

美乃坂本駅周辺バリアフリー基本構想(案)修正箇所対照表

| No. | ページ | 項目番号 | 修正内容 | 変更前 | 変更後 |
|-----|-----|--------------------|------|--|---|
| 1 | | 目次 ページ数 | 字句訂正 | 50、51、52、53、55、56、58、60 | 51、52、53、54、56、57、59、61 |
| 2 | 1 | 1-1(1) | 字句訂正 | 2010年(平成22年)にピークに達した後 | 2008年(平成20年)にピークに達した後 |
| 3 | 1 | 1-1(1) | 字句訂正 | 2023年(令和5年)版高齢者白書によると | 2023年(令和5年)版 高齢社会白書 では |
| 4 | 1 | 1-1(1) | 字句訂正 | 本格的な高齢化社会を迎えようとしています。 | 超高齢社会といわれる中、これからも高齢化が進んでいくことが予想されます。 |
| 5 | 2 | 1-1(4) | 字句訂正 | またリニア岐阜県駅の設置や美乃坂本駅の橋上駅 化、自由通路の整備、駅周辺のアクセス道路や駅前 広場を含む面的な整備が予定されており | またリニア岐阜県駅の設置や美乃坂本駅の 自由通路 の整備、橋上駅 化、駅周辺のアクセス道路や駅前広 場を含む面的な整備が予定されており |
| 6 | 2 | 1-1 | 字句追加 | | 資料:高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に 関する法律(バリアフリー法) |
| 7 | 6 | 1-3 | 字句訂正 | 中津川市第8期高齢者保健福祉計画・介護保険事 業計画 2021年度(令和3年度)～2023(令和5年度) | 中津川市第8期高齢者保健福祉計画・介護保険事 業計画 2021年度(令和3年度)～2023 年度 (令和5年度) |
| 8 | 6 | 1-3 | 字句訂正 | 中津川市障がい者福祉計画 第6期計画 2021年度(令和3年度)～2023(令和5年度) | 中津川市障がい者福祉計画 第6期計画 2021年度(令和3年度)～2023 年度 (令和5年度) |
| 9 | 7 | 1-4(1) | 字句追加 | 2027年(令和9年) | 2027年(令和9年) 以降 |
| 10 | 8 | 1-4(1) | 字句追加 | 2027年(令和9年) | 2027年(令和9年) 以降 |
| 11 | 10 | 1-4(4) | 字句訂正 | (4)美乃坂本駅の橋上駅化、自由通路 美乃坂本駅は、今後橋上駅化する整備が予定されて います。また、リニア岐阜県駅の整備に伴い、自由通 路の整備も併せて予定されています。 | (4)美乃坂本駅の 自由通路の整備、橋上駅 化 美乃坂本駅は、 リニア岐阜県駅の整備に伴い自由通 路の整備が予定されています。また、併せて橋上駅 化も予定されています。 |
| 12 | 10 | 1-4(4) | 字句訂正 | ■美乃坂本駅の橋上駅化、自由通路の整備イメージ | ■美乃坂本駅の 自由通路の整備、橋上駅 化イメージ |
| 13 | 10 | 1-4(4) | 字句訂正 | ※美乃坂本駅の橋上駅化及び自由通路はイメージ であり | ※美乃坂本駅の 自由通路の整備、橋上駅 化はイメ ージであり |
| 14 | 18 | 2-4(2) | 字句追加 | 生活関連施設に位置づけられた2,000人以上/日の 鉄道 | 重点整備地区内 の生活関連施設に位置づけられた 2,000人以上/日の鉄道駅 |
| 15 | 19 | 2-4(2) 参考 | 字句追加 | 基本構想の生活関連施設に位置づけられた2,000人 以上/日の施設 | 基本構想の 重点整備地区内 の生活関連施設に位置 づけられた2,000人以上/日の施設 |
| 16 | 21 | 2-5(1) 表(3) | 字句訂正 | 医療施設 福祉施設 | 病院、診療所 総合福祉施設、老人・障がい者福祉施設等 |
| 17 | 25 | 2-5(2) | 字句訂正 | ※一般の用に供する(不特定多数が使用する)道路 外の有料駐車場で面積が500㎡以上(特定路外駐 車場) | ※一般の用に供する(不特定多数が使用する) 道路 以外の場所にある有料駐車場 |
