多くて危険。ガードレールや歩道と車道を分けるためのポールがあるといい。	・電柱管理者へ確認依頼しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	6	(中洗井3)明治乳業前の道路	スピードを出して走る車が多くて危険。横断歩道をつけるか、カラー舗装などをして、安全に横断や通行ができるようにしてほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	7	(中洗井3)明治乳業から馬見岩へ上がる坂	ロープが張ってあるが、休憩しながら遊んでいる子がいる。川の方へ落ちないか心配である。柵を立ててもらいたい。	・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	8	(丸岩)峠の茶屋、丸岩バス停前道路	通学路で横断する。朝の通勤時間は特に交通量が多くて危険。子どもが車を見るためのミラーを設置するなど、安全に横断できるような対策がしてほしい。	・道路自体の見通しが悪いため横断歩道の設置はできません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	9	(中原)ファミリーマートから南へ100m付近の道路と側溝のふた	歩道が狭く、スピードを出してきた車をよけようとする用水に落ちそうになる。用水路にふた(以前、民家のため無理と言われている)がほしいが、無理ならポールを立ててほしい。車道と歩道を分けてほしい。	・順次、ラバーコーン等の整備予定です。
坂本	10	(中原)ファミリーマートからの出入り口	道幅が狭いにも関わらず、ファミリーマートから勢い良く車が出て来る。道幅を拡張してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	11	(北原)魔の十字路	車通りが多い。とても危ない。歩道橋をつけてほしい。	・令和4年6月を目処に現在の横断歩道設置位置から変更できるよう歩道工事を、令和4年1月に工事発注しました。 ・横断歩道橋の設置については不可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	12	(辻原)1クラブ横の道路、横断歩道	通勤時は車も多く、恵那方面から見にくい。リニアの工事で交通量が増えるのも心配。ドライバーへの注意喚起をしてほしい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	13	(辻原)1クラブ横の橋	柵が低く覗き込むと落ちそう。雨の日は橋の脇側に水溜まりができて道路の真ん中を歩くことになり怖い。高い柵の設置や、水溜り解消の補修をしてほしい。	・令和4年度以降に検討します。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	14	(下洗井)旧消防団倉庫付近の道路	登校時に渡るうすると、民家の柵木があるために坂を下ってくる車が全く見えない。何度も車にぶつかりそうになっている。道路に出る場所を、一旦停止にし	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	15	(中切3)T字路から釜ヶ淵橋までのガードレール	十兵衛川沿いにガードレールがあるが、川は雨が降るとかなり増水する。ガードレールは隙間も大きく子供が簡単にくぐってしまうので、柵や網などを設置して転落防止策をしてほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	16	(中切3)五百羅漢近くのログハウス周辺	・朝の通勤時間帯は車が多く、横断歩道を渡る時に心配。ドライバーへの注意喚起をしてほしい。 ・U字溝の段差も柵などが無いため、増水した日などに車をよけようとして転落しないか心配。柵の設置やパトロールの強化をしてほしい。 ・下洗井方向にはカーブミラーがあるが、学校方向にはなく、運転手からログハウス側にいる歩行者に気づかずに勢いよく左折してくることがある。カーブミラーの設置をしてほしい。	・人を見るためのカーブミラーの設置は出来ません。地元要望で令和2年5月に設置不可と回答しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	17	(中洗井2)郵便局付近の橋	グリーンベルト付近に水溜りができる。雨の日に真ん中あたりを歩かなければならず危ない。水溜り解消補修をしてほしい。	・令和4年度以降に検討します。
