

平成26年度 通学路の安全点検状況

市町村名 中津川市内
 学校名 小学校19校対象

通し番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	備考	処置	進捗状況 (平成29年3月現在)
1 南小1	本町3丁目 遊歩道近くの空き地	井戸の穴に鉄板が被せてある。場所の表示と丈夫な物に。		区長には回答済(防災安全課)処置済	処置済み
2 南小2	一色 ハイツサン・ムーン付近十字路	路面の止まれの文字が消えている。塗り直しを希望。		「止まれ」のシールを貼り替える(市)処置済	処置済み
3 南小3	中央公民館裏側の車道	朝、迂回路として通行する車が速く危険。ゾーン㊸の表示。		区長には回答済(防災安全課)処置済	処置済み
4 南小4	桃山妻夫橋と欄干付近の隙間	雨天時に橋がすべりやすい。欄干横に転落防止柵の設置。		処置済 完了	処置済み
5 南小5	桃山 子ども科学館北側付近の道路	横断箇所の白線が消えている。塗り直しを希望。		ラインの引き直し(巻き込み線も含む)(市)	処置済み
6 南小6	恵下クラブ付近の道路	交通量が多い。注意喚起のために歩行者帯のグリーン塗装を希望。		カラー塗装をする(市)	処置済み
7 南小7	実戸 二中裏第二用水付近の袋小路	脇道があり危険。速度制限、一旦停止のライン、表示を希望。		路側帯の白線を引く(市)	処置済み
8 南小8	実戸 第一用水 すや別荘の前	用水の金網が倒れて内側に傾いている。転落の危険がある。		カラー塗装をする(市)	処置済み
9 南小9	国道363号 川上バス停、尾ヶ岩バス停	車両への注意喚起または、待合場所の安全の確保		待ち場の設置を検討中(県)注意喚起の看板(防災安全)	待ち場未設置 看板設置済み
10 東小1	銭亀区中央道陸橋(銭亀大橋)の手すり	銭亀大橋の手すりが低く子どもがのぞき込んだ時落下の可能性がある非常に危険である。手すりにフェンスを取り付けて欲しい。	過去何度も要望していますがそのままです。	談に乗らない指導(学校) 外側線を引く(市)	処置済み
11 東小2	北野交差点、北側陸橋部分の歩道	歩道は段差が小さくてガードレール等もなく、車が乗り上げる可能性が大きく危険である。交通量は多く冬場は凍結する。スリップして乗り上げることも考えられる。ガードレールの設置を要望します。		橋の補強後、処置を検討中(県)	未処置
12 東小3	中津高下の法面(R19沿い歩道)	木や丈が伸び枝がはみ出したりして危険である。伐採等お願いしたい。また側溝にふたのないところがあり大雨の時は大変危険である。側溝にふたをお願いしたい。		処置済(市)	処置済み
13 東小4	丸山促進住宅、美濃工業傍の歩道	集合場所の公園から旧道に出る間での車道は大型トラックなどの走行が多く歩道が狭いこともあり大変危険である。歩道のカラー塗装か、ガードレールを付けて欲しい。またスクールゾーンと分かる標識の設置もお願いしたい。		ラインを引く(市)	処置済み
14 西小1	上手賀野クラブのカーブ~中央道の橋。	クラブ辺りの飼い犬を避ける時と中央道上の橋が狭くて危険			処置済み
15 西小2	カーマから西小までの用水路	例年通りの箇所に加えて地域内の通りの用水路にふたをしてほしい。歩道が明確でない。通			処置済み
16 西小3	カーマ南側道路。	朝は、通行量も少なくないが、下校時には通行量が多くなり危険。	ドライバーに注意を促すような看板の設置や舗装を希望。	注意喚起の看板を学校に渡す(防災)	処置済み
17 西小4	カーマ第2駐車場	進入禁止になっている道を違反して通る車があるため、児童の登校が危険。	カーマ前に横断歩道がほしい。	注意喚起をする看板設置と路面標示(市)	処置済み
