

令和4年度 中津川市小学校区通学路の安全点検の状況

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
南	1	南小東側校門から南に進む道(市道268号)	体育館横の校門を出てすぐの道路は交通量が多く、スピードを出す車もある。校門より北側にあるグリーンベルトを南側の交差点まで延長してほしい。可能であればハンプを設置してほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
南	2	南小南東側の交差点及び横断歩道(市道229号)	交差点北側で新築工事が始まり、現在設置してある横断歩道の見通しが悪くなるのが予想される。横断歩道を西側に移設することはできないだろうか。	・現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。
南	3	市道229号にある横断歩道など	横断歩道のひび割れや色落ちがあるので、補修を希望する。また、スクールゾーンになっているが、スピードを出す車が多い。30km/hの道路標識や路面への表記を複数の場所で設置してほしい。	・横断歩道の舗装要望を本部に申請します。 ・令和5年度以降、舗装補修は対応可能。横断歩道の設置前に対応します。
南	4	はざま酒造倉庫北側の道ならびにT字路(市道476号)	細い小道のため不審者が待ち伏せに利用しそうで怖いので、対策を考えてほしい。現在、通学路の変更先として地域で検討している。横断歩道の設置も希望する。	・現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。 ・防犯カメラ・防犯灯は地元管理で新規設置される際に補助金を出しています。地元区等へ相談をお願いします。
南	5	吉本屋はきもの店交差点(市道119号)	スピードを出す車が多い。特に朝の通勤通学時間帯に多い。横断歩道や白線のない道を渡って集合しているのが危険。一時停止や一方通行を守らない車も多いので、進入禁止の標識を見える位置に設置してほしい。	・既存標識の向きを変更しました。
南	6	尾鳩口の歩道橋	東側の踊り場付近で劣化部分があり、階段に隙間ができていますので、補修してほしい。	・緊急性が低いので、経過観察とします。
南	7	尾鳩口バス停からアパート沿いの通学路(市道276号)	グリーンベルトが劣化して剥がれている。舗装もでこぼこで穴が空いている。マンホールも盛り上がり、路面が斜めになっているので、修繕してほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。 ・マンホール補修は令和5年度対応します。(下水道課対応)
南	8	旧中山道にある中央橋	手すりの下に乗れる段差があり、段の上に行くと柵が腰より低い位置になっているので、手すりを50cmほどあげるなどの、転落防止措置をしてほしい。	・早期対応は困難であるため、学校での注意喚起をお願いします。
南	9	安藤接骨院から第二中へ抜ける道(市道273号)	道が細いため、車が通ると児童に接触しそうで怖い。消えかかっているグリーンベルトを修繕してほしい。また、路面がくぼんでいるので、修繕してほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。 ・舗装補修対応済みです。
南	10	市道207号沿いの用水路	用水路全てに蓋をしていただきたい。用水路に設置している柵に隙間があり、児童が落ちそう。実際に隙間から入り込んで、用水に落とした物を拾っている様子を目撃した。	・維持管理上用水路に蓋を設置するのは難しいです。隙間については、実施できる施工方法を検討します。
南	11	田口クリニックの出入り口(市道251号)	植え込みが死角となり、クリニックから出てくる車が見えづらい。看板設置による注意喚起か、停止線を設置してほしい。	・学校・地元区等で設置していただければ、「スピード落とせ」等の看板を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
南	12	さくら橋から遠山電気までの道路(市道250号)	歩道がないのに車通りが多く、道幅も広くないため、すれ違い時に危ない。白線を引き直すかグリーンベルトを設置する。もしくは、スクールゾーンにしていきたい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
南	13	住友生命付近 横断歩道	西側より来る車のスピードや、カーブの際に歩道へのはみ出しが危険。歩道にグリーンベルトを入れてほしい。東側には、停止線がないので入れて欲しい。道路に横断歩道があることを知らせる標識を書いたり、減速を促すカラーを付けたりしたらどうか。	・令和5年度以降、路面標示・看板等で設置可能か検討します。
南	14	南小プール横の石灯籠(旧営林署)	児童が登って遊んでいるため大変危険。灯籠の継ぎ目は固定しているが、いつ崩れてもおかしくないため、早急に撤去してほしい。可能であれば、その周りの石碑もお願いしたい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
南	15	南小プール横の広場	登下校の時間になると送迎の車の出入りが多くなり、その導線や駐車ラインが決められていないため、児童も危険に感じている。歩行者と車のゾーニングができると安心。駐車場として整備してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
南	16	ファミリーマート中津川桃山店そばの交差点	小学生から高校生まで横断する人が多い。車の通りも多く、登下校中に事故がおきやすい場所なので、信号を設置してほしい。難しいならば、各進行方向に向けて看板の設置や付け替えをしてほしい。	・信号設置の要件を満たしていないことから、設置できません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
南	17	山王寺周辺のカーブ(市道091号)	カーブミラーでは歩行者の姿が確認しにくいので、すれ違いの際に歩行者がいても白線内に入ってきて危険。グリーンベルトの整備をしてほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
南	18	大林建材店前の横断歩道(桃山大橋西側)	交通量が多く、過去には接触事故も発生している。歩行者用の信号を設置することができないか。または、南から来る車に対しての注意喚起の看板の設置ができないか。	・信号設置の要件を満たしていないことから、設置できません。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