坂本	18	(中切2)b'coffee前の横断歩道から道	道幅が狭い。朝の通勤時間は車も多くてとても危険。ドライバーへの注意喚起をしてほしい。	・道幅を広くすることは困難です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	19	(二軒屋)陸橋を渡ってからb'coffee前までの直線道路	グリーンベルトをひいてもらっているが、車との距離が近く、大人が歩いていても身の危険を感じる。歩道と車道を隔離してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	20	(二軒屋)陸橋、合流地点	車との合流地点が狭くて危険。斜線になっている箇所にポールを立ててほしい。陸橋も老朽化しているため修繕してほしい。また点検の報告があると安心で	・令和4年度以降に検討します。
坂本	21	(鯉ヶ平)鯉ヶ平クラブ前の新しい横断歩道	朝の通勤時間帯は車が多くて渡る際に心配。なかなか車が停まってくれない。ドライバーへの注意喚起をしてほしい。	・「この先横断歩道あり」の看板を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	22	(東町)ハイツマルコーⅡから二号橋までの区間	歩道が切れて、星クリーニング方面への脇道に入るまでの区間に歩道がなく、心配。ポールなどをたててほしい。	・順次、ラバーコーン等の整備予定です。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	23	(東町)喫茶静香付近の歩道(小野医院横の歩道)	歩道が狭い。朝の通勤時間はすれ違いをする車も多くて、危ない。歩道と車道を分けてほしい。	・来年度、グリーン舗装を整備予定です。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	24	(中町1)ファミリーマート前からゴミ捨て場までの道	交通量が増えて、対向車線の車が途切れるタイミングでスピードを落とさずに店に入ってくる車がある。スピードを落とす工夫が必要。見守り隊がいなく下校の時間帯も心配。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。

# 令和3年度 中津川市小学校区通学路の安全点検の状況

小学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和4年3月現在)
坂本	25	(中町1)ファミリーマート前の信号	交通量が多く、右左折する車が多い。児童らが渡っていることが分かるように、横断旗を置いてほしい。	・横断旗を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
坂本	26	(新町)スマイル茄子川店前の歩道	歩道が狭くて危ない。リニア関連工事で歩道と車道を分けるパイプやポールが設置される予定だが、一部分だけになるという話もある。大型トラックの交通量が大幅に増えるため、大変心配。	・リニア関連の対策として実施される工事等により、一時的な対応は実施します。一時的な対応状況を確認し、リニア関連の対策として実施される工事期間終了後を見据え対応を検討します。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・令和4年度以降に検討します。
坂本	27	(二子塚)第2集合場所付近の交差点	児童が道を横断する時に、ゆるやかなカーブになっており見通しが悪い。児童横断の標識をつけてほしい。	・8/25所有者を調べて適正管理依頼をしました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・来年度、カラー舗装を整備予定です。
坂本	28	(曙)中野ラジエーター付近の民家のブロック塀、屋根瓦	屋根瓦が崩れてきそうになっている。ブロック塀も劣化しており倒れそうで心配。補修をしてほしい。	・8/25所有者を調べて適正管理依頼をしました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・来年度、カラー舗装を整備予定です。
落合	1	県道7号、木曾路口バス停付近の横断道路	歩行者がいても停止しない車が多く危険である。神坂方面からの見通しが特に悪い。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
落合	2	中川医院北の市道	路側帯、グリーンゾーンとも設置されていない。速度超過の車もあり、大変危険である。	・令和3年度明色化工事にて実施しました。
落合	3	落合大橋の車道、歩道	雨が降ると水がたまり、歩行者に水がかかる。特に橋のつなぎ目にたまりやすい。	・今年度測量、対策検討を行いました。現状はアスファルトを仮で埋めてる状態(応急復旧)になります。来年度の工事でゴム系の周りと同じ舗装に施工する予定です。
