

平成29年度 通学路の安全点検状況

市町村名 中津川市
 学校名 市内19校対象

通し番号	学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	進捗状況 (平成29年3月現在)
1	南	1	中村(上) 八幡神社、用水下辺りの農具小屋	通学路に面しており、崩壊しそうなので危険である。	取り壊し依頼	取り壊し完了(3/6)
2	南	2	恵下「喫茶ノンナカーサ」横から恵下クラブまで	道路幅が狭い上、下りの直線で車のスピードが速い。児童登校時には通勤の車と時間が重なり危険である。道路右側には白線やカラー舗装がないため、子どもたちも道路中央へ寄りやすく危険であるため、ゾーン30等の工夫をお願いしたい。	カラー塗装	30年度対応予定
3	南	3	尾鳩 王子エフテックス島田社宅から健康福祉会館まで	道路が狭く車同士のすれ違いのために車が歩道に進入してくる。直線のため車のスピードも速くとも危ない。「飛び出し注意」の看板やグリーンゾーン等の舗装などを希望する。	白線の引き直し。カラー塗装	処置済み
4	南	4	中村(中) ケーズ電気裏～中村クラブ～地下道まで	ケーズ電気から中村クラブまでは見通しが悪くゾーン30を希望する。中村クラブから地下道までは道幅が狭く車の通りも多いため白線が欲しい。	白線引き直し。	処置済み (カラー舗装込み)
5	南	5	中村(下) 国道沿いの通学路	通学路の子どもが歩く側溝の蓋にすき間があり足がはまりそうになるので危険。すき間をなくして欲しい。	側溝蓋の補修	処置済み
6	南	6	桃山 ファミリーマート前の交差点	交通量の多さと渋滞、急いでいる車があり、子どもたちには危険です。信号機の設置を希望します。	この場所は河川沿いであること、また道路の構造上でも信号機の設置基準から外れており、設置は不可。	処置済み
7	南	7	八区 本町公園前、遊歩道出入り口カーブ	中津川駅方面から桃山方面へ向かう交通量が多く、カーブにも関わらず減速しない車も多い。過去にカーブを曲がりきれず突っ込んだ事故がある。減速を促す看板の設置か、ガードレールの増設を希望する。	単向の乗り入れがあるためカーブ増設は不可。 防災安全課にて減速を促す看板設置	処置済み
8	南	8	八区 桃山町JR官舎・西尾治療院横の水路	集団登校の集合場所。柵もなく、水路に向かって傾斜がある。子どもたちも遊び場にしてしまう。増水した場合にとっても危険なので柵や側溝の設置を希望する。	柵の設置	処置済み
9	南	9	東七 南小すぐ下の用水のコンクリート	用水のコンクリートが破損している。通学路なのでひどくならないように補修を希望。		経過観察
10	南	10	東七 南小プール空き地から尾鳩口方面への道路出入り口	三洋堂方面からの見通しが悪いことと、空き地からの出口が傾斜があるため子どもも飛び出してしまう。横断歩道かゾーン30を希望する。	横断歩道は設置基準を満たしていないため不可。 通学路ではないためグリーンラインは引いていないが既にゾーン30に指定されている。 横断の際、車が確認しやすくなるように教育企画課にて木を伐採。	処置済み
11	東	1	レジスト口通り 歩道橋 大垣共立前	階段の塗料がはがれたり、腐食しているため、非常に危険である。	危険箇所補修を計画中。	対応中
12	東	2	旧19号(現在は市道)子野川橋付近	雨の日の水はけが悪く、水たまりができ、水はねがひどい。	舗装補修	対応中
13	東	3	コスモ21(中津川市中津川1288-1)付近の水路	用水路に蓋がなく、危険である。蓋を付けるか、ガードレールなどを付けるなどの安全確保をお願いしたい。	柵の設置。用水の蓋については、防火用水としての機能も踏まえて検討	対策未定
14	東	4	中津川市ローソン中津川上金店 出入り口	中川神社側からの出入り口にミラーを付けてほしい。壁が死角になって危険である。	事業地であるためミラーを付けることは不可。 代替策としてパンダシール(とまれ)を設置	処置済み
15	東	5	中津高校下、PTA駐車場	高校生の送りと児童の登校が重なり、危険である。	中津高校が保護者宛に注意喚起メールを送付。	処置済み