| 18 | 26 | 2-5(2) 参考 | 字句訂正 | ※売り場面積1,000㎡以上の小売店 | ※ 大規模小売店舗立地法 で新設時等に届出が必要 となる 売り場等店舗の用に供される床面積1,000㎡以 上の小売店 を指す |
| 19 | 28 | 2-6(1) | 字句訂正 | 図 美乃坂本駅周辺の都市計画道路の整備状況 | 図 美乃坂本駅周辺の都市計画 道路網 の整備状況 |
| 20 | 33 | 3-2(1) 表 改札問題点等 | 字句訂正 | 切符売り場について、決まった時間しか駅員がいな い | 障がい者が駅員のいない場合に切符購入等ができ ない場合がある |
| 21 | 36 | 3-2(2) 表 項目その他 | 字句訂正 | 空間認識ができないことを大切にしてほしい | 空間認識ができないことを 理解 してほしい |
| 22 | 37 | 4-1 | 字句追加 | 2027年(令和9年) | 2027年(令和9年) 以降 |
| 23 | 37 | 4-1 | 字句訂正 | リニア中央新幹線(リニア岐阜県駅)整備や土地区画 整理事業、美乃坂本駅の橋上駅化及び自由通路の 整備が進展する中で、 | リニア中央新幹線(リニア岐阜県駅)整備や土地区画 整理事業、美乃坂本駅の 自由通路の整備及び橋上 駅 化が進展する中で、 |
| 24 | 37 | 4-1 | 字句訂正 | 行政、市民、事業者等の関係者 | 行政、市民、事業者・ 団体 等の関係者 |
| 25 | 38 | 4-2 | 字句訂正 | 子どもが多く利用する施設の出入口等の鍵は、子ど もの手の届かない場所に設置することで、 | 子どもが多く利用する施設の出入口等の鍵は、子ど もの手の届かない場所にも設置することで、 |
| 26 | 39 | 5-1(1) | 字句訂正 | ・将来的なリニアのまちづくりを見据え、美乃坂本駅 の橋上駅化、自由通路の整備 | ・将来的なリニアのまちづくりを見据え、美乃坂本駅 の 自由通路の整備、橋上駅 化 |
| 27 | 41 | 5-3(3) 表の名称 | 字句訂正 | 表 生活関連施設一覧表 | 表 生活関連 経路 一覧表 |
| 28 | 42 | 5-4 | 図の修正 | | 美乃坂本駅のホームの範囲に修正 |

| | | | | | |
|----|----|----------------------|--------|---|--|
| 29 | 43 | 6-1 | 字句訂正 | バリアフリー化を重点的かつ一体的に整備していくため、 | バリアフリー化を重点的かつ一体的に進めていくため、 |
| 30 | 43 | 6-1(1) | 字句削除 | 美乃坂本駅を中心とする地域における移動等円滑化を図る上で、移動等円滑化のための事業をリニア岐阜県駅と一体的に実施することが効率的かつ効果的であります。 また、国のバリアフリー化に関する次期目標が生活関連施設に位置づけられた1日当たり平均利用者数が2,000人以上のすべての鉄道駅は、法に基づくバリアフリー化を原則行うこととされており、美乃坂本駅がこれに該当する駅であること等を踏まえ、 | 美乃坂本駅は、移動等円滑化のための事業をリニア岐阜県駅と一体的に実施することが、美乃坂本駅を中心とする地域における移動等円滑化を図る上で、効率的かつ効果的であります。また、国のバリアフリー化に関する次期目標が生活関連施設に位置づけられた1日当たり平均利用者数が2,000人以上のすべての鉄道駅は、法に基づくバリアフリー化を原則行うこととされており、美乃坂本駅がこれに該当する駅であること等を踏まえ、そのため、 |
| 31 | 44 | 6-1(2)実施方針 | 字句訂正 | 有効幅員の拡幅 | 歩道幅員の確保 |
| 32 | 44 | 6-1(2)実施方針 | 字句追加 | | (P50図参照) |
| 33 | 47 | 6-1(3)実施方針 | 字句追加 | | (P50図参照) |
| 34 | 47 | 6-1(3) | 字句訂正 | ※エスコートゾーンは、横断歩道の中央部に敷設した視覚障害者誘導用ブロックのことで、視覚障がい者が安全に車道を横断できるためのものです。 | ※エスコートゾーンは、横断歩道の中央部に敷設した視覚障害者誘導用ブロックのことで、視覚障がい者が安全に車道を横断できるようにするためのものです。 |