落合	4	国道19号線大久手バス停より少し中津川よりの地点	カーブが急なため、冬期に自動車が滑って歩行者にぶつかる危険がある。柵の設置を希望。合わせて、頭上にかかっている枯れた枝の伐採を希望。	・グリーンベルトにて対応済みです。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
阿木	1	阿木4302-1丸西製材所付近	見通しが悪く道幅も狭いので「通学路につき最徐行」等の看板を付けてほしい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
阿木	2	中津川市阿木、下真原の交差点(国道363号線)	交通量が多く、見通しが悪い。交差点。横断歩道が1か所にか無いため、363沿いにも横断歩道をつけてほしい。	・横断歩道の規制を申請したところ、交差点角に駐車場出入口のための開口部があり、現時点では横断歩道は設置できないとのことです。
阿木	3	阿木事務所近くの道路	園児、児童が多く利用するので横断歩道をつけてほしい。またゾーン30区域にしてほしい。407号の信号の横断歩道が消えかかっているの引き直してほしい。	・横断歩道は設置基準に満たないため設置できません。 ・ゾーン30は一路線のみを設定できないため設置できないことから、検討中です。 ・信号停止線の引き直しは工事業者により実施済みです。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
阿木	4	阿木駅付近	駅に向かってスピードを出して通る車がある。グリーン舗装が途中までで切れている。小学生も高校生も多く歩くのでゾーン30にしてほしい。	・ゾーン30は一路線のみを設定することはできないため、現在検討中です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
阿木	5	国道363沿いの駐在所から岩邑へ向かう歩道	道路と歩道間のブロックが事故にて破損しているところが2箇所あり、車が入ってくる危険がある。元の高さまで直してほしい。	・修繕しました。
阿木	6	阿木駅から野田クラブまで	歩道がなく、白線も消えて、草木で歩くスペースがなく、道路の真ん中を歩いている。野田トンネル内、雨水がボタボタ落ちてくるのが崩れてくる予兆なのか不通学路が老朽化していきづらいため、補修してほしい。	・令和3年度工事にて白線引き直しを実施します。
阿木	7	飯沼禅林寺近く	横断歩道があるが、坂道で車がスピードを出して降りてくるので止まらない。道路に安全喚起の色を塗ってほしい。	・令和3年度工事にて部分的な点々舗装補修を実施しました。
阿木	8	飯沼県道407号線	用水路に蓋が無いので、子供が転落する恐れがあるため蓋をしてほしい	・来年度、カラー舗装を整備予定です。
阿木	9	飯沼 子安寺近く	用水路に蓋が無いので、子供が転落する恐れがあるため蓋をしてほしい	・令和4年以降に、用水管理者・農林整備課と建設課にて蓋かけを検討します。
阿木	10	阿木小の出入り口	出入り口が狭く、広岡方面から来る車は、学校から出てくる車が見えないため、カーブミラーを付けてほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
阿木	11	広岡中組 国道363号 広岡公民館より根ノ上方面約1KM	歩行者の通行に十分な幅が確保されていないため危険。グリーンベルトの設置施行を行い、車両に通行者の周知を促してほしい。	・順次、グリーンベルトを整備予定です
神坂	1	神坂学校北側の県道7号線(カーブから見にくい、横断歩道がない、歩道にガードレールがない)	スマートインター完成による交通量の増加が予想されるが、県道7号線を渡る横断歩道が付近になく、渡ったところの歩道にガードレールもない。カーブ手前からの視界も悪いので、カーブから離れたところ(ポイント地点)に横断歩道、歩道にガードレールの設置をお願いしたい。学校北側の下っていく道路を渡る横断歩道とカーブ手前に「横断歩道あり」の標識看板の設置もお願いしたい。	・来年度、ガードパイプを整備予定です。 ・道路自体の見通しが悪いので横断歩道の設置はできません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
神坂	2	神坂学校東側の県道7号線スマートインター工事箇所	・スマートインターの工事で、歩道で作業していたり工事車両で歩道をふさいでいたりして、児童生徒が車道に出て避けるときがある。工事業者や警備会社に対して、安全確保を徹底したい。 ・大きな柱で見えにくく、不審者がいてもわかりづらい。街灯や防犯カメラ等の設置により被害を防ぎたい。スマートインターができると、連れ去り等があった場合、そのまま高速で遠くに行くことができる。	・道路管理者に連絡し、工事規制に関して指導を行いました。 ・防犯カメラ・防犯灯は地元管理で新規設置される際に補助金を出していますので、地元区等へ相談をお願いします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
