

# 平成28年度 通学路の安全点検状況

市町村名 中津川市  
 学校名 市内19校対象

通し番号	学校名	番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	進捗状況 (平成29年3月現在)
1	南	1	南小学校下の道路	溝蓋がなく穴があいている状態です。落下の危険があるため溝蓋の取り付けをお願いします。	ふたをする。	処置済み
2	南	2	尾鳩口歩道橋下	歩道橋下の階段が平行でなく、手すり等も一部無いため怪我をした児童が数名あります。お年寄りが転んでいたこともあります。劣化もひどく歩きやすいように新しくしてほしいです。	補修する。	処置済み
3	南	3	恵下1班 メルコ前の三叉路付近	交差点にて徐行するも、乱暴なドライバーによるひやり・はっと体験を度々受けるケースがあったため過去要望し、T字マークが施されたがいまだに収まらない。今年「間の根観光栗園」が開園することで、他県車両の増大も予想できる。更なるひやり・はつとが高まり危険度も増してくる。	減速マークを付ける。交差点をカラー舗装する。	一部カラー舗装済み 交差点内は29年度以降
4	南	4	国道19号線バイパス出入り口(実戸地区)～北恵那バス「合の根口」バス停(恵下地区)の拡幅改良	市道太田～恵下線は実戸地区と恵下地区を結ぶ生活道路でありバス路線となっているとともに児童通学路及び幼稚園児が往来する道路です。道路幅が狭く車両の交互通行や歩行者・児童通学・幼稚園児の往来に大変不便であるとともに、危険です。平成28年度には観光栗園が開園することとなっているが、他県ナンバー等車両の増大が予想され更に危険度が高まる。	〇8月下旬 カラー舗装済み	処置済み
5	南	5	「三管橋」上での車両・歩行者の往来時(実戸地区内)	橋の幅が狭いため、大型車が来ると危険。(特に雨天時・凍結時)歩道のついた新しい橋、または歩行者用の橋をつくってほしい。	白線を引く	処置済み
6	南	6	19号下のトンネルをぬけた道	舗装コンクリートが崩れていて、歩きづらくつまずきやすい。舗装をきれいにしてほしい。	土地の所有者を確認し、市道なら段差をなくすなどの補修をする	処置済み
7	南	7	四ッ目川こざくら荘から昭和橋まで	道路も狭いが上から下ってくる車のスピードが早く、とくいこざくら荘からさくら橋の間は「学童注意」「通学路」の看板もないため危険な時が時々ある。四ッ目川もグリーンゾーン、減速の表示をお願いしたい。	カラー舗装を検討する。	未対応 今後施工予定
8	南	8	実戸通学路と第二用水とのT字路の側溝	雪や雨の日に、金網の側溝がすべりやすく転倒する子もいるとのこと。すべりにくいようにしてほしい。	注意して歩行するように指導する。	処置済み
9	南	9	二中の下の用水路	二中の下の道は狭く、朝は中学生と小学生が対面で通学するが用水路があり、柵はあるものの下側があいているため、小学生くらいだと落ちる。深さ(水はないが)があるので怪我にもつながる。柵を下側に追加してほしい。	柵に横棒を追加設置する。近くの三叉路には外側線を引く。	未対応 ラインを引く予定
10	南	10	やまとやクリーニング前	足がはまってしまうそうです。直線の道路なのでスピードを出している車がいたらあわててよけようとする危険です。	ふたをする。	処置済み
11	南	11	桃山橋東、川沿い道路	道路にかかる場所に車が駐車しており、路側帯の中を歩行できない。路側帯の内側を歩けるようにしてほしい。	学校、区長からその家に車を置かないように依頼する。	学校・区長から依頼
12	南	12	薬師橋南交差点横断歩道	横断歩道を渡った後に安全な歩く場所がない。横断歩道の位置を現在より東側に移動させ、横断歩道を渡る前後の歩く場所を確保する。	横断歩道の移設は無理である。看板設置、外側線を引くことで対応	処置済み