南	19	オークワ中村店 西側の変形5叉路(市道116号)	交差点が複雑な形をしており、見通しが悪い。オークワが開店したことで、交通量が増えた。車がスピードを出して走っているため、危険。黄の点滅機や減速表示を設置して欲しい。できれば、ハンプをつけてほしい。	・令和5年度以降、路面標示・看板等で設置可能か検討します。
南	20	ナガオ均整院前(市道273号)	側溝の一部に深いところがあるが、蓋がないため危険。	・令和5年度以降、施工方法について検討します。
東	1	子野区 旧中山道	細く車のすれ違いが厳しい道。歩道と分かる白線がない。白線をつけて欲しい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
東	2	子野区 サエキハイツ十字路	歩道、横断歩道がないため、危険。スピードを出す車も多い。歩道、横断歩道、通学路など分かる目印が欲しい。	・現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。 ・令和5年度以降、路面標示・看板等で設置可能か検討します。
東	3	子野区 子野川の橋	子どもがのぞき込んだら落ちそう。大雨が降ると増水して危険。柵などを作って欲しい。	・設置は難しいため、学校での注意喚起をお願いします。
東	4	子野区 御嶽神社下	古い空き家がある。木や草が生え放題で薄暗く、不審者がいてもおかしくない雰囲気。整備して欲しい。	・学校で児童への注意喚起をしました。

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
東	5	丸八葬祭横	木の枝が横に広がり危険。	・市道と県道の交差点箇所であるため管理区分の確認が必要。歩行者が通行できない場合は対応可能。(基本は土地の所有者で対応となる)R5年度以降対応 ・民地であるため所有者で対応します。
東	6	丸八葬祭入口	側溝の蓋がずれていて、子どもがはまってしまうそうで危険。(丸八葬祭、土木事務所に連絡。コーンを置いて対応してある)	・蓋の補修は完了しています。
東	7	中津高校下 歩道	竹林が覆い被さっており今にも落下しそうで危険。	・民地であるため所有者で対応します。
西	1	イエローハット前の地下道	イエローハット前のアンダーパスが道が狭くなっているため児童の登下校時に自動車の往来があると危険を伴う。	・拡幅工事での早期対応は難しいです。 ・学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板を支給可能です。
西	2	木村内科付近の道路	児童が下校時に木村内科受診の方の自動車の往来があり危険。道も狭い。	・拡幅工事での早期対応は難しいです。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
西	3	こでのき坂	S字カーブの2カ所あり。児童が登下校時に道を横断するが木も生い茂り、雨が降ると滑りやすい。	・令和5年度以降、路面標示・看板設置可能か検討します。
西	4	デイリーヤマザキ付近の歩道	大平スーパーからインド料理点の間にガードレールがないため、朝交通量が多い時間帯が危険。	・R5年度、ガードパイプ設置を実施予定です。
西	5	いろは坂	急勾配なので児童が登校時に下る時にどうしても小走りになり危険。木も生い茂り、見通しも悪い。	・早期対応は困難であるため、学校での注意喚起をお願いします。
西	6	尾崎の踏切	踏切のために道路が急に狭くなり、登下校時に児童が通過する時に大変危険。	・今年度から改良工事に着手します。
西	7	尾崎の踏切を越えてからのカーブ(中津紙工付近)	ミラーがあるものの見通しが悪く、駐車している車が歩道にはみ出していることもあり危険。	・学校での注意喚起をお願いします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
西	8	カーマ裏の道路	道路がかなり狭く、見通しも悪いので、児童が登下校する際に大変危険。	・早期対応は困難であるため、学校での注意喚起をお願いします。
西	9	アルコ前五叉路	信号がない五叉路のため、朝は、見守り隊の方が児童を常に誘導されている。下校時が大変危険。	・路面着色施工完了しています。
西	10	市川製茶付近の道路	大雨による増水時に水が道路にあふれる可能性が高い。歩行時に大変危険。現在1つの登校班のみが利用している。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	11	カーマ裏の歩道	大雨による増水時に水が道路にあふれる可能性が高い。歩行時に大変危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
西	12	会所ヶ丘・上原の通学路	冬期になると降雪後、凍結して危ない。滑ってけがした児童もいる。	・対応が難しいため、学校にて、注意喚起をお願いします。
西	13	学校付近の歩道	グリーンラインが消えかかっている。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
西	14	青木・斧戸線のフェンス、歩道橋	冬期になると降雪後、凍結して危ない。さらに歩道橋も凍結したままになってしまう。	・横断歩道橋の凍結対策は、砂まき作業を地元対応します。 ・フェンスは標準高さであるため、対応はできません。
苗木	1	仙洞田接骨院前の道路(山の田)	カメラで写真を撮られるなど、不審者が出没する件が多いため、防犯カメラを設置してほしい。 ※設置場所の地権者の了承、カメラ購入費用、カメラの管理等の問題があるため、現在、山の田区長と相談をしている。	・防犯カメラは地元管理で新規設置される際に補助金を出しています。引き続き地元区と相談をお願いします。
苗木	2	変則五叉路(本町)	道路の赤い塗装が剥けているため、再塗装をお願いしたい。 ホームセンター方面から丸山神社方面に進行する自動車が一時停止しないことがある。見通しが悪く、グリーンベルトも切れているため、児童の横断の際に危険である。 ※本町区長に相談し、対応を進めていただいている。	・路面着色施工完了しています。