18 西小5	上手賀野クラブのカーブ。	7:30という朝の時間帯だからなのか、けっこうなスピードでカーブを通過する車が、上からも下からも多い。	ガードレールの設置、通学路マークの標識の設置希望。	カーブミラー設置	処置済み
19 西小6	お化け森の坂道	地形の関係上、少し枝が伸びただけでも死角となってしまう。		枝の剪定(市) 地域住民へのはたらきかけ(学校)	処置済み

20	西小7	奥村勝之様前のカーブ	下校時に、リカルコン方面から北進してくる車に対して、角から出てくる子どもが見えにくい。		ミラー設置	処置済み
21	西小8	中山道用水路	小さい魚がいたり、生き物の死骸などが流れていたりすると、立ち止まりのぞき込んでしまう。水は少なくとも深さがあるので危険。		景観を損なうので処置はしない。	処置済み
22	西小9	後田区大和荘付近	カーブになっている部分で、元々見通しが悪かった所に最近家が建ち、さらに見通しが悪くなった。バス通りで交通量も多いとのこと。		昨年 点検済	処置済み
23	西小10	大峡	大平スーパーからインド料理屋までの道。歩道が狭くガードがない。		昨年 点検済	対応中
24	西小11	4区(アビタシオン)	すぐ出るところに横断歩道があるといい。		昨年 点検済	処置済み
25	西小12	ホンダ前の歩道橋～西小学校。	道幅が狭く、車の数も多く、スピードも出しているので危険。	速度規制をしてほしい。標識希望。	通学路注意喚起の看板設置(市)	処置済み
26	西小13	旧並木商店前の五差路	朝夕の交通量が多く、朝は地域の方々と親が街頭指導しているが、スピードが出ている車も多く危険。		カラー舗装(市)	処置済み
27	西小14	尾崎の踏切	踏切に歩道がない。		JRと交渉継続	JRと協議中
28	西小15	中津紙前カーブと中津紙工横の踏切。	見通しが悪いため危険。特に帰りは車と子どもが出会い頭になる可能性有り。車の量も多く、歩くところが狭くて危険。	歩行者用に未知を広げて欲しい。	カラー塗装完了・処置済(市)	処置済み
29	西小16	サラダコスモ→中→宮の辻横断歩道→杉の子前。	どの道も狭く、歩道がないうえに車も多い。カーブも多く雨の日は特に危しい。	U字溝などできる限り蓋をしていただきたい。	外側線と蓋の設置(市)	処置済み
30	西小17	6区集合場所から19号までの道。	道が狭く、ガードレールも無いためとても危険。		注意喚起の看板設置、カラー舗装を検討(市)	処置済み
31	苗木小1	三郷 県道6号線	坂の上り口で、見通しが悪く危険	苗木方面からの視認性悪し	ガードパイプのつけかえ(来年度)手前に減速表示(年度末に)	処置済み
32	苗木小2	苗木1647 大牧公会堂前交差点	優先側が不明確 交通量多し	停止線設置	巻き込み線をいれる(市)	処置済み
33	苗木小3	苗木4639-5 伊藤モーター前	歩道上を車が走る	ポール等の設置	処置済・完了	処置済み
34	坂本小1	茄子川地区 タイヤセレクトとミヤショウオイルの間の川 沿い通学路	川沿いにガードレールがなく落下する危険性があり、増水時に危ない。	ガードレールの設置	転落防止柵の設置(市)	処置済み
35	坂本小2	茄子川地区 パロー坂本店と源長寺の間にある横断歩 道	通学時の交通量が多く、スピードを出している車もまだまだ多く、横断する際危険。	歩行者用信号の設置。	ガードパイプ設置中 大形看板(警察)	処置済み
36	坂本小3	茄子川地区 恵那バッテリー前歩道	歩道がガタガタ	きれいに直してほしい	道路・路側帯の補修(市)	処置済み
37	坂本小4	茄子川地区 三坂バス停～スマイル～信号	歩道がせまい	色つきのラインをひいてほしい(歩道に色をつける)	ラインの引き直し(市) 処置済	処置済み