13	南	13	中津川大橋下の5差路	国道19号、中津川大橋下、市役所職員駐車場出入り口の5差路。前年度の報告後、グリーンペイントをしていただいたが、現在も橋の方から来る車が徐行せず、市役所方面に出ていくのを見かけます。車の接触事故もあったようです。一時停止線を引くなどの対策をお願いしたい。	看板は設置済み。一時停止線の設置を申請済み。	処置済み

14	南	14	国道363号線①	カーブミラーはあるが、スピードを出す自動車やバイクが通るため、通学路を示す立て看板を設置してほしい。	注意喚起の看板を設置する。	未対応
15	南	15	国道363号線②	カーブミラーはあるが、スピードを出す自動車やバイクが通るため、通学路を示す立て看板を設置してほしい。	人家がなく通学路でないため、必要を認められない。	対応不可
16	東	1	大垣共立銀行近くレジストロ通りに架かる歩道橋	降雨、降雪など悪天当時に滑りやすく危険	階段路面の補修を検討(H29年度の予算配分による)	未対応
17	東	2	宮前町4-71ローソン上金点駐車場北側入口	入口の北側の壁があり、車と児童の双方ともに見にくい	歩道に停止シールを貼る。事業主にラインの引き直しを依頼。	処置済み
18	東	3	宮前町4-71ローソン上金点交差点	あじさいが大きくなるとローソンから出る車から児童が見えにくい	地域で随時伐採してもらうよう依頼する。	地域へ依頼
19	東	4	中津高校下旧19号沿いの歩道横の竹藪	降雪時に、雪の重みで竹がたれさがり、通行しにくくなる	地権者へ話をする。	処置済み
20	東	5	すや西木店横から入る道路1313-17メゾングラス角カーブミラー	くもっていて、車から見えづらい	ミラー面を取り替える。	処置済
21	東	6	すや西木店横から入る道路1322-26田中家角カーブミラー	くもっていて、車から見えづらい	ミラー面を取り替える。	処置済
22	東	7	上金1283-1千村家角、伝吉坂を登り切った交差点市道	危険なので道路に「学童横断注意」の標識をかいてもらいたい	設置条件を確認する	処置済み
23	東	8	北野交差点から苗木へ向か線路に架かる道路	児童が通学する側にガードレールをつけてもらいたい	設置可能か調査し検討。可能ならガードパイプを設置。	未対応
24	東	9	子野 地藏堂墓地下道路	道路のどちら側にも白線がなく、歩道の目安がない	間もなく行われる下水道工事終了時にラインを引く。	未対応
25	東	10	上金新田交差点地下道	下っていった曲がり角にカーブミラーの設置を	カーブミラー設置済み	処置済
26	東	11	子野から銭亀への道路 907-66奥谷家前竹藪	おおい繁り暗くなる	市では対応できない。道路脇の竹は伐採済み。	区長へ依頼
27	西	1	後田東、大平スーパーから西へ回り100mほどの四つ角	横断歩道がなく、上から降りてきた際、見通しが悪い。6年間で2件、児童と車の接触事故有り。	ふっとマークシールを貼る。学校で渡る場所を指導する	処置済
28	西	2	学校からカーマへ向かう道路	用水路が道路に沿って流れているが、クラブ横から何の柵もなく危険である。	柵設置は困難。反対側を歩行するように指導する。	学校で指導
29	西	3	学校から東出口を出て、カラオケ「ほへと」へ向かう道路	ラインはあるが、道幅が狭く、朝の交通量が大きく危険である。	減速を促す路面標示を検討する。	処置済み
30	西	4	学校から市川製茶を右に見て、「スマイル」へ向かう道路	橋を渡るが増水時は危険である。	柵を設置する	処置済み
31	苗木	1	富士ヶ根神社南 麦搗側にそった道	通学路のわきの山の斜面に大きな岩がある。落下の危険性があるのではないかと。	現在の通学路変更での対応を継続する	処置済み
32	苗木	2	苗木郵便局 南西 中央橋につづく道	登校時間に信号を迂回する車が多い。道幅も狭い。	注意喚起の看板を設置する	処置済