神坂	3	荒町1の中学校運動場北側から浄水場付近までの通学路	・ガードレールがないため、雨の日や雪の日に滑って下に落ちると危険性がある。通学路の谷側にガードレールを設置してほしい。 ・歩行帯の緑のラインが所々剥がれているので、新しく塗り直してほしい。	・明色化工事にて、優先度の高いものから来年度以降対応します。
神坂	4	新田の信号のない交差点とそこから山側へ入った急な坂	・信号のない交差点で、スピードを出して通過する車が多い。看板の設置やカラー舗装などで運転者に注意を喚起する。 ・急な坂道で見通しの悪い道路には、カーブミラーや注意喚起の看板を設置する。	・人を見るためのカーブミラーの設置はできません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
神坂	5	荒町1の東屋から西側へ橋を渡った通学路	・S字カーブで見にくい上に、観光客などの車で交通量が多いので、注意喚起の看板を設置してほしい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
山口	1	中津川市山口 山口リニアトンネル事務所付近	木が死角になり車が見えづらい、写真では撮影されていないが、車が通学路にはみ出して駐車してあり危険。	・民地のため地元区に相談してください。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	2	中津川市山口 UI住宅の坂	①冬になると路面が凍結し危険 融雪剤をまいてほしい ②UI住宅から通学する際、塀が死角となり車が見えない。	・凍結防止剤を総合事務所で配布しますので、地域の方で撒いていただければありがたいです。 ・人を見るためのカーブミラーの設置はできません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	3	中津川市山口 8区	①登校する際壁があり車の接近が分からない ②夏には草が伸び歩行者・車双方が確認できない。	・現地確認したところ、民地であり、現在は除草がされているため、経過観察いたします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	4	中津川市山口 7区 椿街道から山口幼稚園に入るカーブ	①木が死角となり車が見えない。	・民地のため地元区に相談してください。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	5	中津川市山口 10区 19号浦島信号東	①土手が死角となり危険。	・当該箇所は片側一車線の道路であり、十分な道幅があるためカーブミラーの設置はできません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	6	中津川市山口 山口小学校内の木	山口小学校内の木が危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	7	中津川市山口 山口小学校東・山口幼稚園北の側溝の蓋等	蓋が壊れてきているため、児童が足をはさんで転倒する。	・破損がひどい箇所の補修を発注いたしました。
山口	8	中津川市山口 山口総合事務所・公民館より出る際の死角	山口総合事務所・公民館より出る際に危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	1	(時鐘)県道3号線	リニア関連工事の大型ダンプ、木材運搬のトレーラー等の往来が多いが、ガードパイプの設置がない区間が多く、危険がある。	・順次、ガードパイプを整備していく予定です。
坂下	2	坂下保育園前～林モータース市道	道幅が狭く、通行車両の速度も速い。児童との接触が心配される。グリーンベルトや徐行表示などを検討してほしい。	・改良の計画があるため施工できません。
坂下	3	本郷バス停留所付近	通行車両の速度が速く見通しも悪いので、横断の判断が難しい。「児童横断注意」等の表示や「のぼり」等、車両の減速、注意を喚起する対策を希望する。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
坂下	4	本郷バス停留所付近 国道256号線路側帯	路側帯自体の幅が狭く、すぐ脇は斜面になっている。車両との接触が心配である。	・来年度、カラー舗装を整備予定です。
坂下	5	新田変電所～診療所市道	道幅が狭く、車両の往来時に児童との接触の恐れがある。道路脇の崖が急峻のため、崩落も心配である。	・崖部分が民地で、工事費用も多大となり、早急に崩壊するおそれもあるため、経過観察いたします。