38	坂本小5	茄子川地区 三坂バス停前	ラインが消えていて危険。バス停と歩道の間が狭い(やたらとバス停がでかい)	ラインの引き直しと、バス停小屋の縮小	ラインの引き直し(市) 大形看板(警察)	処置済み
39	坂本小6	茄子川地区 新しくできるセブンイレブンの前	子どもたちは歩道があるため、セブンイレブンの前の横断歩道を渡りますが、車がスピードを出していて危険	信号の設置。 信号設置不可	オーバーハングの標識設置(警察) 交差点の改良設計中(県)	処置済み
40	坂本小7	茄子川地区 旧郵便局前の横断歩道渡ってからのカーブ	道が狭く、カーブになっていて、車がスピードを出してくると、人に気付かないことがある。	ガードレールの設置、道路に色をつける、標識設置	路面標示検討中(県)	未処置
41	坂本小8	茄子川地区 中切 川沿いの道	埋め立てて造った道のように、月日がたつにつれ道路の真ん中に亀裂が入っている。道と川のななめになっている境目のところに、だんだんすき間空いている。	川べりの強化(土砂崩れが起きないように) 道路の強化		処置済み
42	坂本小9	千旦林地区 敷下 東巢橋の歩道部分	橋板の劣化とモルタルの欠損による転倒の恐れ	橋板の修復、モルタル部の修復	歩道の補修(市)	未確認
43	坂本小10	千旦林 中洗井 千旦林1346-77付近の通学路	アスファルト欠損による段差にて、転倒の恐れ	アスファルトの欠損の修復		処置済み

44	坂本小11	茄子川 二軒屋 パークタウン前の道路(孝見茶寮前)	歩道が片側だけなので、道を横切るがカーブになっているため、車が見えにくく、急に出てくる感じ。朝、夕方の交通量が多く、大型トラックの通行も多い	横断歩道または色塗装 横断歩道は不可	カーブミラー設置済(市) ミラーを確認する指導(学校)	処置済み
45	坂本小12	茄子川 二軒屋 二軒屋クラブ横の坂道	クラブに向かって道をわたるが、上からくる車が見にくい。(下りで車が速いスピードで走ってくるが多い)車からも見えにくい。朝夕方の交通量が多い。	横断歩道または色塗装		処置済み
46	坂本小13	千旦林 藪下不動橋付近 佐々木さん宅前 T字路	家が建ったため、見通しが悪くなり、まったく対向車や人が見えなくて危険	カーブミラー設置		処置済み
47	坂本小14	千旦林藪下地区からバス道路に出る所	朝夕とバス道路から中仙道に入るのになかなか渡れない。(車の通りが多く、スピードも出ている)	集合場所がマルミ電業なため前なので、その辺のどこかに	待ち場の整備(市) 横断歩道設置の検討(警察)	処置済み
48	坂本小15	麦の穂学園北側、千旦林川左岸の歩道。	川に安全柵がないため、4、5年前に竹で地域の人が柵をつけたが古くなりこわれそうな状態。ちゃんとした柵を設置してほしい。下り坂の正面に設置する場所で、大変危険でいつ事故が起きてもおかしくない場所。(川に落ちる危険あり)	安全柵の設置。		処置済み
49	坂本小16	県道苗木恵那線(柳原邸下の道路から、工業高校下の階段下付近)	朝の通勤通学ラッシュ時ともあり。上から車、下から車、そしてバスが通ります。道幅が狭く子どもたちが大変危険である。	道路にペイント等して危険であることを示してほしい	通学路の状態を確認して検討(県) 通学路の確認(学校)	未対応
50	坂本小17	中津川工業高校下の歩道(階段と坂道)	手すりが途中までしかなく、冬場危険。側溝の蓋がないところがあり危険。街灯が少ない。	手すりの設置。側溝の蓋取り付け。街灯の設置。	昨年度点検済 防犯灯の要望を地域に伝える(学校)	処置済み
51	坂本小18	千旦林 北原 魔の十字路	車からの見通しが悪く、歩行者が危ない。	信号の設置。信号設置不可	通学路の変更も考慮する(学校→地域)	処置済み