16	東	6	中津川市銭亀	子ども達の集合場所になっている。急な斜面を降りてくるので、道路に飛び出しそうになる。ガードレールなどがほしい。	飛び出しの無いように学校で指導する。	担当者から指導 地域保護者に連絡

17	西	1	手賀野公園に入る林道階段。	林道の見通しが悪く、木を伐採してほしい。林道が滑りやすいので滑らない工夫をしてほしい。	私有地であるため、市としての対応は不可。	不可
18	西	2	下組のさくら屋から車道に出る急カーブ。	「急カーブ注意」の看板が色あせているので塗り直してほしい。通学路と分かるように色をつけてほしい。	新しい看板を西小学校に支給。	処置済み
19	苗木	1	富士通TEN東 新麦搗橋付近	T字路で右折する車もあるため、子どもがはみ出さないよう外側線を引いてほしい。	白線を引く。	処置済み (カラー舗装込み)
20	坂本	1	【北原2】中津川工業高校から魔の十字路までのカーブ	カーブが多く、車から子どもを発見しにくい。子どもからも車を認識しずらく危険	注意喚起看板を設置。 カーブミラーの設置	看板設置済み
21	坂本	2	【新町】新町のファミリーマート(旧サークルK)の前のあき地の排水溝	道ばたの排水のふたがなく、通学路のすぐ横のため危険。ふたをつけてほしい。	確認後、対応。	対策未定
22	坂本	3	【二美(二子塚・美坂)】三坂バス停→スマイル茄子川店までの歩道	歩道が狭く、通勤ラッシュの車がスピードが出ていて、白線の中を歩いても接触しそうで危険	白線、グリーンゾーン有り これ以上の対応は難しい	処置済み
23	坂本	4	【中切3A・B】十兵衛川が坂本川に合流する手前の水流調整する箇所	雨が降ると水かさが増して、道路にあふれそうになる。水の勢いが激しくなり、通学路のすぐ横なのでとても怖い。水があふれない様に対策してもらいたい。	農業用水としての機能も有り、川底に手を加えることはできない。 雨の日の歩き方を指導：川に近づかない。	指導済
24	坂本	5	【三津屋】三津屋地区 ゴミステーション前の道路	登校時間帯と車での通勤時間帯が重なるため、交通量が非常に増加する。スピードを出して走る車も見られるため大変危険。「子どもが横断・スピード注意」の看板設置と横断歩道の設置を希望。	カーブミラー、注意看板有り スピードを出して走る車がある道路に横断歩道は設置できない。(危険) →これ以上の処置は無理	処置済み
25	坂本	6	【西諏訪1・2】パロー坂本店近くの横断歩道	学校帰りは民家の塀で死角になり、子どもたちが車が来ているのか見えにくい、また、車からも子どもたちが見えにくい、大型トラックやスピードを出す車が多いので危ない	私有地なので、市として対応することは不可。 見通しの良い場所を選んで歩くように指導。	指導済
26	坂本	7	【中洗井5】丸岩方面から下りてくる(細いショートカット)道	急な下り坂のため「止まれ」の表示があっても止まらず本線に飛び出してしまふ(標示も半分剥がれている)	新しいマークを設置。	処置済み
27	坂本	8	【与ヶ根3】新しくできた住宅に入っていく道のT字路	新しい道から出てくる子どもの姿が見えにくい	宅地造成の事業主にカーブミラー設置依頼済み。今年度中に設置するとの回答有り。道路にT字路であることを表	カーブミラー設置済み
28	坂本	9	【中洗井3】小椋牛乳屋を曲がった道 100mくらいの間	両端に林があり昼間でも薄暗い夜は真っ暗になる。電灯を多めにつけてほしい。できれば木を切って明るくしてほしい。	私有地で木を切るのは、不可。 街灯の設置は地域事務所に学校から依頼する。	注意喚起
29	坂本	10	【上平】①中津鋼材付近	中津鋼材前の用水路(左折時)崩れかけている。水路を直してほしい。	対応中	対応中
30	坂本	11	【上平】②中津鋼材前の高速道路上の通学路	トラック通行禁止の時間と登校する時間がずれている。看板を7:00~7:30に直してもらいたい。	学校から上平自治会へ依頼する。	指導済
31	坂本	12	【上平】③砂利道から道路に出るところ	砂利道から道路に出る際に見えにくい	注意喚起看板を坂本小学校に支給。	処置済み