# 令和3年度 中津川市小学校区通学路の安全点検の状況

小学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和4年3月現在)
坂下	6	高部～氷坂 国道256号	現在工事中の歩道へ渡るための横断歩道を設置願いたい。	・基準を満たさないとの警察署の回答より、設置は困難です。 ・横断場所の見直しや道路改良も検討願います。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	7	(東町)2市道交差点より上方の 坂道脇斜面	樹木が茂り、枝の落下や不審者の心配がある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	8	(時鐘)坂下高校～坂下中学校 山道	山側に林がある。枯死した樹木が多く、倒木の恐れがある。	・通学路沿いに直ちに倒れそうな木はないため、経過観察いたします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	9	旭町～中之垣戸 歩道橋脇市道	横断する児童の姿が確認しづらい。坂道を下ってくる車も見えにくいので危険である。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	10	(東町)坂川農免道路と市道交差点	横断歩道が設置されておらず、児童が渡る際に心配。 (見通しが悪く設置できない。20Mほど東にならば設置可能か?)	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	11	坂下駅前～跨線橋 市道	交通量多く、通行車両の速度も速く危険である。 (看板、グリーンベルト設置済み)	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	12	長谷川モータース前の崖	4月に一度崖が崩れ、水路に土砂が入り水があふれた。現在、総合事務所に修繕の依頼をしている。	・令和4年度予算で対応予定です。
坂下	13	坂下中、松源地の三叉路	カーブが続き、自動車から歩行者への見通しが悪い。	・令和3年度現在坂下1号線歩道設置工事にて施工中です。令和4年度完成予定です。 ・改良の計画があるため施工できません。
坂下	14	坂下中、学校正門から坂下保育園方面 道路	歩道なし。路側帯も狭い。	・他の歩道設置箇所との優先順位を考慮して整備を実施しますので、直ちに着工することは困難です。
坂下	15	坂下中、坂下交番横の歩道	歩道なし。路側帯も狭い。	・他の歩道設置箇所との優先順位を考慮して整備を実施しますので、直ちに着工することは困難です。
坂下	16	坂下中、黄川橋バス停前道路	横断歩道が無く、通行する自動車の平均速度も速い。	・順次、注意喚起看板を整備予定です。
坂下	17	坂下中、川上小学校前バス停	中学校から帰りのバスを降りた場所が、少し下り坂になっていて、自動車から確認しにくい。	・順次、カラー舗装を整備予定です。
川上	1	矢柱 猿沢橋の手前	側溝のふたの穴が大きく欠けている。	・修繕しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
川上	2	矢柱 猿沢橋～川上保育園までの間	にぎり拳大の落石複数あり 斜面植物が少ないので落石する。	・対応済みです。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
川上	3	田畑 壁沢橋 田畑側の渡り始め	車のスピードが出る場所児童が衝突する危険性がある 車が内回りした際、児童を巻き込む可能性がある。	・来年度、カラー舗装を整備予定です。
川上	4	田畑 壁沢川 道路を挟む田畑側斜面	雨が降った後など拳ほどの落石が道路に転がっている 登下校時、児童の落石が当たる危険性がある。	・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
川上	5	丸野 奥屋バス停東通学路 コンクリート製の橋	欄干がないため危険。	・転落防止柵の設置を発注いたしました。
川上	6	丸野 整田碑 付近	夕森側から来る来る車がカーブがあるため見にくい 看板があるが見にくい。	・「スピード落とせ」の看板を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