52	坂本小19	千旦林 工業裏 喫茶店「峠」前	見通しが悪く、道路を渡る際危険 外灯も少なく、陽が短くなると色々な意味で危険	通学路などの看板の設置 外灯をつけてほしい、不審者	昨年度点検済	処置済み
53	坂本小20	千旦林 岩屋堂会館西側の道路。	車の通りが多くにもかかわらず、近くに横断歩道もなく危険。	横断歩道ありの路面文字を施工する。横断歩道設置不可	通学路の変更(学校)	処置済み
54	坂本小21	茄子川 二子塚地区 消防備蓄庫前 登校時集合場所広場	西側の石垣で転落怪我の危険性あり。草が茂っているので滑りやすい。	フェンスの設置と舗装		処置済み
55	落合小1	落合12号区	通学路の表示がないため、車がスピードを出したまま曲がる		横断歩道の設置申請(国交省)	処置済み
56	落合小2	中央道橋下	山から水が出て、歩くところが濡れて危険		用水組合と検討(市)	処置済み
57	阿木小1	中津川市阿木、久須田の明智鉄道線路	踏切道になっているが、遮断機がないため危ないです。		建設課から明知鉄道に打診(市)	設置不可
58	阿木小2	中津川市阿木、久須田、たばこ屋の前のT字路	T字路から出る際、見通しが悪い用に、ミラーがないため危険です。		巻き込み線をいれる、ミラーを設置(市) 処置済	処置済み
59	阿木小3	中津川市阿木、広岡上、の国道363号線歩道	歩道に亀裂や陥没があるため危険です。		処置済	処置済み
60	阿木小4	中津川市阿木、下真原の交差点(国道364号線)	交通量が多く、見通しが悪い交差点、信号機の設置を強く希望します。		注意喚起の路面標示(県) 再度点検	処置済み
61	阿木小5	中津川市阿木、新寺川橋の歩道の両端	雨が降ると歩道に水がたまり、歩行の妨げになる。		アスファルトで段差を埋める(県) 再度点検	処置済み
62	神坂小1	中津川市荒町1の東屋付近	溝に落ち葉がたまり、水があふれて道全体がぬれている。	地域・学校で対応している	安全指導(学校) 清掃済	処置済み
63	神坂小2	中津川市荒町1の島田橋付近	溝にふたがなく、園児が足を入れる可能性があり危険。	地域の交通安全協会に相談している	新たに蓋をつける(市) 処置済	処置済み
64	神坂小3	中津川市青野原の浄化センター～東屋	道横の水路で水の流れが速く、深いところがある。	児童に注意を促している	安全指導(学校)	処置済み

65	神坂小4	中津川市青野原の東屋に向かう入り口	車に安全意識をさせるためにも横断歩道の設置。	地域の交通安全協会に相談している	横断歩道の申請済み(警察) 待ち場の整備(市)(処置済)	処置済み
66	山口小1	山口2区 榑街道の横断	交通量が多くスピードも出ている道路の横断が危険		横断者を意識できる看板の設置(市)(処置済)	処置済み
67	山口小2	歩道橋手前19号と平行する道から、大又沢沿いに下り19号をくぐる道	冬の降雪、凍結時が危険 ガードレールの途切れている箇所がある。	昨年度確認済みの通学路	昨年度点検済	処置済み
68	山口小3	幼稚園から小学校上のカーブミラーまでの区間	児童の登下校と通勤時間、幼稚園の迎えの時間が重なり車が多くなる。通学路の表示が欲しい。		区画線を入れる(市) (処置済)	処置済み
69	山口小4	青木口の信号と国道19号	信号無視の大型トラックが多い。直線道路のためスピードを落とさない車が多い。		看板の設置(国) 横断旗の補充(市)LED信号申請中(警察)	処置済み
70	坂下小1	高部から握方面の能面道路	歩道が設置されておらず、登下校時間帯に交通量が多く児童の安全確保が難しい。		旧道を歩くように指導(学校) 処置済	処置済み
71	坂下小2	坂下高校～樋が沢住宅の農免道路	歩道が設置されておらず、登下校時間帯に交通量が多く児童の安全確保が難しい。		処置済	処置済み