苗木	3	変則五叉路から丸市食堂までの区間(本町)	幅が狭い道路であるにもかかわらず、通勤などで抜け道として利用されていて交通量が多い。通行規制に関する小さな看板があるが、ドライバーに認識されていない恐れがある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	4	丸市食堂交差点の歩行者用信号機(本町)	青点灯時間が短く、15人の児童が一度に渡れないことがある。可能であるならば、朝だけでも、もう少し長くしていただきたい。また、自動車用の信号を見て、渡ってよいかどうかを判断することは低学年の児童には困難であるため、道路と併行する横断歩道にも、歩行者用信号があると安心です。	・一部時間だけの信号周期変更は困難です。 ・歩行者用灯器に関しては県警本部に申請済みです。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	5	ゲンキー前の県道(本町)	草が生い茂る季節は、歩行者とすれ違う時に子供の顔や体に・が当たったり、通行の妨げになったりすることがある。	・年1回の草刈りで対応します。
苗木	6	ファミリーマート横から苗木保育園の間の用水路(室屋)	用水路に落ちないようにガードレール等の設置をお願いしたい。	・一部指定通学路ではないところがあります。 維持管理上用水路に蓋を設置するのは難しいため今回は対応無しとします。
苗木	7	小学校のプール側、青山銅像の道路(室屋)	車がスピードを出して通るため、道路横断時に危険である。カーブ手前に看板の設置をお願いしたい。	・学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板を支給可能です。
苗木	8	苗木公園から元起へ下る・と、狩宿川沿いの・の交差点	車がスピードを出して通るため危険である。	・令和5年度以降、路面標示で順次対応します。 ・学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板を支給可能です。

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
苗木	9	県道410号(三郷)	横断歩道の設置等、児童が横断するときの安全確保のための対策をお願いしたい。	・警察による横断歩道の設置が可能であれば、それに伴うガードパイプ等の安全施設を設置します。・現状設置要件(待場等)満たさず。・R4年度、警戒標識設置となります。 ・道路管理者や県警本部と協議中です。
苗木	10	県道410号(三郷)	横断旗の設置等、児童が横断するときの安全確保のための対策をお願いしたい。	・横断歩道設置要望であれば警察、安全旗であれば市の対応と思われます。・引き続き児童への安全指導をお願いします。・R5年度警戒標識等設置とします。 ・学校・地元区等で設置していただければ、横断旗を支給可能です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
苗木	11	狩宿墓地そばの市道(三郷)	道幅が狭く、道路横の田畑との段差があるため、車とのすれ違い時に危険である。児童が落ちないようにガードパイプ等の設置をお願いしたい。	・通学路を反対側へ変更できないか学校と相談します。
苗木	12	小川創業から石田電工までの間の道路(津戸)	空き家があり、管理がなされていないため、歩道まで草が伸びており、通行の妨げになっている。	・現地確認を行いました。危険箇所が確認できないため、必要に応じて改めてご相談ください。
苗木	13	大牧地内の通学路(大牧)	道路の白線が消えかかっているため、書き直していただきたい。狭い・だが朝の自動車通行量が多く危険である。登校時間帯だけでも通行規制をする等、安全確保のための対策をお願いしたい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。 ・学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板を支給可能です。
苗木	14	国道257号線(日比野)	歩道にガードレールの設置をお願いしたい。	・R4年度より順次ガードパイプを整備中です。
苗木	15	国道257号線をくぐった先の道(上並松)	側溝に蓋がない箇所があり危険である。蓋の設置をしていただきたい。	・指定通学路ではありませんので、危険度、交通量等考慮し優先度の高い箇所から順次対応していきますので、現段階での早期対応は困難です。
苗木	1	市道(下並松)	道路脇の植栽の枝や草が生い茂り、見通しが悪くなったり、道路を塞いで子どもが通行時にけがをしたりする。枝をはらったり防草シートを敷いたりするなどの対策をお願いしたい。	・学校での注意喚起をお願いします。
苗木	2	市道(八幡)	街頭の増設をお願いしたい。	・防犯灯は地元管理で新規設置される際に交付金を出しています。地元区等へ相談をお願いします。
苗木	3	市道(団地)	通行する車のスピードが速く、特に道路を横断する箇所やカーブでは危険である。	・令和5年度以降、路面標示・看板設置可能か検討します。
苗木	4	伊藤モータース付近国道257号線	交通量の多い国道を横切らなければならないため、歩道橋の設置を検討していただきたい。	現在、横断歩道があること及び身障者には使いにくい施設でもあるため、設置は困難です。・R5年度にカラー舗装を検討しています。
坂本	1	(鯉ヶ平)クラブ前の横断歩道	朝の通勤時間帯は車が多くて渡る際に心配。なかなか車が停まってくれない。ドライバーへの注意喚起してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	2	(鯉ヶ平)広久手から下りてくる中仙道のお墓横の坂道	歩道がなく見通しが悪いので交通量が多くなる。朝の通勤時間帯に児童のすぐ横を車がかなり速いスピードで通るので危ない。ドライバーへの注意喚起のために、登下校の道であることを伝える看板があるとよい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	3	(中町2)喫茶静香、小野医院付近の歩道	歩道が狭いため車同士がすれ違う際に、児童に接近して危ない。	・R4年度、グリーンベルト実施済みです。
坂本	4	(二子塚)第2集合場所付近の交差点	児童が道を横断する時に、ゆるやかなカーブになっており見通しが悪い。児童横断、飛び出し注意の標識があるとよい。	・学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板や飛び出し坊やを支給可能です。
坂本	5	(美坂)三坂バス停付近からスマイル茄子川店までの道	歩道が大変狭く、通学時間帯は通勤時間帯を重なり、スピードが出ている車が多い。白線が消えかかっている。リニア工事の関係で大型トラックの交通量が増える。ガードレール等の設置をしてほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