33	苗木	3	苗木交流センター 北北東 2446-40付近	付近の企業への近道になっている。横断歩道を設置して欲しい。	建設課で予算が付けば警察で検討	未対応
34	坂本	1	【新諏訪1】ホームセンターバローと井上木材の間より中央道下ガード前の道路	通学路であり、中央道下をくぐり抜け、道路に出るが、車の勢いがよく、出会い頭事故も多く、子どもに危険な場所である。車側が優先道路を認識しにくい為、一旦停止の線を引くか、「止まれ」の標識を立ててほしい！。	一時停止の看板設置を要請中。	処置済み

35	坂本	2	【広久手】藤井建築前交差点	横断歩道がない為。最近では、朝の登校時間でも大型トラックが多く、スピードも出ているので、横断歩道を設置してほしい。交差点手前に「児童横断」などの大きめの看板がほしい。	横断歩道の設置は無理である。	カラー舗装を行った
36	坂本	3	【中町2】篠原歯科の前の中山道とのT字脇の道	歩道もなく、川が流れているので、深さもありません子ども達が落ちないか心配。ガードレールや川にふたのようなものを取り付けてくれるといいかなと思います。	道路北側は恵那土木事務所で確認、検討。 道路南側は建設課で検討。	未対応
37	坂本	4	【深沢】茄子川地区(深沢)セブンイレブン前交差点	駅⇄19号をつなぐ道路のため、交通量が多く、車がスピードを出すため、横断が大変危険。コンビニへの出入りもあり危険。信号機は設置できないとのことだが、スピードを出してくる車が多く、横断する子どもがとて危険な思いをしている。車同士の事故も起きているようなので、対処のほど、早急をお願いしたい。	対応済み	処置済
38	坂本	5	【中切1】坂本郵便局を曲がった先、JRの橋の上	大雨や大雪が溶けた際、水はけが悪く、道の両側に水がたまってしまい、子ども達が歩きにくい。車が通るとき、危険。穴が詰まっているところは直してもらい、道がでこぼこして水がたまるのであればそれを直してもらいたい。大雨の時に様子を見てもらいたいです。	水抜き穴、土砂を清掃する。舗装を検討する。	未対応
39	坂本	6	【中切3】中切3通学集合場所(茄子川458-51と458-58の交差点)	集合場所の前は通勤の車も通る為危ない。家の影になっていて、子どもが見えにくい。カーブミラーをつけてほしい	対応不可。道幅が広く目視可。区にも断っている。	対応不可
40	坂本	7	【中切3】十兵川が坂本川に合流する手前の水流調整する箇所	雨が降ると水かさが増して道路にあふれそうになる。水の勢いが激しく、通学路のすぐ横なのでとても怖い。水があふれないような対策をしてほしい。	対応できない。大雨の際には通行しないように指導する。	処置済み
41	坂本	8	【中切3】かまがふち橋の十字路	車が一旦停止、徐行をしないで走ってくる。朝登校する時、建物の影になるので左側からくる車が見えない。標識、ライン等何もないので、一旦停止や徐行、歩行者注意等やカーブミラーなど注意を促す標識等をつけてほしい。	外側線を引く。	処置済み
42	坂本	9	【下洗井】旧黒柳商店交差点(下洗井4組地域)	見通しが悪く、一旦停止を無視する車がある為、非常に危険。車の一旦停止を明確にする。	建設課が区長の要望を確認し検討する。	対応不可
43	坂本	10	【下洗井】下洗井5・6組地域付近に熊出没(春に2度)	危険箇所付近を通学路としている為不安。注意の呼びかけ看板の設置	林業振興課から看板をもらい、学校で設置する。	処置済み
44	坂本	11	【二軒屋】(中切)元郵便局手前アパートの側溝	アパートの出入り口は蓋があるが、それ以外はないので低学年の子はあそこからないと対応が出来ず落ちこちます。全部蓋をしてもらおうと歩道が広くなり歩きやすいと思いますが、コンクリート蓋は雨降り・凍結時滑らないか心配…。	対応済み。	処置済み