川上	7	下平 白山神社の前の横断歩道	カーブの先に横断歩道があり、スピードを出した車などの危険がある。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	1	国道257よりB&Gに入る農道を直進して、熊崎広久宅に至るまでの道	道の左側は山。防犯灯が少ないので暗い。場所によっては、真っ暗になるところもある。山際なので、もし崩れても夜は何も見えない。カーブがあるので、対向車が見えづらい。	・防犯灯は地元管理で新規設置される際に補助金を出していますので、地元区等へ相談をお願いします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	2	小和知スクールバス乗り場(弘法堂)	通学路のグリーンラインを引いてほしい。	・明色化工事にて、優先度の高いものから来年度以降対応します。
加子母	3	小和知郵便局前のバス停	小和知郵便局前のバス停から横断歩道までの歩道がない。そのため道路脇の狭い白線の中を歩くことになるため危険。B&Gのプールの帰りはこのバス停を利用することになる。	・他の歩道設置箇所との優先順位を考慮して整備を実施しますので、直ちに着工することは困難です。
加子母	4	小和知 中島電子さん前の旧スタンド	通学路の中島電子さん前の旧スタンドの側溝が壊れている。グレーチングが落ち込んでおり、歩行者にとって危険がある。	・グレーチングをコンクリート蓋に交換完了しました。
加子母	5	二渡橋脇道(PTA花壇横の河川敷あたり)	ガードレールがなく、川へ転落する恐れがある。県の許可がないとガードレール設置は難しいらしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	6	二渡 田口鍼灸院から竹本システムまでの道	見通しが悪く、朝、通勤で通る車もある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	7	中桑原 須母田住宅下	須母田住宅からバス停への通学路。下まで3～4mほど高さがある。	・転落防止柵の設置を発注いたしました。
加子母	8	中桑原 須母田橋	橋にガードレールを付けてもらったが、ガードレール手前に落下の危険性がある部分がある。谷間で5m以上ある。	・転落防止柵の設置を発注いたしました。
加子母	9	中桑原 旧道全体	旧道でスピードを出す自動車が時々いる。ここが通学路であると注意喚起する必要がある。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
加子母	10	下桑原 ファミリーマート前の横断歩道	益田信金方面から曲がってすぐの横断歩道のため危険。国道を渡る人がいるが、車から見逃されがちで危険である。	・来年度、カラー舗装を整備対応予定です。
加子母	11	下桑原 今井さんのところのT字路	明治座側から来た場合、カーブミラーがあるとよい。	・交差点手前で見通しが利くため、カーブミラーの設置はできません。
加子母	12	万賀 通学路 郵便局南側のカーブ	現在、中学生の通学路が国道沿いになっている。国道は速度超過の車両が多く、スマホ運転、わき見運転、凍結時のスリップによる事故など、もしもの事を考え下校途中の自転車と、国道へ出る車両がぶつからないように、安全対策を講じてほしい。	・順次、減速マークを整備予定です。
加子母	13	万賀 通学路 十一屋製材から国道出入り口	下校途中の自転車と、国道へ出る車両がぶつからないように、安全対策を講じてほしい。	・検討していきます。
加子母	14	角領 国道256号線 角領橋東側交差点	東白川方面から来る車が、左カーブを抜けた後、横断歩道までの距離が短く、電柱や植え込み等により、歩行者が死角となっている。横断歩道が斜めに設置されており、最短距離で横断できない。国道257号線の拡張工事完了後、大型トラックを中心に交通量が格段に増え、危険。	・順次、カラー舗装を整備予定です。
加子母	15	角領地内 国道256号線	地域住民の生活道路としてだけでなく園児、小中学生の通学路になっているが、ほぼ全てで歩道設置なし。道路拡張工事完了後、交通量は、大型トラックを中心に格段に増えており、歩行者や自転車にとっては非常に危険。	・他の歩道設置箇所との優先順位を考慮して整備を実施しますので、直ちに着工することは困難です。
付知北	1	付知町大起のバス停付近	道路がカーブしており、見通しが悪いため、児童の横断が危険。注意喚起の看板があるとよい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
付知北	2	付知町小栗山集会所前の道路	道幅が狭く、車とすれ違う際危険。「通学路」を示す看板が劣化で表示が不明瞭なため、新しい物の設置を望む。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
付知北	3	付知町寺の下 宗教寺駐車場前	車の出入りが多く、危険。引いていただいたグリーンベルトが消えかかっているため、引き直しを望む。	・令和3年度明色化工事にて実施しました。