坂本	6	(上平)上平公民館から高速、国道19号線を越える道	工場がたくさんあり、トレーラーやトラックが多い。道幅が狭いため危ない。橋の上に白線がない。子どもが登校する朝7:00～7:15程は大型車は通行禁止にしてほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
坂本	7	(深沢1・2)セブンイレブン中津川坂本店の出入口横断歩道	交通量が多く横断歩道を慌てて渡らないといけな。コンビニからの車も危ないので注意喚起してほしい。押ボタンや点滅信号がほしい。	信号設置の要件を満たしていないことから、設置できません。
坂本	8	(深沢1・2)西村梱包倉庫出入口～横断歩道	朝の交通量も少なくなく、大型トラックも通行するので危険。側道に停止線がなく、歩道まで車が出てくる場合が多い。一時停止線や児童へ注意喚起してほしい。19号線側から来る車の停止線がほしい。	・優先関係が明白な場所のため一時停止の規制を設置できません。 ・一時停止の規制なき場所に停止線を設置できません。
坂本	9	(中切)坂本小学校西階段	雨天時にグラウンドから流水。大量の雨や土砂が流れるため、児童の登下校時に大変危険である。また、民家に雨水が激しく流れ込む。雨水の氾濫を防ぐ工事をお願いしたい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	10	(中切3)T字路～釜ヶ淵橋付近のガードレール	十兵衛川沿いにガードレールがあるが、隙間が大きく子どもが簡単にくぐれてしまう。川は雨が降るとかなり増水し、流れもすごいので、濁流に飲み込まれそうである。柵や網等を設置して転落防止策をしてほしい。	・用水の改修計画有り。その時に対応が可能かどうか判断します。
坂本	11	(中切3)五百羅漢近くのログハウス周辺	ログハウスの曲がり角の・に蓋や柵がないため、転落しないか心配。学校方向から来る車が左折する際に、歩行者、車に気付きにくく危険。下洗井方向にはカーブミラーがあるが、学校方向にはない。・の蓋や柵など転落防止策をしてほしい。ログハウス側から出てくる車、歩行者が見えやすいようカーブミラーを設置してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	12	(二軒屋)豆香房珈舎付近の竹やぶ	竹が風、雨などにより車道に倒れてくる。避けるために車、大型トラックが反対車線にはみ出してくるため、事故を引き起こす恐れがあり、児童が巻き込まれないか心配。竹を伐採するなど、車道に倒れないよう処置をしていただきたい。(at homeの管理地)	・基本的には所有者で対応する。通行に支障がある場合は対応する。
坂本	13	(二軒屋)二軒屋池付近の林	木が折れて歩道側に倒れ掛かっている。電線にかかっている危険。撤去してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	14	(中平)(三津屋)三津屋ゴミステーション付近、JA坂本GS横から中仙道へ向かう道路	横断歩道がないので児童が横断する時に危険。下校時、マドリッド方面の児童が横断することがあるので横断歩道があると安全なので設置してほしい。	現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
坂本	15	(中洗井5)坂本郵便局裏高架橋上	注意喚起の看板が色褪せている。白線、グリーンベルトが消失している。看板の交換、白線とグリーンベルトの引き直しをしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。 学校・地元区等で設置していただければ、交換用の注意喚起看板を支給可能です。
坂本	16	(中洗井5)美乃坂本駅踏切付近道路	白線が消えかけているので、引き直してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> R5年度、区画線の引き直しを実施予定 学校・地元区等で設置していただければ、交換用の注意喚起看板を支給可能です。
坂本	17	(中洗井5)中津川工業高校付近のヘアピンカーブ	注意喚起の看板が色褪せている。注意看板がない所もある。看板の交換と設置をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板を支給可能です。
坂本	18	(辻原)辻原1クラブ横の道路、横断歩道	通勤時は車も多く、恵那方面から見にくい。リニア工事で交通量が増えるのも心配。ドライバーへ注意喚起をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降、路面標示・看板設置を優先順位を基に対応します。
坂本	19	(辻原)辻原1クラブ横の橋	柵が低く、覗き込むと落ちそう。雨の日は橋の脇に水たまりができ道の真ん中を歩くことになり危険。高い柵の設置と水たまり解消の補修をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 早急に対応できないため、学校での注意喚起をお願いします。
坂本	20	(北原1)北原1集合場所	集合場所が川沿いの近くで、一部分柵などがなく、児童が近づいたりするので危険。柵がない部分に柵をつけてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 部分的な設置は対応可能。令和5年度以降、優先順位を基に対応します。 学校で児童への注意喚起をしました。
坂本	21	(北原1)魔の十字路付近の五差路	通学路となっているが、信号や横断歩道がない。交通量も多い。横断歩道を設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから設置できません。 場所自体があまりよくなく、通学路の変更も考えていくとよいと思います。
坂本	22	(中原)ファミリーマートから南へ100m付近の道路と側溝のふた	朝の登校時間の交通量が多い上、歩道が狭く、スピードを出してきた車を避けようとする用水に落ちそうになる。用水路に蓋(以前、民家のため無理と言われているが)がほしい。歩道が反対側にあるため、本来歩くはずの歩道が狭い。数年前に緑色の線が消されていないので、緑色の線を逆にしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 水路は農業用と思われるため、市(農政)対応と思われる。 自治会要望あり。R5年度に検討する。