45	坂本	12	【二軒屋】(中切)ごみステーション前 篠原さん前 分譲中前 戸毛さん前	雨が降ると大きな水たまりができ、左へ寄れば塀に傘があたり、右へ寄れば車が通るので危ない。歩道にカラー塗装してくれるときに舗装し直してほしい。	対応は難しいが、検討する。	未対応
46	坂本	13	【旭】六地藏橋付近の道路	橋の所が道幅が狭く、歩道が無い。又、カーブで横断時見えない。車両の減速を促す措置をとってほしい。	H27にミラー設置済み。橋の幅を広げることにはできない。 ポストコーンを設置する。	処置済み
47	坂本	14	【与ヶ根3】千旦林845-4宮川邸、千旦林837佐々木邸 前のT字路	他の道の状況が全く分からない。ミラーがほしい。	利用する家が10軒以上ないと市では設置できない。(現場は3軒)地区で費用を負担し設置するように検討してもらう。	学校で児童に指導
48	坂本	15	【北原1】北原1クラブ南 農免道路の横断	交通量が多く見通しも悪いため横断が危険。小さな子どもでも安全に横断できる横断歩道が設置されるとよい。	旗と旗入れは交換する。 カラー舗装を検討する。	処置済
49	坂本	16	【北原2】魔の十字路	スピードを出す車が多い。横断歩道があるという認識の運転ではない。横断用の黄色の旗(入れ物も)が古いため、新しくしてほしい。もう少し前から、横断歩道があることを車に示してほしい。	旗と旗入れは交換する。 看板を付け替える。	処置済

50	坂本	17	【北原2】北原2倶楽部前	スピードを出す車が多く、児童が通っていてもそのまま過ぎ去る車がいる。ラインを引くとあったが、まだ引かれていないため、早急をお願いしたい。	外側線を引く。	処置済み
51	坂本	18	【岩屋堂】千旦林地区(中原)サークルK下(南)の道路	道幅が狭く、車が来ると児童が危険である。道幅を広くしてほしい。	路肩を広げることで対応する。カラー舗装を検討する。	検討中
52	坂本	19	【岩屋堂】千旦林地区 たいら亭前の横断歩道	車の通りが多く、スピードの速い車がいて危険。」車のスピード注意看板等	防災安全課より看板を2枚支給。学校で設置する。	処置済み
53	坂本	20	【西諏訪・東諏訪】オオクワ駐車場側道	車の通りが多く、横断歩道がない。通学路を示す標識をつけてほしい。ガードレールに看板を取り付ける金具がほしい。	横断歩道の設置要望を「ひやりはっと」の様式で建設課にあげる。その後、建設課で予算がつけば警察で検討する。	未対応
54	坂本	21	茄子川源長寺東 横断歩道	東進する車からはカーブと人家のかげになり歩行者を確認するのが遅れる。また、上り坂のため加速する車が多く危険である。	通学路を東にあるバロー手前の横断歩道を渡るように変更するよう地域へ働きかける。バロー手前の横断歩道周辺は外側線を引くなど整備する。	処置済み
55	坂本	22	茄子川二軒屋クラブ横交差点	上から下ってくる車からクラブ側の歩行者が視認しにくい。	減速マーク、外側線を引く。停止マーク設置。道路左から横断するように指導する。	処置済み
56	落合	1	落合7号区 坂巻自動車裏の十字路	車がよく通る所だが、一旦停止がないのでスピードを出して通過する車が多い。	防災安全課から、要望をあげるように落合事務所へ依頼する。	処置済み
57	落合	2	落合5号区 5号区クラブの前の交差点	5号区クラブへ行く際、大きな通りを渡らないといけなが横断歩道がなく危険	カーブを曲がって50mほどの位置に横断歩道設置を区からあげてもらおう。	学校から区を通して要望
58	阿木	1	中津川市阿木、久須田の明智鉄道線路	踏切道になっているが、遮断機がないため危ないです。	フットマークシールを貼る。H27に市から明知鉄道に要望済み。回答を確認し、未回答の場合は再度要望する。	遮断機設置は不可 フットマークシールで対応