付知南	1	白沢 学校へ向かう途中の橋	通学路の道幅が、急に狭くなるため、集団で登下校中、車とすれ違うときに危険を感じる。	・明色化工事にて、優先度の高いものから来年度以降対応します。
付知南	2	白沢 東側四差路	帰り道からが特に見通しが悪い。	・学校で児童への注意喚起をしました。
付知南	3	白沢 信号交差点	歩道橋が直接道路に面するので駆け下りると危険。	・来年度対応予定です。
付知南	4	松原 のぞみ幼稚園の十字路	横断歩道・信号がない。	・基準を満たしていないため設置できない箇所です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
付知南	5	稲荷 国道の歩道の草	個人で草刈りを行うには交通量が多く、危険(車道への飛び石)が伴うため、市や町にお願いしたい。	・草刈りを実施しました。
付知南	6	稲荷平 高架したトンネルに続く国道からの階段	コンクリートの階段が欠けている箇所がある。	・修繕しました。
付知南	7	稲荷平 地下道	地下道に亀裂があり、水が漏れだしている。そのため、雨が降ると地下道が水浸しになり、滑りやすく危険である。	・対応しました。
付知南	8	広野 グリーンベルトがない部分	グリーンベルトが途中までしか引いていないので、坂の上まで引いてほしい。	・令和3年度明色化工事にて実施しました。
付知南	9	中野 大山せんべいまで行く途中のカーブ	カーブミラーが設置済みですが、車から見えにくい。	・カーブミラーの修繕を行いました。

# 令和3年度 中津川市小学校区通学路の安全点検の状況

小学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和4年3月現在)
付知南	10	白沢 白沢交差点より東側に延びる歩行者用道路	地域の方から、道路脇法面より落石ありとの報告あり。(8月2日)落石予防の対策が必要。	・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	1	田瀬 宮脇集会所付近の道路	歩道として「安全地帯」はあるが、道路が狭いので、大型トラックやダンプカーとのすれ違いが危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	2	田瀬 島田橋を渡ってからの道路	歩道の白線が消えてしまっている。	・令和3年度工事にて白線引き直しを実施します。
下野	3	田瀬 向田瀬 伊藤豆腐店(昨年閉店)から入った所の横断歩道	注意喚起の看板などを設置してほしい。	・来年度、カラー舗装を整備予定です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	4	下野 東組 交差点	車がスピードを出してくる、見えづらいので危険。水路があるが柵がないので危険。	・順次、カラー舗装を整備します。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
下野	5	下野 東組 集会所前の道路	歩道のない国道なので、スピードを出す車もあり危険。	・路肩清掃を実施しました。
下野	6	下野 東組 学校付近 交差点	交差点の一部が高さがあり、運転手から見にくい。看板など目印になるものを設置してほしい。	・「通学路注意」の看板を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
下野	7	下野 本郷 白山神社から出てきた所の道路	広い道路を横断しなければならない。交通量も多いので危険。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	8	下野 本郷 いきいき会館付近の交差点	交通量が多く、スピードを出す車もあり危険。	・順次、カラー舗装を整備予定です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
下野	9	下野 見佐島 ひがしみの農協上の横断歩道	坂道なので、上から降りてくる車のスピードが出ていて危険。	・順次、カラー舗装を整備予定です。
下野	10	下野 曙 福岡城裏側の道路	道がせまく、歩道がない。車通も多く危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。 ・地域の見守り活動をしました。
下野	11	下野 曙 国道(くりの木歯科前)の横断歩道	国道を横切するため危険。	・順次、カラー舗装を整備予定です。
下野	12	下野 曙 曙集会所～協信(工場)までの道路	工場の行き帰りの大型トラックが通るため危険。	・区長より申し入れました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