72	坂下小3	中外(成栗付近)	256号線道路で道幅が狭くなっていて歩道が確保されておらず、児童の安全確保が難しい。		処置済	処置済み
73	坂下小4	宮坂橋～総合体育館	通学路の途中にフェンスが途切れているところがあり、フェンスの川側は段差があるため危険である。		設置中	処置済み
74	坂下小5	高部公会堂付近(農免道路)	急なカーブがあり見通しが悪い。登下校時間帯には交通量が多く、かつ車がスピードを出して走っているため危険である。		注意喚起の看板設置(市) 発注済(処置済)	処置済み
75	坂下小6	高部地内(農免道路の横断)	登下校時間帯に交通量が多く、車がスピードを出して走っているため横断が危険である。		歩道確保・ガードパイプ設置済(市)横断歩道の検討(警察)	処置済み
76	坂下小7	高部バス停付近(農免道路の横断)	登下校時間帯には交通量が多く、歩道が近くまで設置されているが、車がスピードを出して走っているため横断時に危険である。		カラー舗装の検討(市) ポストコーンの設置検討	処置済み
77	坂下小8	坂下保育園前の三叉路	登下校時間帯に交通量が多く、公道に車を駐車する者もいるため児童の歩行、横断するときの安全確保が難しい。		ゼブラエリアのカーブ付近にコーンの設置検討中(市)	未処理
78	坂下小9	乙坂信号付近	しゅくりん駐車場から島平方面横断時、大沼町方面から下りてくる車が見えにくいいため横断するときの安全確保が難しい。		路側線を引く 設計中 (市)(処置済)	処置済み
79	坂下小10	新町～東町・上鐘方面	新町方面から東町、上鐘方面へ横断する際、坂下高校方面からの見通しが悪く安全確保が難しい。		改良工事の予定(市) (H27年度詳細設計)	未確認
80	坂下小11	矢淵信号機～総合体育館	歩道の縁石が低く、車が簡単に乗り越えられるため児童の安全確保が難しい。		ガードパイプの設置(市) 今年度設置	処置済み
81	坂下小12	氷坂～外洞橋	歩道が設置されておらず、現在、センターラインや境の白線も消えているところがあるので、登下校時に危険である。		カラー舗装の検討(市) 来年度検討	処置済み
82	坂下小13	新田地内(歩道)	坂下病院からヤマコー・恵那北ブレカット方面の白線が消えていて、児童登下校時の安全確保が難しい。		外側線を引く(市) (一部処置済)	処置済み
83	坂下小14	西方寺地内(歩道)	坂下橋から西方寺方面の白線が消えていて、児童登下校時の安全確保が難しい。		両側に区画線(県) 処置済	処置済み
84	坂下小15	坂下高校～坂下中学校(ガードパイプ)	途中ガードパイプの設置されていない場所があり児童の安全確保が難しい。		段差をなくす 急斜面にガードパイプの設置(市)(処置済)	処置済み
85	坂下小16	坂下小学校～赤田(階段)	坂道が急でわき水が出てぬかるんでいるため児童の安全確保が難しい。		ガードパイプを発注済(市) 処置済	処置済み
86	坂下小17	樋ヶ沢団地へ上る坂	坂道が急で冬場は凍結して滑りやすく、児童の安全確保が難しい。		処置済	処置済み
87	坂下小18	時鐘～樋ヶ沢団地へ上る墓地のそばの待避所(斜面の崩れ)	待避所の山の斜面が崩れていて危険で児童の安全確保が難しい。		様子を見る 経過観察	今後必要に応じて対応を検討
88	坂下小19	時鐘 髪友～小幡板金の山の斜面(斜面の崩れ)	歩道に水が流れ出していて崩れが心配であり、児童の安全確保が難しい。		着工予定(市) H27年度施工予定(市)	処置済み
89	坂下小20	上鐘公会堂～松源地(蜂の巣)	季節になると蜂が巣を作り、通学路を通る児童の安全確保が難しい。		処置済	処置済み