59	阿木	2	中津川市阿木、下真原の交差点(国道363号線)	交通量が多く、見通しが悪い交差点、信号機の設置を強く希望します。	横断歩道を移設し、横道にも横断歩道を設置することを検討。	未対応
60	阿木	3	中津川市阿木、野内集合場所付近	すぐ下が溝、川になっているため危険。ガードレールを延長していただきたいです。	ポストコーン等設置を検討	未対応
61	阿木	4	阿木事務所付近交差点	車の通りが多く危険です。横断歩道の設置をお願いします。	横断歩道設置を検討する	未対応
62	神坂	1	中津川市神坂 小森バス停付近(神坂中学校グラウンド入口)	カーブにより、道路を横断する児童の姿が見えにくい。よく目立つ標識や、複数の安全坊やの設置をお願いしたい。	小学校入り口から情報の歩道に「学童横断」の標識を5基設置する。	未対応
63	神坂	2	中津川市神坂 天徳寺バス停付近	下り坂で自動車のスピードが出やすい。また、カーブにより道路を横断する児童の姿が見えにくい。よく目立つ標識や、複数の安全坊やの設置をお願いしたい。	既に学童横断の路面標示あり。小学校に向かって左側に保護者が駐車するよう要請する。	未対応
64	神坂	3	中津川市神坂 荒町1・3 (学校と東屋の間)	道路幅が狭く、見通しが悪い。昼間でも暗い。外灯やカーブミラーの増設。私有地だが伐採をお願いしたい。	2基の防犯灯にミラー面を設置する。地区に設置許可を得る。	処置済み
65	神坂	4	中津川市神坂 荒町1・3 (東屋付近)	側溝に落ち葉が溜まり、水があふれて道路全体が濡れている。側溝に、ふたをしてほしい。	学校、PTAが地域に基の伐採や速効の清掃を要請する。	処置済み

66	神坂	5	中津川市神坂 馬籠宿から峠地区へ向かう歩道	歩道の上に木の枝が伸びてきている。伐採をお願いしたい。	現場確認をして枝打ちをする。	未対応
67	山口	1	椿街道 山口7区から8区に入る交差点	椿街道の交通量が多くなり、道路の横断が危険	注意喚起の看板を設置する。横断歩道待機場所はH27建設課で設計済み。区からも要望をあげてもらう。	処置済み
68	山口	〇2	19号歩道橋手前から、19号沿いに下る細い道	冬の降雪、凍結により滑りやすい。アスファルトになって以前より滑りやすくなった。	H27に処置済み(国交省多治見事務所)	処置済み
69	山口		2から下りた川沿いに柵がなく危険	橋からの柵を延長してほしい。	柵の設置を検討する。	未対応
70	山口	3	郵便局下から4区に上がる坂	朝の登校時、急な坂を車がおりてくる。今年度グリーンベルト舗装の予定。	グリーンベルト塗装側を歩行するように指導する。	処置済み
71	坂下	1	新町から東町～上鐘方面へ行く際の農免道路の横断	新町から東町に横断する際、坂下高校方面の見通しが悪く、危険なときが何度かあった。また通行車両がスピードを出している。	H29工事予定のため、工事の際に対応を検討	平成31年度から工事
72	坂下	2	樋ヶ沢～坂下高校間の農面道路	歩道が狭く、朝の登校時に車がスピードを出しているため危険	カラー舗装をする。中学校からの要望箇所はH29に検討。	処置済み
73	坂下	3	樋ヶ沢の農免道路～墓地～待避所の山の斜面	山の斜面が崩れている。落石在り危険	すぐには対応できないので、崩れそうになったら連絡する。	今後必要に応じて対応
74	坂下	4	坂下病院～新田に抜ける道の玉石積の斜面	小石等が道路に落ちていて崩れる危険がある	民地のため対応できない。反対側を通るように指導する。	処置済み
75	坂下	5	中外の中外公会堂～成栗バス停の道路	道幅が狭く歩道が確保されていない。崩れかけている建物があるため危険		今後必要に応じて対応
76	坂下	6	大門の門田橋～原石材店の横断	交通量が多く、直線のため車のスピードが出て危険	横断歩道の設置を検討する。当面は注意喚起の看板を設置する。	未対応