32	坂本	13	【上平】④中学校前の歩道	中学生を乗せた送迎の車がウインカーなしで入ってきて危険	学校の指導により対応する。	指導済
33	坂本	14	【二軒屋】パークタウンの入り口(考見茶寮前)道路	パークタウンの入口から歩道に行くには農道を横断しなければならないが、横断歩道もなく、坂道でカーブになっており、交通量も多い中で子どもが横断するため危険	注意喚起看板を坂本小学校に支給	看板配布済 未設置：土地所有者不明
34	坂本	15	【中切1】坂本郵便局を曲がった先。JRの橋の上	大雨や雪が降った際、水はけが悪く道の両側に水がたまってしまい子どもたちが歩きにくい。車が通る時に危険	排水溝を掃除して水はけを良くする。	処置済み
35	坂本	16	【中原1・2】丸岩アドレナリン方向から410号線に交わる歩道	雨の日や雨の降った後は、足元が悪い。すべりやすい、でこぼこしている。暗くて怖い。 木を切って見通しをよくしてもらいたい。	私有地？ 木を切るのは不可。 地域事務所に学校から依頼して、街灯を設置してもらう。	不可 (指導済：学校)

36	坂本	17	【中洗井1】坂本保育園への道	中学校保護者が子どもを送るため、民家の前または駐車場を使用し登校中の子どもたちがひかれそうになった。送りの車が停車できる場所を増やしてもらいたい。	駐車場所の確保は不可能。 学校から中学校の保護者に注意喚起の依頼	保護者へ依頼済
37	坂本	18	【深沢】茄子川地区(深沢)セブンイレブン前交差点	駅⇄19号をつなぐ道路のため、交通量が多く、車がスピードを出すため、横断が大変危険。コンビニへの出入りもあり危険。	市道からの流入車両に対する並列防止対策を実施済み。沿道利用状況から信号機設置は困難。 道路の構造上信号機の設置は不可。 市としては昨年度、工業団地従業員の方々に注意喚起のチラシを配布。	処置済み
38	落合	1	落合ダム西 樋の木大橋の落合側 民宿 小原前歩道	歩道が狭く、スピードを出す車が危ない。	カラー舗装	順次対応
39	落合	2	落合5号区クラブ前	交通量が多く、歩道がなく危ない。	横断歩道設置には街灯が必要。その光が稲の生育に影響があるとの地域からの声で保留中。 地域の方の確認を学校で行う。	支部長に連絡 回答待ち
40	落合	3	落合側駅ホーム前の車道	歩道が狭く、交通量もある。側道に色付け希望。	確認の上、対応	確認中
41	落合	4	落合見晴口付近合流地点	歩道が無く、交流量も多い。横断歩道希望。	H30.8~9月ごろにかけて横断歩道を設置	設置待ち
42	落合	5	落合927-1付近合流地点側溝	側溝が深く、子どもが落ちる危険性がある。	転落を防止する対策を検討。	対策未定
43	阿木	1	中津川市飯沼、県道阿木大井線 飯沼駅より阿木側	一部阿木小学校の通学路になっていますが、歩道が整備されておらず、児童の登下校に非常に危険な状態ですので、歩道の整備(防護柵設置)を要望します。	道路改良に伴い歩道整備を行う	対応中
44	阿木	2	中津川市阿木、下真原の交差点(国道363号線)	交通量が多く、見通しが悪い交差点、信号機の設置を強く希望します。	横断歩道の移設を計画中。	対応中
45	阿木	3	阿木事務所付近交差点	車の通りが多く危険です。横断歩道の設置をお願いします。	車の通りが多く、危険な場所に横断歩道は設置できない。 白線の引き直し	不可 白線:処置済み
46	神坂	1	中津川神坂 天徳寺前の池	池周りの柵が、所々空いているので子どもが落ちそう	市道ならば柵を付ける(特に壁側)	所有者確認中
47	神坂	2	中津川神坂 味噌野たこ焼き屋の前	安全坊やが割れて見えない	取り替え	処置済み
48	神坂	3	中津川神坂 クアリゾートから川並方面	特に歩道がない場所は、車の往来が多い。白線内色づけ、スクールゾーン・歩道などを明記(外国人も多いため英語表記も)	白線の引き直し * 英語表記は、学校から総合事務所に依頼	総合事務所に 依頼済
49	神坂	4	中津川神坂 幼稚園の入口付近の側溝	下り坂の側溝に子どもが落ちそう	確認して、対応。 (柵を付ける・ロープをかける等)	処置済み