福岡	1	福岡山ノ田地区	木材業者の木材が積み上げられており、視界を遮られてしまうため、車が来ているかわからない。	・地元区から同じ要望があり、カーブミラーを設置しました(R3.8)。
高山	1	中津川市高山下組 さるとび荘案内看板前道路	交通量の多い横断歩道のない道路を1年児童が横断している。	・「学童多し注意」の看板を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
高山	2	中津川市高山下組 ハナノキ内科クリニック前道路	交通量の多い横断歩道のない道路を3年児童が横断している。	・付近にカーブもあり、基準を満たしていないので設置できません。
高山	3	中津川市高山下組 安田屋前歩道	児童が歩く歩道にガードレールがないため、保育園方向からスピードを出しすぎた車が緩いカーブを曲がりきれず、路肩を越え、歩道に突っ込む恐れがある。	・歩車道境界ブロックがあるため施工困難です。
蛭川	1	柏ヶ根口付近(大橋酒造から県道への道)の側溝	通学路になっている歩道脇の側溝に蓋の無いところがあり、登下校中に落ちる危険がある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
蛭川	2	中切区「宝利屋橋」から蛭川中への道の水路の蓋(グレーチング)	急な坂道で幅員も狭く、カーブも多い。通学中の児童を避けて山側の水路に脱輪することがある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
蛭川	3	柏ヶ根区佐伯さん宅の裏の柏ヶ根川にかかる橋	下り坂の一番低い位置に橋があるので、雨の日にはかなり深い水溜りができ通行ができなくなる。	・水が溜まらないように舗装で対応完了しました。
蛭川	4	蛭川中前の道路の坂道(小池農園下)から矢柱住宅側へ渡る所	道路が広くカーブで下り坂なので車の速度が出る。学童横断注意や飛び出し坊やなどの看板がほしい。	・「とびだし注意の安全ぼうや」を設置しました。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
蛭川	5	蛭川中前の道路の坂道(小池農園下)から矢柱住宅側へ渡る所	道上の小道から出るとき、右側に大きな木などの茂みで見通しが悪い。ミラーも見にくい。	・支障があるほどの草ではないため、経過観察いたします。
蛭川	6	立壁橋から棚田へ上る坂道	車がスピードを出す。スクールゾーンが見えないくらい草が伸びる時期がある。	・支障があるほどの草ではないため、経過観察いたします。
蛭川	7	奈良井辻(西尾美容室前)の横断歩道	下沢方面からのスピードを出してきた車がほとんど減速せず左右折していく。その道から来る車の確認が通りの方からしづらい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
蛭川	8	エスケイ鉄筋加工所様の横	トラックが止まっていたりするため死角になる。スクールゾーンがほしい。	・順次、ラバーコーン設置の予定です。
蛭川	9	町切から高山への交差点横断歩道の町切側歩道のレンガ床	雨の日には滑りやすい。また、コケなども生えているため滑らないものにしてほしい。	・アスファルト舗装への打ち換えをします。
蛭川	10	同上交差点横断歩道の下沢側の待避部分	町切方面から来た時カーブになっているが、歩道部分には縁石しかないのでガードレールがほしい。	・来年度、ガードパイプを整備対応予定です。
蛭川	11	町切から高山への交差点を過ぎた下沢の横断歩道付近	下り坂から見通しのよい直線になる所に横断歩道があるので、徐行などの看板がほしい。	・学校、地域で設置していただければ、順次、看板を支給可能です。
蛭川	12	見晴台公園前	見晴台公園から道路を渡るための横断歩道がほしい。(歩道が縁石で仕切られているので撤去してほしい。)	・付近にカーブもあり、基準を満たしていないことから設置できません。
蛭川	13	見晴台公園付近(下沢から奈良井に向かう道路)	雨が降ると水が溜まり、通学時には水溜りを避けるため道路に出してしまう。	・側溝布設等排水対策の発注をいたしました。
蛭川	14	奈良井辻旧バス停から下沢旧バス停までの区間	スクールゾーンはあるが縁石やガードレールなどが無く、道幅もせまいので歩道の確保も含め道路の拡幅してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
蛭川	15	県道72号線(蛭川白川線)の通学路	直線で車がスピードを出しやすい。歩道はあるがガードレールが無かったり、横断歩道が無かったりするため児童の歩行に危険がある。	・順次、ガードパイプを設置します。