落合	1	高福寺北側の車道	道幅が狭く、ガードレールがない上に、道の下は崖になっている。	<ul style="list-style-type: none"> 地元要望も提出されている箇所であり、歩道設置可能か検討中である。
落合	2	高福寺のブロック塀のずれと傾き	ブロック塀のブロックがずれていたり、傾いていたりして危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 学校で児童への注意喚起をしました。
落合	3	中津川南木曾線・木曾路口バス停付近の横断歩道	通勤時間帯の交通量が多く、横断歩道脇に児童が立っていても、停車しない車が多い。	<ul style="list-style-type: none"> R5年度、注意喚起看板の設置予定です。
落合	4	国道19号与坂交差点南側道路	側溝が心配。みどりの通学歩道がないので、行き帰りで子どもが道路に飛び出しやすい。	<ul style="list-style-type: none"> 土地の名義は、岐阜県の水道用地。用水(側溝)も入っている。維持管理上用水路に蓋を設置するのは難しいため今回は対応無しとします。
落合	5	国道19号沖田交差点東側道路(青い橋)	雨が降ると水がたまり、車が通る度に水しぶきがかかる。	<ul style="list-style-type: none"> 国土交通省管理であるため要望済み。令和5年度対応予定と回答を得ています。
阿木	1	阿木 野内クラブ前	県道407を隔てた野内クラブ反対側には歩道がなく、横断歩道もなく危険なため、横断歩道の設置をお願いしたい。	<ul style="list-style-type: none"> 現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。
阿木	2	中津川市阿木、下真原の交差点(国道363号線)	交通量が多く、見通しが悪い。交差点。下り坂の一番下に横断歩道があるため危険なので信号を設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 設置要件(待場等)満たさないため対応できません。 信号設置の要件を満たしていないことから、設置できません。
阿木	3	真原クラブ付近	真原クラブ付近の白線が全部薄いので塗り直してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
阿木	4	宮田 線路脇の用水路	蓋が無くて子供が流されないか不安なので蓋をつけてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 維持管理上用水路に蓋を設置するのは難しいため今回は対応無しとします。
阿木	5	阿木小の出入り口	出入り口が狭く、広岡方面から来る車は、学校から出てくる車が見えないため、カーブミラーを付けてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 学校で児童への注意喚起をしました。
阿木	6	阿木 橋場付近	白線が消えかけているので引いてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
神坂	1	神坂学校東側の県道7号線スマートインター工事箇所	ガード下トンネルやスマートインターの工事現場など、死角になり不審者がいてもわかりづらい。街灯や防犯カメラ等の設置により被害を防ぎたい。	<ul style="list-style-type: none"> 防犯カメラ・防犯灯は地元管理で新規設置される際に補助金等を出しています。地元区等へ相談をお願いします。
神坂	2	荒町1の中学校運動場北側から浄水場付近までの通学路	道沿いにガードレールがなく、すぐ下が崖のようにになっている。雨の日や雪の日に滑って下に落ちる危険性がある。通学路の谷側にガードレールを設置してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 通学路を反対側へ変更できないか学校と相談します。
神坂	3	新田の信号のない交差点とそこから山側へ入った急な坂	<ul style="list-style-type: none"> 信号のない交差点で、スピードを出して通過する車が多い。今後、スマートインターができ、交通量が増えると安全に不安がある。看板の設置やカラー舗装などで運転者に注意を喚起する。 急な坂道で見通しの悪い道路には、カーブミラーや注意喚起の看板を設置する。 	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降、路面標示設置を優先順位を基に対応します。 学校・地元区等で設置していただければ、注意喚起看板を支給可能です。
山口	1	中津川市山口 山口リニアトンネル事務所付近	木が死角になり車が見えづらいため、学校側にカーブミラーをつけてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 学校で児童への注意喚起をしました。
山口	2	中津川市山口 UI住宅の坂	UI住宅から通学する際、塀が死角となって車が見えないのでカーブミラーをつけてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 見通しは確保できており、カーブミラーは設置できません。市では限られた予算の中で優先順位をつけながらカーブミラーの設置等を行っておりますので、ご理解をお願いいたします。
山口	3	中津川市山口 8区	登校する際壁があり車の接近が分からない。草が伸び歩行者・車双方が確認できないときがある。	<ul style="list-style-type: none"> 現地確認したところ、民地であり、現在は除草がされているため、経過観察いたします。

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
山口	4	中津川市山口 7区 椿街道から山口幼稚園に入るカーブ	木が死角となり車が見えない。スピードを出す車が多い。	・現地確認したところ、民地であり、現在は除草がされているため、経過観察いたします。
山口	5	中津川市山口 10区 19号浦島信号東	土手が死角となり危険	・当該箇所は片側一車線の道路であり、十分な道幅があるためカーブミラーの設置はできません。
山口	6	中津川市山口 山口小学校東・山口幼稚園北の側溝の蓋等	蓋が壊れてきているため、児童が足をはさんで転倒する	・建設課で改良計画がありますので、破損がひどい箇所は補修を行います但し全体は対応できません。
山口	7	中津川市山口 山口総合事務所・公民館より出る際の死角	山口総合事務所・公民館より出る際に危険	・学校で児童への注意喚起をしました。