50	神坂	5	中津川馬籠 上ノ原(青野原からぼんでん信号までの下り道)	通勤・観光客の車のスピードが大変出る	スピードが出ているのは、車道を守る車であり、運転手のモラルの問題で、対応不能。	不可
51	神坂	6	中津川馬籠 荒町(東屋~島田公園)	竹の葉が落ち、土と共に側溝に溜まり、雨が降ると水が道路にあふれ出る。側溝にねじ止めがあるので、掃除をお願いしたい(PTA作業でやれない)	掃除をして、水の流れを確保する。	処置済み
52	神坂	7	〃	側溝に、三角形の穴あり。子どもの足ははまる	蓋をする	処置済み
53	山口	1	国道19号大又沢橋の下の細い道	大又沢に沿って細い道が通っている。柵がないので大水のときに危険。	継続対応中	処置済み
54	山口	2	大又橋横の交差点	グリーンベルトとグリーンベルトの間に坂上からの道路がある。停止線がはっきりあるとよい。	白線の引き直し。 グリーンベルトを歩くように指導。	指導済
55	山口	3	第8町内会から第9町内会までの通学路	路肩の白線が消えている。白線をはっきりさせるとよい。グリーンベルトを付けるとよい。	白線の引き直し	処置済み

56	坂下	1	大門地区 原石材店前の門田橋前	交通量が多い車道を横断するにもかかわらず、横断方がない	現地条件等を精査する。	対応中
57	坂下	2	大門地区 原石材店(坂下1213)前の車道と歩道の間	交通量が多いにもかかわらず車道と歩道の上にガードレールがない	延長が長いので、順次整備する予定。	順次対応中
58	坂下	3	上鐘 福德神社北の十字路	十字路を横断する際に見通しが悪く、車からの歩行者の発見が遅れる	注意喚起看板を坂下小学校に支給。	処置済み
59	坂下	4	西方寺地区 坂下橋西側の(株)トランスポート前の道路	路側帯の表示が消え、安全に歩行できない	区画線を補修する。	処置済み
60	坂下	5	樋が沢住宅から稲荷堂霊園下に出た道路	道路の南側が谷になっているが、ガードレール等がなく転落の危険	現地確認の上、対応(ガードレールの新設等)	処置済み(防護柵)
61	坂下	6	相沢地区 八尾接骨院東の十字路	南側から道路に出ようとする車から東西を歩く歩行者が確認しにくく大変危険。	カーブミラーは取り付け場所がない。バンダマークを設置。	処置済み
62	坂下	7	中ノ垣外 神田商店前	自販機前で車が止まっていると、右上手からカーブで降りてくる車が確認しにくく大変危険	車が止まっているときは、注意して渡るように学校で指導。	指導済
63	坂下	8	R256坂下新橋より西へ50メートル付近	細い通学路の端にガードパイプ等がなく、落下の危険がある。ガードパイプの新設希望。	ガードパイプ設置。側溝設置。	処置済み
64	坂下	9	坂下保育園前道路	道路下の木を伐採したため、道路端から数メートル下へ転落の恐れがある	ここでは危険側とは反対側の道路を歩くように指導する。	指導済
65	加子母	1	中津川市加子母小和知国道257号瀬之島橋付近から旧道との分岐あたりまで	夕刻になると暗って危険。落石の心配もある。街路樹のサルスベリが通学の自転車の邪魔になっている。	道路植栽の剪定は年1回の実施。落石対策は当面劣化状況を経過観察する。防犯灯設置は各地区の対応となる。(市からの補助有り)	着手対応中
66	加子母	2	中津川市加子母二渡国道257号丸キ製材所前	横断歩道がある地点が下り坂でスピードが出る上に、橋があって冬季には凍結しやすいため大変危険である。	横断歩道移設を計画中。	処置済み
67	加子母	3	中津川市加子母番田 番田橋付近	車のスピードが速く、右折車線を使って横断歩道で追い越しをする車があり危険。朝日・夕日の時刻に信号が見づらい。	道路構造による追い越し対策は困難。取締による対応。	不可
68	加子母	4	中津川市加子母中切教員住宅下付近交差点	災害時等で保育園の子どもを保護者に引き渡す際に、交通量が多くなり危険である。カーブミラーをつける。U字溝にふたをする。	カーブミラーの基準で、対象が4～5県では設置できない。よく確認して出るように指導	毎月現地で指導
69	加子母	5	中津川市立加子母上桑原道の駅加子母交差点	高速で走行する車が多く、横断したくてもできない。	横断旗の設置。	処置済み