77	坂下	7	福岡坂下線の時鐘～大門の歩道	交通量が多く、車がスピードを出して走行。大型車も多く危険	ガードパイプを順次延長するように検討する。	未対応
78	坂下	8	時鐘	空屋(宮の腰)が崩れそうである。(好ましくないとされる場所)	対応できない	対応不可
79	坂下	9	矢淵の給食センター～名古屋建工の用水の蓋のずれ	コンクリートの蓋が所々ずれていて隙間ができていて危険	補修する	未対応
80	坂下	10	矢淵の坂下分署から入った側道と学校からの道路のT字路	川上方面からの歩行する際、橋から来る車が見づらくて危険	カーブミラーの設置を検討する	設置不可
81	坂下	11	本郷の道路	車道と歩道を分けるガードがない2車線の坂道で、車がスピードを出して走行。横断・歩行に危険	ガードパイプの設置はできない。減速を促す路面標示、注意喚起の看板の設置を検討する。	未対応
82	坂下	12	小野沢バス停	小野沢～下野への朝の交通量が多く、道路横断の際に危険である。	外側線を引く。ポストコーンを設置する。	処置済み
83	川上	1	御所根から川上小学校までの通学路	旧森林組合の工場が稼働を始め、交通量が増えたが白線はなく、見通しも悪い。	外側線を引く。	処置済み
84	川上	2	猿沢橋から保育園の一部区間歩道	補修壁からの落下物、落石があり危険。	ブロック塀の上部の草むらの両端に柵を設置し、イノシシの侵入を防ぐ。	処置済み

85	川上	3	丸野公民館近くの歩道	山からの落石があり危険。	当面は反対側を歩行するように指導する。	処置済み
86	川上	4	丸野用水側溝の柵のロープ	ロープが切れている。	ロープを交換する。	処置済み
87	川上	5	森平公会堂前の歩道縁石	鉄筋が向きだし、コンクリートが破損している箇所が数カ所あり。	縁石を補修する。	処置済み
88	加子母	1	中津川市加子母小郷青木方牛舎付近三叉路	白線が消えていて優先道路がはっきりしない。白線を引きなおして優先道路を明確にする。	直進道が優先となるように外側線を引く。区、市から一旦停止線設置の要望を出す。	処置済み
89	加子母	2	中津川市加子母二渡国道257号丸キ製材所前	横断歩道がある地点が下り坂でスピードが出る上に、橋があつて冬季には凍結しやすいため大変危険である。○横断歩道を中津川側に移動するとともに、西側歩道を中津川側に延長する。	歩道を延長し、横断歩道を50mほど移動して設置するように検討する。	未対応
90	加子母	3	中津川市加子母番田 番田橋付近	車のスピードが速く、右折車線を使って横断歩道で追い越しをする車があり危険。○白線をはっきりと引き直すと共に、ゼブラゾーンにセンターポールを立てる。学童横断注意の看板を立てる。	対応できない。	対応不可
91	加子母	4	中津川市加子母万賀美容フラワー付近交差点	白線が消えていて優先道路がはっきりしない。白線を引きなおして優先道路を明確にする。	直進道が優先となるように外側線を引く。ゼブラゾーンを設置する。	処置済み
92	加子母	5	中津川市立加子母角領R256梅田製材所前横断歩道	東白川方面から来る車がカーブを抜けた後横断歩道までの距離が短い。電柱や植え込みなど死角となるものもたくさんあり、たいへん危険。横断歩道が斜めになっていて、最短距離で横断できない。○横断歩道を万賀寄りに移動しまっすぐに渡れるようにする。押しボタン式の信号を設置する。	注意喚起の看板を設置する。路面標示を設置する。土地の問題の解決後横断歩道については検討する。	未処理
93	加子母	6	中津川市立加子母角領 東白川境まで	国道の路肩の白線が消えている。○白線を引き直す。	外側線を引き直すことを検討	処置済み
94	付知北	1	学校への出入口(体育館前)の車道	カーブになっている車道脇の白線が消えている。	外側線を引き直す	未対応