90	坂下小21	島平1	瓦の落下の危険性がある民家があるため登下校時に危険である。		処置できない	対応不可
91	坂下小22	時鐘	崩れかけの空き家があり、さらに崩れる危険があり、登下校時に危険である。	坂下事務所で対応中	処置できない	対応不可
92	川上小1	中津川市川上 県道411号 バス停「殿寿」北方面	S字カーブで見通しが悪いが、歩道がない。		ラインの修繕とポストコーンの設置(県)	処置済み
93	川上小2	中津川市川上 県道411号 丸野から来る道路との三叉路	見通しが悪い道を、毎日児童が横断しているが、横断歩道がない。		待ち場の設置、注意喚起の看板(市) 減速表示(県)今年度中	処置済み
94	加子母小1	中津川市加子母二渡国道257号丸木製材所前	スピードを制限する路面の凹凸設置か横断歩道の移動	待ち場の修繕(ガードパイプなど:県)	26年度測量 27年度設計	未処置
95	加子母小2	中津川市加子母万賀信号	国道256号線、熊澤統邸裏側横断歩道と歩道、見づらい「横断歩道」の看板設置要望	ガードレールをガードパイプにする(修繕済み:県)	処置済	処置済み
96	加子母小3	中津川市加子母万賀信号	国道256号線、熊澤統邸裏側横の歩道が途中でなくなっている。トラックが通るときなど特に危険。歩道の延長要望	路側帯の設置を検討(用地主と話し合い:県)	発注済	処置済み
97	加子母小4	中津川市加子母番田 番田橋付近	車のスピードが速い。横断歩道で追い越しをする車があり危険。	安全運転や児童多い等の看板設置要望	注意喚起の処置を検討	処置済み
98	加子母小5	中津川市加子母番田 向畑住宅地区	柵に隙間があり危険	柵の増設要望	転落防止柵の設置(市)今年度実施	処置済み
99	加子母小6	中津川市加子母番田 向畑住宅へ向かう道の交差点	車が交差点で止まらずに曲がるので危険		交差点付近の間口を「ガードパイプ」で絞る(市)	処置済み
100	加子母小7	中津川市加子母 給食センターへ向かう道	車が交差点で止まらずに曲がるので危険		交差点付近の間口を区画線で絞る(市)	処置済み
101	加子母小8	中津川市加子母 中学校前	生徒、児童の多くが中学校方面に渡るが、車が多い。		待ち場の設置(市)工事発注済7月頃完成予定 横断歩道の申請	処置済み
102	付知北小1	米屋	用水の手すりが途切れている ロープで代用している		項目からはずす	対応不可
103	付知北小2	米屋・本町・小栗山 用水手すりの切れ目	農地への連絡用橋があるところ		歩行に気をつけるよう学校で安全指導(学校)	処置済み
104	付知北小3	中倉屋 天理教近くのバス道への駆け上がり	ガードレールがない		歩行に気をつけるよう学校で安全指導(学校)	処置済み
105	付知北小4	上倉屋 辻堂の通学路出会い	倉屋神社からの出会いがブロック塀で温泉方面からの車が見えない		側溝の蓋(今年度)カーブミラー、学童注意の看板(来年度)市	処置済み
106	付知北小5	上大門	庭先の水槽 幼児だとはまるかも		項目からはずす	処置済み
107	付知北小6	広島野	国道ガード下 草が生え、暗い		所有者を確かめ、舗装を検討する(市)来年度対応	未処置
108	付知南小1	付知町稲荷から稲荷平に通じる遊歩道	倒木があり、危険。付知振興事務所に連絡して撤去してもらったが、たびたび倒木があるので、危険です。		事務所との連絡を密にする(学校)	処置済み
109	付知南小2	稲荷平の新道	街灯が少ないため、とても暗い。不審者対策のために街灯を増やす必要がある。		項目からはずす	処置済み
110	付知南小3	佐藤新聞店横の交差点	交通量が多いため、横断に危険を伴う。横断歩道はあるが、信号がないため、多くの車がスピードを出して通過していき、危険である。		横断歩道の移設 設計中(市)	処置済み