70	加子母	6	中津川市立加子母角領国道256梅田製材所前横断歩道	東白川方面から来る車がカーブを抜けた後横断歩道までの距離が短い。電柱や植え込みなど死角となるものもたくさんあり、たいへん危険。横断歩道が斜めになっていて、最短距離で横断できない。	地形状況により、移設は困難。	不可
71	付知北	1	付知町寺の下の通学路	通学路沿いの溝に蓋がなく、草が茂ると溝に気付かない。	安全に気をつけ、草の中に入らないようにして歩くことを指導する。	グリーンベルト:建指導済:学校
72	付知北	2	付知町(株)三浦鐵工付近の通学路	通学路沿いの小さな用水路に蓋がない。	用水部分:溝は浅く危険性は認められない。ボックス:私有地のため改善策はとれない。学校で近づかないように指導する	指導済
73	付知北	3	付知町藤山のカーブミラー	カーブミラーに木がかぶっていて見づらい。	総合事務所に依頼して、木の持ち主を確認して伐採する。	処置済み
74	付知南	1	中津川市付知町のそみ幼稚園下の市道(安楽満)	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭いし、歩道も狭い。色分けをしてほしい。用水路もある。	継続して対応中(順次延長していく)	対応中
75	付知南	2	中津川市付知町 秋津(回生堂前)の細い市道	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭いし、歩道も狭い。色分けをしてほしい。	車道幅を狭め西側路側帯を拡幅、路肩明示する。	順次施工

76	付知南	3	中津川市付知町 稲荷平へあがる町道	野生の動物が出没する。落石が危険。	保護者に協力してもらいながら、学校で対応。街灯が必要ならば総合事務所に依頼する。	未対応 要望があれば 対応の仕方を伝える
77	田瀬	1	国道256・257号島田橋より山側(大萱地区)へ上がっていく途中	山の斜面に太陽光パネルが設置されている。設置場所が整地されているわけでもなく、山肌が露出しているため、雨が降るたびに土が車道に流れ出ている。	建設課で確認の上、対応。	経過観察
78	田瀬	2	田瀬小学校西側の石垣	校庭からの排水がパイプを通して道路(通学路)に流れ出てくる。降水量が多いときには、道路が水であふれる。	学校から依頼する。	保留
79	田瀬	3	(田瀬小学校南にある)南宮神社の西側の崖	斜面が崩れている。ブルーシートで覆って応急処置はしてあるものの、更に崩れていくのではないかと心配する保護者・地域の声が多い。	建設課で確認の上、対応。	処置済み
80	下野小	1	東組集会所前国道256号線	歩道がはっきりしない。白線が消えている。夏場は草が茂り、車道側へはみ出さなくてはならない。椀の湖方面から来る車がスピードを出しているため、危険。	区画線補修をおこなう。	対応中
81	福岡	1	長根地区 ユーワン裏	竹やぶの竹が通学路にかかりかけている。	建設課対応。	処置済み
82	福岡	2	国道257号線沿い野尻交差点以南	ガードレールの設置の延伸をお願いしたい。	地主に農業への影響がないかを確認の上柵を設置	対応中
83	福岡	3	夏焼地区(畑尻)	歩道がなく、白線が消えかかっている。	白線の引き直し	処置済み
84	福岡	4	上之平地区から山の田地区へ下る坂道	林の中で暗い。(街灯の増設をお願いしたい)	街灯の設置は、地域総合事務所に依頼して、設置してもらう。	処置済み 下校時刻に街灯必要なし
85	福岡	5	長根2地区林道通学路	入り口の用水のふたが不安定。街灯が3つしかなく暗い。折れた木々がある。電線に木が架かる。	街灯=同上 確認の上、対応。	保留 下校時刻に街灯必要なし
86	福岡	6	長根会館上	車も人も確認しにくく危ない。水が流れ出てくるところにふたがない。(ます)	通学路とは考えにくいため、対応不可。	不可
87	福岡	7	福岡商店街(旧道)	通学時間帯の進入遠慮看板があつたり、30km制限に変更されたりしたのにスピードを出す車が多く危ない。	(警)野尻の信号の長さを変え、迂回する車を減らす。	処置済み
88	福岡	8	山の田地区 喫茶ポブラ付近	白線が消えかかっている。	白線の引き直し。カラー舗装。	処置済み