95	付知北	2	学校前の大山橋のそば	児童が道路を渡るが横断歩道がない。	外側線を引き、カラー舗装をする。外側線で道幅を絞り、横断歩道を設置することを検討する	横断歩道設置不可 ライン、カラー舗装施工済み
96	付知南	1	中津川市付知町 上見屋前の町道	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭いし、歩道も狭い。色分けをしてほしい。	片側をカラー舗装にするよう要望する	未対応
97	付知南	2	中津川市付知町 稲荷平へあがる町道	野生の動物が出没する。落石が危険。	市としては旧道であるので、新道をりょうしてもらいたい。地区から防犯と運設置を要望してもらう。	処置済み
98	田瀬	1	田瀬宮脇 宮脇集会所南の道路の側溝	児童が落ちたら流される幅の側溝にふたがない。勾配も急。日常も流量が多く雨天となれば危険度大。	転落防止柵を設置する。	処置済み
99	田瀬	2	運動場西の校門に向かう坂。	雨天時、排水パイプからの(流量多く勢い強い)水が、児童の足元を直撃する。	教育企画課で検討。	未対応
100	下野	1	中津川市下野東組地区の国道256号線(東組集会所付近)	路肩が狭く、通過する車のスピードも速い。歩道の設置を要望する。	注意喚起の看板を設置する。	未対応
101	下野	2	中津川市下野曙地区438-16付近	交差点の見通しが悪く、(株)協信へ向かう通勤の車との接触が心配。ミラーの設置を要望する。	外側線、交差点の路面標示。交差点の注意喚起看板。	処置済み
102	下野	3	中津川市下野曙地区5-227付近の坂	坂道を下りてくる(株)協信へ向かう通勤の車との接触が心配。白線の設置を要望する。	外側線を引き直す	処置済み

103	下野	4	中津川市下野曙地区438-192付近の坂	道幅が狭く、(株)協信へ降りていく通勤の車との接触が心配。白線の設置を要望する。	外側線を引き直す	処置済
104	下野	5	中津川市下野馬場地区413-20付近の坂	道幅が狭く、瑞穂鉄工所へ降りていく通勤の車との接触が心配。白線の設置を要望する。	外側線を引き直す	処置済
105	下野	6	中津川市下野馬場地区438-198付近の坂	坂道を下りてくる(株)協信へ向かう車(トラック等)との接触が心配。白線の設置を要望する。	外側線を引き直す	処置済
106	下野	7	中津川市下野本郷地区の国道256号線の歩道	コンクリート製の側溝のふたの間に数か所隙間があり、子どもの足がはまったりして危険。	コンクリートふたの修繕。	処置済
107	福岡	1	長根地区 ユーワン裏	竹やぶの竹が道路にかかりかけている。白線が消えている。竹やぶについては、毎年拳がっている	外側線を引き直す。	処置済
108	福岡	2	国道257号線沿い野尻交差点以南	ガードレールの設置の延伸をお願いしたい。一部設置済み	ガードパイプの設置を検討する	未対応
109	福岡	3	国道257号線沿い3577番地1辺り	側溝の網があいていて穴になっている	取り消し	取り消し
110	福岡	4	夏焼地区(畑尻)	歩道がなく、白線が消えかかっている。	外側線を引き直す	処置済み
111	福岡	5	上之平地区から山の田地区へ下る坂道	林の中で暗い。(街灯の増設をお願いしたい)	地区から防犯灯の設置を要望してもらう	地区から設置要望
112	福岡	6	長根2地区林道通学路	入り口の用水のふたがない。街灯が3つしかなく暗い。折れた木々がある。電線に木が架かる。	用水にますを作りふたをする。基を伐採する。防犯灯設置を区から要望してもらう。	ますの蓋は設置済み 防犯灯は地区から要望
113	福岡	7	長根会館上	水が流れ出てくるところにふたがない。(ます)	ますの壁をあげる	処置済み
114	福岡	7	長根会館上	車も人も確認しにくく危ない。昨年度も挙げた懸案事項	通学路の変更を検討し、それに合わせて対応する。	学校で検討