山口	8	中津川市山口 山口小学校東の道路(通学路)	水路の蓋が壊れており、児童が足をはさんで転倒する恐れがある。また、現場は坂になっており、登校時には歩くスピードが速くなる傾向があり非常に危険である。	・来年度隙間の大きな箇所に縞鋼板で蓋を設置できるか検討します。
坂下	1	中津川市坂下 県道3号線 時鐘公会堂付近の歩道	大型トラックやトレーラーの通行が増えてきている。歩道はあるが、縁石で区切られているだけの箇所が多く大変危険である。ガードパイプの設置箇所を早急に増やしてほしい。	・R4年度より順次ガードパイプを整備中です。
坂下	2	中津川市坂下 坂川農免道路と市道交差点	見通しの悪い場所を児童が横断しなくてはならないが、通行する車がスピードを出して通るため、児童は怖い思いをしながら横断している。横断歩道の設置は無理とのことなので、せめて注意喚起の看板を設置したい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
坂下	3	中津川市坂下 松源地の農免道路	坂下高校から松源地に向け、歩道の工事が進められている。現場で歩道側から住宅側へ横断するための横断歩道がないので横断歩道の設置を希望する。	・現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから設置できません。 ・要望箇所の北方において横断歩道新設の計画があります。
坂下	4	中津川市坂下 保育園前のT字路	小学生の通学路でもあり、保育園のお迎えの車が行き交う場所でもあるにもかかわらず、どちらの道路が優先かはっきりしないために、危険な場所である。止まれ標識の設置を希望する。	見通しのよい場所での一時停止規制設置は困難です。
坂下	5	中津川市坂下 国道256号 高部一水坂 の歩道校時最終地点	道路の改良と歩道の工事が進んでいるが、新設された歩道は通学路とは反対側である。近々延伸工事が行われるようなので、応急の措置として注意喚起の看板の設置を希望する。	・歩道整備工事中です。
坂下	6	中津川市坂下 国道256号 外洞バス停	国道沿いのスクールバスの乗降地である。バス停の利用にあたり、道路を横断する児童がいる。横断歩道のない国道を横断するのは大変危険である。横断歩道の設置を希望する。	現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。
坂下	7	中津川市坂下 国道256号 本郷バス停	国道沿いのスクールバスの乗降地である。バス停の利用にあたり、降車側のバス停は退避場所が作られているが、乗車側には退避場所がないため、バスを待つ間、児童が危険にさらされている。降車側と同じように退避場所の設置を希望する。	・学校で児童への注意喚起をしました。
川上	1	丸野 整田碑付近(丸野集落への入り口)	アルファルトにひび、沈下。見通しが悪く、夕森側から来る車にとってはカーブのため歩行者が見にくい。	・補修完了しました。
川上	2	田畑 壁沢橋北T字路	見通しが悪く、車のスピードが出る場所。夕森側から来る車が児童を巻き込む危険性あり。	・R4年度、注意喚起看板、グリーンベルト、区画線工、車線分離標、縁石鉋設置済みです。
川上	3	紙屋 不燃ごみ置き場南の十字路	見通しが悪い。通学路を交差する車道を速い速度で通る車あり。	・来年度交安事業で、注意看板もしくは路面表示を施工できるか検討します。
加子母	1	国道257よりB&Gに入る農道を直進して、熊崎広久宅に至るまでの道	道の左側は山。防犯灯が少ないので暗い。場所によっては、真っ暗になるところもある。山際なので、もし崩れても夜は何も見えない。カーブがあるので、対向車が見えづらい。	・防犯灯は地元管理で新規設置される際に交付金を出しています。地元区等へ相談をお願いします。
加子母	2	小和知スクールバス乗り場(弘法堂)	通学路のグリーンラインを引いてほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
加子母	3	小和知郵便局前のバス停	小和知郵便局前のバス停から横断歩道までの歩道がない。そのため道路脇の狭い白線の中を歩くことになるため危険。B&Gのプールの掃りはこのバス停を利用することになる。自転車や徒歩で通らず、地下道を通るよう注意喚起する。	・R5年度、グリーンベルトを施工予定です。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	4	二渡橋脇道(PTA花壇横の河川敷あたり)	ガードレールがなく、川へ転落する恐れがある。県の許可がないとガードレール設置は難しいらしい。	河川管理道であるため、設置は困難です。
加子母	5	二渡 田口鍼灸院から竹本システムまでの道	見通しが悪く、朝、通勤で通る車もある。	・特に支障はないため、今回は対応は無しとします。
加子母	6	番田 公会堂周辺	用水路があり、流れが速く水量も多い。約30m暗渠であり、流された場合、暗渠内で引っかかり出てこられない恐れがある。アスファルト舗装部のグレーチング化、看板などの注意喚起を要望。	維持管理上用水路に蓋を設置するのは難しいため今回は対応無しとします。
加子母	7	番田北交差点(100円ショップ前)	まれに信号無視をする車両や通過速度が速い車両がいる。注意喚起の看板設置を要望。	パトロールを強化します。
加子母	8	番田交差点(中学校橋北)	看板設置はあるが、色あせてしまい目立たない。補修または取替を希望。	・R5年度、注意喚起看板の設置予定です。
加子母	9	中切 教員住宅下付近交差点	児童生徒の通学路であるが、歩道も狭く交通量が多くなり危険である。また、教員住宅の柵が腐食し頭上からおちてくる危険もある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	10	中切交差点より加子母駐在所付近	歩道白線が消えている。中学生の自転車・徒歩通学が多いので危険。車両の往来は多い。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
加子母	11	上桑原 加子母道の駅前の十字路	道の駅から渡る人も多い。福崎公園へ行く子供も使用するので、押しボタン式信号機がほしい。横断歩道を渡る際に使用する旗の設置場所が道路に近いので、もう少し離れた場所に旗入れを設置してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
加子母	12	中桑原 須母田住宅下	須母田住宅からバス停への通学路。下まで3～4mほど高さがある。	・現状は路肩に樹木があり防護柵の代わりにしている。経過観察とします。