111	付知南小4	カモシカが設置してある学校前の公園	草木が伸びて、歩道にさしかかるため、歩行者に当たる。そのため、歩行者は、のびた草木を避けるため、国道の方に寄っていくので、危険である。	毎年、業者が剪定を行っているが、回数が少なくのび放題となっている時期が長い。	伐採の時期を考える 学校から総合事務所に連絡	処置済み
112	付知南小5	広野地区の資源回収業者のトラック	資源回収用のトラックが通学路に駐めてあるため、歩行者は、それを避けるために道の中程まではみ出して歩かなくてはならない。時々、車が来るため危険である。	教頭が業者の事務所に行き、トラックの駐車をやめてもらうようお願いした。	項目からはずす	処置済み
113	付知南小6	付知町安楽満町内「ほらおく橋」	橋の片側の柵がないため、転落の危険がある。		点検済 道路面には防護柵あり 其他必要な箇所は順次設置す	処置済み

114	田瀬小1	旧恵那北高校からの道と市道(田瀬橋・宮脇線)の道との交わり	坂道かつカーブになっていて、スピードを出しがちな車が多い道を、児童が横断しなければならぬ。	横断歩道がほしい。	設置済	処置済み
115	下野小1	中津川市下野馬場の道路	交通量が多いにもかかわらず、児童が通る白線内の幅が狭い。		のり面の所有者に歩道確保の交渉(市) 検討中	未処理
116	下野小2	中津川市下野田代の道路	起伏があつて見通しが悪いにもかかわらず、横断歩道がない。		待ち場の設置(市)工事発注済 7月頃完成予定 横断歩道の設置申請済み(警察)	処置済み
117	福岡小1	福岡177の自宅付近から農道を渡るところ(植苗木地区)	見通しが悪いので、カーブミラーを設置してほしい。		私道につき、設置できず	処置済み
118	福岡小2	岡山勇作様宅付近(岡山橋を国道側に渡った付近)の竹やぶ(田之尻地区)	降雨時、降雪時にたけがしなり、道路を覆う。整備してほしい。		学校と総合事務所との連絡を密にする(現在は問題なし)	処置済み
119	福岡小3	福岡中学校から南に下る道	坂道だが、スピードを出して車が通る。白線が無く、側溝にふたがない。通学路という表示がほしい。		ラインの引き直し(市)今年度実施	処置済み
120	福岡小4	中津川市福岡 長根地区長根橋付近 国道下トンネル出口付近	トンネルの幅がせまいが車も通る。出口付近は車、自転車がよく通るが見通しが悪い。雨量の多い日、上の国道を走る車が水をはじき、大量の水を被ることがある		カーブミラーの場所を変える、巻き込み線を引く(市)今年度実施	処置済み
121	福岡小5	上記4近く、中学校通学路出口付近	溝のふた(グレーチング)が固定されておらず、ずれる。そこに足や自転車のタイヤがはまることがある。	ふたを完全固定すると溝掃除ができないので、ずれない処置をお願いします。	蓋を固定する(市) 今年度実施	処置済み
122	福岡小6	福岡八布施地区スクールバス停留所付近	近くに2m下に小川が流れているが、子どもが集合する辺りは土手になっており危険。柵があるといい。(道路側にはガードレールがある)		墜落防止のロープをはる(市)対策済	処置済み
123	福岡小7	福岡上の平地区から野尻交差点にかけての国道257号線沿い(東側)	大型トラック等がスピードをあげて走る度、体があおられる。雨の日は傘をさすので更に危険。縁石のみなので、ガードレールがほしい。(一部、幅が狭くなる箇所があるので、なおさら)雑草が茂ると、歩道の半分以上を覆ってしまう。		ガードパイプの設置と歩道の整備(県) 来年度検討	処置済み