89	福岡	9	植苗木地区から野尻交差点へ下る道(横断歩道)	登校時、見通しが悪い。横断歩道前でも減速しない車が多い。	昨年度、対応。運転者のモラルの問題は、対応不可能。	注意喚起
90	高山	1	中津川市高山2704番地からため池付近	白線が薄くなっていて危険	白線の引き直し	順次対応
91	高山	2	中津川市高山4436番地付近竹藪	竹藪があり、見通しが悪くて危険	建設課で確認の上、対応。	確認:対応不要
92	高山	3	常盤神社上墓地前道路	側溝に蓋がない	建設課で確認の上、対応。	対応中
93	高山	4	知原公民館前付近道路	道路の白線が消えている	白線の引き直し	対応中
94	高山	5	中津川市高山5062番地付近	道路斜面の砂が流れ、石が出てきている	建設課で確認の上、対応。	確認:対応不要
95	蛭川	1	中津川市蛭川柏ヶ根口近辺の側溝	雨が降ると水かさが増え、流れが速くなるので危険なため、側溝に蓋があると良い。	道幅が広く、溝も浅いので危険性を認められない。	対応不要
96	蛭川	2	中津川市蛭川殿塚の林久商店前の三叉路	緑の歩行地帯を辿るために渡る道路は、比較的車が多いが、横断歩道がないため危険である。	白線を引き直し、車の通るコースを変更する。	処置済み
97	蛭川	3	中津川市棚田の公民館のある交差点	車の通りが多くカーブしている道路であるが、横断歩道がないため危険である。	カーブ付近には横断歩道は設置できない。	不可

98	蛭川	4	中津川市棚田の公民館のある交差点～中学校	街灯が少なく、真っ暗になる。	街灯は、地域総合事務所に依頼して、設置してもらおう。	地域に依頼
99	蛭川	5	中津川市棚田の民家カフェ「里木遊」に入る交差点	車が多い道路を横断するが、横断歩道がないため、危険である。	危険な場所に横断歩道は設置できない。	不可
100	蛭川	6	中津川市鳩吹の西尾美容院～柘植石材	悟道がなく、細い白線の中を登下校するが、車が比較的多く、カーブになっているため、危険である。	道路両側に白線が引いてあり、これ以上の対応は不可能。 白線内からはみ出さないようにして歩くことを学校で指導。	指導済
101	蛭川	7	中津川市鳩吹の山忠商店前道路向かいの池	策がないため、危険である。	私有地で、市は対応できない。	不可
102	蛭川	8	中津川市田原の主要道路から浄化センターに入っていく三叉路	車の通りが激しく、スピードも出やすい場所である。そこを横断するため、危険である。	スピードが出やすい危険箇所に横断歩道は設置できない。 道を渡る人数が少なく、設置基準に達しない。	不可
103	蛭川	9	中津川市田原の「黒にんにく」屋以南の道路	車の通りが激しいが、歩道が狭く、危険である。	順次カラー舗装を延長していく。	処置済み
104	蛭川	10	中津川市田原の主要道路から抜けていく細い道路	回りが竹藪で、暗いため、一人では危険である。	街灯は、地域総合事務所に依頼して、設置してもらおう。	地域に依頼
105	蛭川	11	中津川市田原のバス停「田原」～「中田原」の間	主要道路の横断歩道がないところを横断するため、危険である。	前後の横断歩道を活用する等、運用により対応する。	指導済
106	蛭川	12	中津川市田原のバス停「奥渡口」付近	バスに乗るため、カーブのある主要道路を横断するため、危険である。	(警)地形的に横断歩道設置は困難。指導により対応する。	指導済
107	西	追加	後田バス停付近の道路	車両交通が多いうえに道路がカーブしており、通学に危険である。	歩道設置	対応中
108	苗木	追加	国道257号線から神明神社までの区間	直線でスピードが出やすく、登下校の児童が危険である。	側溝整備	処置済み
109	坂本	追加	ナカタ製作所交差点から北側の通学路	朝夕の通勤による交通量が非常に多く、また道路が非常に狭いため登下校の児童が非常に危険な状態である。	側溝整備	処置済み
110	坂本	追加	居酒屋北海前の道路	道路が非常に狭いため、登下校の児童が非常に危険な状態である。	側溝整備	処置済み
111	蛭川	追加	棚田公民館からイグチ電機まで	歩道がなく側溝に蓋が無く危険	側溝整備	処置済み