加子母	13	中桑原 須母田橋	橋にガードレールを付けてもらったが、ガードレール手前に落下の危険性がある部分がある。谷間で5m以上ある。	・来年度交安予算で施工できるか検討します。
加子母	14	中桑原 歩道と市道の切れ間	歩道が市道にぶつかり、また歩道になる場所。一時停止か横断する白線を引くなど、指導が必要。	・道路上にすでに一時停止線が引かれています。
加子母	15	下桑原 ファミリーマート前の横断歩道	益田信金方面から曲がってすぐの横断歩道のため危険。国道を渡る人がいるが、車から見逃されがちで危険である。	・R4年度、カラー舗装を実施済みです。
加子母	16	万賀 通学路 郵便局南側のカーブ	現在、中学生の通学路が国道沿いになっている。国道は速度超過の車両が多く、スマホ運転、わき見運転、凍結時のスリップによる事故など、もしもの事を考えると心配。	・R5年度、減速マーク、視線誘導設置、矢羽根、区画線の引き直しを一部実施します。
加子母	17	万賀 通学路 十一屋製材から国道出入口	下校途中の自転車と、国道へ出る車両がぶつからないように、安全対策を講じてほしい。	・施工方法について検討します。(現場確認) ・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。 ・特に支障はないため、今回は対応は無しとします。
加子母	18	角領 国道256号線 角領橋東側交差点	東白川方面からの車が左カーブを抜けた後、横断歩道までの距離が短く、電柱や植え込み等により歩行者が死角となる。横断歩道が斜めに設置されており、最短距離で横断できない。国道257号線の拡張工事完了後、大型トラックを中心に交通量が格段に増え危険。押しボタン式信号機の設置を要望。	・信号設置の要件を満たしていないことから、設置できません。
加子母	19	角領地内 国道256号線	地域住民の生活道路としてだけでなく園児、小中学生の通学路になっているが、ほぼ全てで歩道設置なし。道路拡張工事完了後、交通量は、大型トラックを中心に格段に増えており、歩行者や自転車にとっては非常に危険。歩道の設置や制限速度の引き下げを要望。	・パトロールを強化します。
付知北	1	付知町藤山交差点から中屋の交差点までのグリーンベルト沿いの用水路	歩行する先に用水路があるため、児童が用水路に落ちてしまったことが昨年あった。ここにもガードパイプのようなものがあるとよい。	・同様な箇所多数あり。今回の要望箇所だけ実施は難しい。
付知北	2	付知町広島野 国道256号をくぐる道	舗装がでこぼこで、雑草や苔がひどい。雨が降ると、国道下が水たまりになる。滑ったり転倒したりする危険がある。	・来年度路面清掃を実施出来るか検討します。
付知北	3	付知町本町 郵便局や竹内医院のある町道の白線内	アスファルトが割れ、道路に穴が空いている。交通量の多いところなので、踏くと危険である。	・補修完了しました。
付知北	4	本校手前の大山橋の歩道付近	溝ができていたり穴が空いていたりして危険。子どもが多く通る道なのでふさぎたい。	・蓋が欠如。ただし、穴の大きさが小さいため補修の必要はないと判断しました。
付知北	5	本校体育館横の歩道の始まる場所	アスファルトが割れ、穴が空いているため、危険である。	・学校敷地内ですので学校で対応をお願いします。
付知南	1	白沢 学校へ向かう途中の道	通学路の道幅が、急に狭くなるため、集団で登下校中、車とすれ違うときに危険を感じる。グリーンベルトも薄れている。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
付知南	2	安楽満 歩道のグリーンベルト	グリーンベルトがはがれていて、ぼろぼろになっている。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
付知南	3	鳥屋脇 歩道のグリーンベルト	グリーンベルトが途中でしか引いていないので、鳥屋脇住宅の上まで引いてほしい。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
付知南	4	松原 のぞみ幼稚園の十字路	横断歩道・信号がない 四方向から同時に車が来て、車も子どももどちらから出ていいのかわからなかった。	・現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。 ・信号に関しても、信号設置要件を満たさないことから設置できません。
付知南	5	稲荷 Vドラッグ、セブンイレブン前の車の出入り	車の出入りが多くて危険。看板を設置してほしい。	・学校で児童への注意喚起をしました。
付知南	6	若宮大橋	冬期:若宮大橋の歩道に雪が多く、歩きにくいので、子どもたちが縁石を歩いていた。車道を除雪する際には、通学路である歩道も除雪していただきたい。	・歩道の除雪は基本行っていないため、降雪状況を見て対応が可能なら対応します。
付知南	7	起 四差路	スピードを出す車がいて危ない	・学校・地元区等で設置していただければ、「スピード落とせ」等の看板を支給可能です。
付知南	8	松原 秋葉神社前の合流点	合流点は、朝の時間帯イハラサイエンスに出勤する車が多く、通学路のため車の出会い事故防止の対策が必要。カーブミラーもなく一旦停止の標識もない	・学校で児童への注意喚起をしました。
付知南	9	松原 秋葉神社前の合流点 右手のカーブに高い壁がある箇所	普通車同士がすれ違うのにぎりぎりの幅。カーブミラー設置等の対策が必要	・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	1	田瀬 向田瀬 今井医院付近の出入口	車の出入りがあるので、子どもたちが通行する時に、車との接触等の危険がある。	・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	2	下野 東組 東組集会所前の道路	歩道のない国道であるが、スピードを出す車があり危険である。来年度はいきいき会館までが通学路となる。	・R4年度、横断歩道前後にカラー舗装を実施済みです。

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
下野	3	下野 東組 学校付近 交差点	交差点の一部が高さがあり、運転手から見にくい。	・来年度交安予算で路面表示の実施を検討します。
下野	4	下野 深笹 下野交差点付近	交差点に歩道と歩行者用の信号機がないため、車が左折、右折してきた時に危険である。	・学校で児童への注意喚起をしました。