124	福岡小8	国道257号線沿い 深谷医院とインソップの間の横断歩道	手を挙げていても、なかなか車が止まってくれず、特に中津川方面から下呂方面に向かう車はかなりスピードを出す。路面に、スピードを落とさせる工夫がほしい。	防災安全課で止まれマークを設置	現状のまま 対策が難しい	処置済み
125	福岡小9	国道257号線沿い 関戸バス停付近横断歩道	停止した車を左から追い抜こうとした車があり、ひかれそうになった例がある。押しボタン式信号機があるといい。		歩道を延長する(県)今年度実施	処置済み
126	福岡小10	福岡上の平地区 喫茶ポプラより上 赤い小さな鳥居付近	用水にふたが無く危険。	毎年のように報告を受けている。	用水組合と蓋の設置を協議(市)対策済	処置済み
127	福岡小11	中津川市福岡 夏焼地区 集会所付近	片方しか横断歩道がなく、危険。そこに至る道も歩道のラインが消えていて危険		設置済・完了	処置済み
128	福岡小12	中津川市福岡 夏焼地区 旧集会所より高山方面に向かう道	車の通りが多く、スピードもでていて 横断が危険 見通しの悪い道で ラインも消えていて危険		ラインの検討(市) 広範囲なので 少しずつ実施	未処理
129	蛭川小1	棚田(たてかべ橋=総合事務所西の上) ※道路の側溝	急斜面道路の両サイド側溝に蓋がない。大雨などで子どもが流される心配がある。蓋の設置を希望(昨年度、半分に蓋を設置)	昨年度、半分だけ蓋を設置	継続して行う(市)	処置済み
130	蛭川小2	下沢バス停～奈良井辻の交差点	道幅が狭く路側帯に雑草が生え、カーブミラーも見づらい。路側帯の引き直しと草や枝の処理を希望(昨年実施も、今年も草でみえない)	昨年度実施も、今年も見づらい	カラー舗装(市) 来年度以降対応	未確認
131	蛭川小3	奈良井辻(交差点)	複雑な交差点で、坂になっている関係もあり見通しも悪い。歩道を結ぶ横断歩道はない。横断歩道を設置するとの回答があつたが未設置	未実施	横断歩道の設置(警察)待ち場について住民と相談(市)継続事業	未確認
132	蛭川小4	県道恵那蛭川東白川線から東山温泉入口前を通過して高山方面へ抜ける道	抜け道として車多い(スピード速い)が、歩道が消えかかっている。草が生えて見えない。できればカラー塗装までを希望	新規	白線を引く(市) 広範囲なので 少しずつ実施	処置済み
133	蛭川小5	奥渡、県道蛭川東白川線、奥渡口バス停南交差点	歩道を結ぶ横断歩道もあるが、いったん停止線と横断歩道停止線がずれており見通しも悪い。横断歩道の位置を変えるという回答があつたが未実施	未実施	設計中(県)	処置済み

134	蛭川小6	田原区、田口翔也家の上～長谷川みづ希家(黒にんにく屋前あたり)	白線を引き直していただきたいが、できれば歩道を設置してほしい。	継続発展	カラー舗装の検討中(市)	未確認
135	蛭川小7	県道恵那蛭川東白川線から田原神社前を 通って東へ行く道	昨年度までは歩行する児童がなかったが、徒歩通学があるので白線をお願いしたい。	新規	白線を引く(市) 今年度実施	処置済み
136	蛭川小8	蛭川総合事務所駐車場～済美図書館駐車場	横断児童も多く、右左折して進入する車からは見づらい。横断歩道が設置できないか。	新規	道路の整備(市) 照明灯、横断歩道の設置申請済み(警察)今年度実施予定	処置済み
137	蛭川小9	柏ヶ根(柏ヶ根川東岸) ※林勉氏宅の西側	側溝の蓋が道路より高くなっており、車が乗り上げづらい。子どもも乗らないように言われている。蓋の交換を要望	別事業(中山間事業)で処置 (未実施・未解決)※継続	中山間整備事業(恵那農林発注)で実施	処置済み
138	蛭川小10	県道恵那蛭川東白川線、和田地区	歩道がなくなった箇所で見通しが悪く、車のスピードも速いため、歩道を延長して設置してほしい	新規	調査の後、処置を検討(県) 調査中	未処置