115	福岡	8	小池地区グリーンハイツ丸雄	アパート前のカーブミラーが古くてみえない。	外側線を引き直す。注意喚起の看板を設置する。	処置済
116	福岡	9	福岡商店街(旧道)	通学時間帯の進入遠慮看板があったり、30km制限に変更されたりしたのにスピードを出す車が多く危ない。	取り締まりを行う	処置済
117	福岡	10	山の田地区 喫茶ポプラ付近	白線が消えかかっている。 集合場所ゼブララインが消えている。	外側線、ゼブラゾーンの線を引き直す	処置済
118	福岡	11	植苗木地区から野尻交差点へ下る道(横断歩道)	登校時、見通しが悪い。横断歩道前でも減速しない車が多い。	「横断者あり」等注意喚起の路面標示をする	処置済
119	福岡	12	小池旧集会所付近水路	柵の設置をお願いしたい。	転落防止柵を設置する	処置済
120	高山	1	中津川市高山1070-25付近 知原橋東	ガードレールが傾いている。すぐ奥が崖になっていて危険。	外側線を引き直す。ガードレールは検討する。	ライン施工済み ガードレールは未対応
121	高山	2	中津川市高山889-1付近	三叉路付近、大きな側溝がある。	側溝にふたをする。外側線を引き直す。	未対応
122	高山	3	中津川市高山 木津沢 一本木平のバス停付近	雨が降ると側溝から水があふれる。	ポストコーンを2本立てる。グレーチングの切れ目を補修する。	未対応
123	蛭川	1	中津川市蛭川和田の澤木和博さん宅前辺り	歩道の反対側に住宅があり、横断歩道がない場所を渡るため、「学童横断」等の看板があるとよい。	順次外側線を引く。横断歩道を検討する。	未対応

124	蛭川	2	中津川市蛭川和田の交差木工所以北	恵那蛭川東白川線は交通量が比較的多いが、木工所以北は歩道がないため危険である。	外側線を引く。	未対応
125	蛭川	3	中津川市蛭川殿塚の島屋(株)さん前	島屋(株)さんの自宅前の電柱の下に穴が開いている。足がはまる恐れがある。	処置済み	処置済み
126	蛭川	4	中津川市蛭川殿塚 棚田橋から島屋(株)さんの間の山際	土砂が崩れないようにしてあるコンクリートの塀が一部損傷してシートが見える。崩れる心配がある。	浮いている部分を除去する。	未対応
127	蛭川	5	中津川市蛭川下沢 林力さん宅東側にある用水路	側溝が整備されたことで幅が広くなり、水の流れも速くなったため危険である。	注意看板を学校が立てる。	処置済み
128	蛭川	6	中津川市蛭川下沢 林誠次さん宅北向かいの道路脇の塀	石垣の膨らみ。通学路ではないが、迂回路として使った場合の、災害時崩落の恐れがある。	通らないよう指導する。	処置済み
129	蛭川	7	中津川市蛭川奈良井 森機械店の三叉路	交通量が比較的多い道路を横断するが、坂道で曲がっているため危険である。(横断歩道無し)	防災安全課で支給する注意喚起の看板を学校で設置する。外側線を引く。	処置済み
130	蛭川	8	中津川市蛭川田原 紅梅屋手前の三叉路 採石場の東側回り	交通量が比較的多いところを歩くため危険である。(その手前までは道路があるが、この回りはない)	グリーンベルト舗装を検討する。	未対応
131	蛭川	9	中津川市蛭川田原 奥渡口バス停付近	交通量が比較的多い道路を横切るが、横断歩道がなく危険である。また、カーブで車が見にくい。	注意喚起の看板を設置する。	未対応
132	蛭川	10	中津川市蛭川奥渡 天祐稲荷前バス停付近	交通量が多く、かなりのカーブになっている。横断歩道がない。また、歩道が狭い。	防災安全課で支給する注意喚起の看板を学校で設置する。ガードレールを補修する。	処置済み
133	蛭川	11	中津川市蛭川鳩吹 鈴木宅横の三叉路	交通量が多い県道を横切って歩道に乗るが、横断歩道がなく、危険である。	一部グリーンベルト舗装をする。交差点では横断せず、少し下った見通しの良い場所で横断する。	未対応