下野	5	下野 曙 国道(くりの木歯科前 馬場南信号)の横断歩道	国道を横切るため危険である。	・R5年度、横断歩道前後にカラー舗装を実施予定です。
下野	6	下野 馬場 交差点	交差点に信号がないため、横断する時に、スピードを出してくる車があると危険である。	・来年度交安予算で路面表示の実施を検討します。
下野	7	下野 東組 集会所前の道路の路面のへこみ	以前から路面にへこんだ箇所があり、水たまりができていたが、現在、付近での整備事業のため工事車両(大型ダンプ)の通行により、益々路面が荒れ、降雨時の水たまりがひどくなっている。	・R4年度、補修実施済みです。
高山	1	学校北側にある渡邊牧場(牛舎)前の道路	2名の低学年児童が横断歩道のない道路を横断している。カーブが近くにあり、見通しがよくない。	・学校で児童への注意喚起をしました。
高山	2	中上1の大橋孝二郎さんのお宅(・山431)の前の道路	2名の児童が横断歩道のない道路を横断している。車通りが多く危険である。	・学校で児童への注意喚起をしました。
高山	3	木積沢自転車置き場付近の横断歩道	線が消えかかっており、薄い。	・学校で児童への注意喚起をしました。
蛭川	1	ひとつばたご(菓子舗)付近の側溝の穴(欠損)	側溝に穴が開いている。通行時足をねん挫することがあった。雨の後には水量も増えるので危険	・指定通学路ではありませんので、危険度、交通量等考慮し優先度の高い箇所から順次対応していきますので、現段階での早期対応は困難です。
蛭川	2	町切公民館付近の三叉路に「街灯」をつけてほしい。	道が細く交差している。夕方は暗いため車やイノシシ等に遭遇することもある。	・防犯灯は地元管理で新規設置される際に交付金を出しています。地元区等へ相談をお願いします。
蛭川	3	蛭川浄化センター入口にカーブミラーをつけてほしい。	浄化センター方面から出る時の見通しが悪く、道路にはみ出ないと左右確認ができず、子どもでは危険である。(同じ状況で300m先にはカーブミラーがついている。)	・学校で児童への注意喚起をしました。
蛭川	4	県道72号線からの県道408号線に歩道がない。	道路沿いの白線内を歩いて通学しているが、交通量も多く危険を感じる時がある。	・R4年度、グリーンベルト一部施工済み、引き続き施工予定です。
蛭川	5	蛭川保育園前の横断歩道	奥渡方面から来た車が停止してくれたので、渡り始めたら反対側(学校側)から来た軽トラックが横断中の児童の前を通過していった。道路に赤色のゾーンを塗装した後のことなので、更なる注意喚起をしてほしい。	パトロールを強化します。
蛭川	6	つけ石材から西尾美容室までの区間	樹木が繁茂し車道に出ているため、車が避けて子どもが歩いている方へ寄って来ることがあり危険。伐採してほしい。・狭い道路だが交通量も多く、スピードを出している車も多い。できれば、通学時間だけスクールゾーン規制(速度制限など)ができないか。	・特に支障はないため、経過観察いたします。
福岡	1	福岡大橋～新福岡小学校間	道幅が狭い上にトラックの通行がある。また、草木が生い茂っており薄暗い。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
福岡	2	福岡大橋～新福岡小学校間	協信 福岡工場の通勤時間と通学時間が重なり、車の通りが多く危険。	・学校で児童への注意喚起をしました。
福岡	3	高之巣福岡大橋(工房 白山クラフト前交差点)	横断歩道がない	・現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから設置できません。
福岡	4	福岡小学校下ため池	ため池に柵はなく、通学路沿いに柵があるのみ。ため池上部(学校側)よりため池へ侵入できてしまう。	・学校で児童への注意喚起をしました。
福岡	5	福岡小学校下の山道	下校時の自転車は速度が出るため危険。道が狭く坂であり、落ち葉も多く道路が濡れているため。	・学校で児童への注意喚起をしました。
福岡	6	福岡小学校下の山道	道路からの見通しが悪く危険である。	・すでにある看板の設置者に、設置場所の変更依頼をしてはどうか。地域の公安に相談をお願いします。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
福岡	7	長根トンネル(257号線下)～新福岡小学校	長根トンネル以降、新福岡小学校までの区間にグリーンベルトが無い。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。(歩道のない箇所のみ)
福岡	8	257号線長根交差点付近	横断歩道がない。	現状横断歩道の設置基準を満たしていないことから、設置できません。
福岡	9	257号線長根交差点付近	通行禁止の時間帯(通学時)に車の通行がある。	・通行禁止規制のない場所になります。 ・学校で児童への注意喚起をしました。
福岡	10	植苗木下の交差点	交差点の見通しが悪く危険。	
福岡	11	新通学路周辺(場所未定)	通学路の看板設置希望	

小学校名	番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容(令和3年8月時点)	対応状況(令和5年3月)
福岡	12	榊山神社下	グリーンベルトの追加希望	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。
福岡	13	山之田～ニッ森展望ラインへの交差点	ニッ森展望ラインにて速度の速い車が多く、道路の横断が危険	・特に支障はないため、今回は対応は無しとします。
福岡	14	福岡総合事務所前(志津菓子店の正面)	横断歩道の追加希望	直近に信号交差点があることから、同交差点を横断してください。
福岡	15	福岡小学校前	グリーンベルトの追加、塗りなおし	・令和4年度施工済みです。
福岡	16	257号線沿いのヤマト運輸前(野尻の交差点横)	グリーンベルトの追加。側溝の蓋	・令和4年度施工済みです。
福岡	17	植苗木の集合場所からの通学路	グリーンベルトの追加	・令和4年度一部対応済み。未施工箇所については、令和5年度以降、順次対応します。
福岡	18	交差点(256号線とニッ森展望ライン)～下野いきいき会館	歩道がなく危険。白線が消えている。	・R5年度、区画線の引き直しを実施予定です。
福岡	19	公民館～交差点(256号線とニッ森展望ライン)	車の速度が速く危険。	・R5年度、注意喚起看板の設置予定です。 ・R5年度グリーンベルト設置予定
福岡	20	知原公民館～下組バス停	長い下りであり、車の速度が速く危険。白線も消えている。	・令和5年度以降、優先順位を基に順次対応します。