| 35 | 48 | 6-1(4)教育活動表4項目および5項目 | 実施主体変更 | 中津川市 | 社会福祉協議会 |
| 36 | 49 | 6-1(5)実施内容表 | 字句追加 | (ふりがなの併記や多言語化、イラスト、ピクトグラム等) | (ふりがなの併記や多言語化、イラスト、ピクトグラム、触知案内板等) |
| 37 | 50 | 6-1(6) | 図追加 | | (6)大規模改修時に対応すべき主な問題点の図示 |
| 38 | 52 | 7-2 | 文章追加 | | 特定事業計画は、特定事業に位置づけられた事業主体が作成し、この計画に基づいて、事業を実施する義務が課せられます。特定事業計画の内容については、事務局で確認し調整を図るとともに、必要に応じて関係者とも調整を図ります。 |
| 39 | 52 | 7-2 図 | 字句訂正 | 施設設置管理者等 | 事業主体 |
| 40 | 61 | 用語集 移動等円滑化 | 字句訂正 | 高齢者、障がい者等の移動又は施設の利用に係る身体の負担を軽減することにより、その移動上又は施設の利用上の利便性及び安全性を向上すること | 高齢者や障がい者等の不特定多数の方が利用する施設、道路等で円滑な移動を行うために、支障となるものを解消し、利用上の負担軽減、利便性や安全性を向上させること |
| 41 | 61 | 用語集 エスコートゾーン | 字句訂正 | 横断歩道の中央部に敷設した視覚障害者誘導用ブロックのことで、視覚障がい者が安全に車道を横断できるための施設 | 横断歩道の中央部に敷設した視覚障害者誘導用ブロックのことで、視覚障がい者が安全に車道を横断できるようにするための施設 |
| 42 | 61 | 用語集 グレーチング | 字句訂正 | 側溝等の上にかぶせてある鋼製の網目上の蓋のこと | 側溝等の上にかぶせてある鋼製の網目状の蓋のこと |
| 43 | 61 | 用語集 自然地 | 字句訂正 | 樹林地、草地、農地、池沼等又はこれに類する状態にある土地のこと | 樹林地、草地、農地等又はこれに類する状態にある土地のこと |
| 44 | 61 | 用語集 自由通路 | 字句訂正 | 本基本構想では、駅の両側を結ぶ歩行者等の空間であり、駅における乗降の利用のみならず、駅の両側を連絡し、駅周辺の交通処理の向上や駅等と一体的な都市拠点の形成を図る施設のこと | 鉄道駅において、鉄道と交差する歩行者・自転車用の空間(通路) |
| 45 | 62 | 用語集 大規模小売店舗 | 字句訂正 | 本基本構想では、大規模小売店舗立地法で新設時等に届け出が必要となる売り場面積1,000㎡以上の小売店を指す | 本基本構想では、大規模小売店舗立地法で新設時等に届け出が必要となる売り場等店舗の用に供される床面積1,000㎡以上の小売店を指す |
| 46 | 62 | 用語集 超高齢社会 | 字句追加 | | 高齢化の進捗具合を示す言葉として、「高齢化社会」、「高齢社会」、「超高齢社会」があり、65歳以上の人口比率が7%を超えると「高齢化社会」、14%を超えると「高齢社会」、21%以上で「超高齢社会」という |
| 47 | 62 | 用語集 (階段の)路面 | 字句訂正 | | 階段の足をのせる板の上面のこと |
| 48 | 62 | 用語集 面的 | 字句訂正 | 特定の範囲全体を対象とするさま | 縦と横にそれぞれ一定の広がりを持つさま。又は、特定の範囲全体を対象とするさま。 |
| 49 | 62 | 用語集 ユニバーサルデザイン | 字句訂正 | 「文化・言語・国籍の違い・性別年齢の差異・障がい・能力の有無にかかわらず、 | 「文化・言語・国籍の違い、性別・年齢の違い、障がい・能力の有無にかかわらず、 |
| 50 | 62 | 用語集 旅客施設 | 字句訂正 | 鉄道駅、軌道停留場及び自動車ターミナル法によるバスターミナル、旅客船ターミナル及び航空旅客ターミナルのこと | 一般的には鉄道駅、路面電車の発着所、旅客の乗降や貨物の積み降ろしのためにバス・船・航空機が同時に2つ以上停留できる施設のこと本基本構想では、美乃坂本駅を指す |
| 51 | 62 | 用語集 路外駐車場 | 字句訂正 | 本基本構想では一般の用に供する(不特定多数が使用する)道路外の有料駐車場 | 本基本構想では、一般の用に供する(不特定多数が使用する)道路以外の場所にある有料駐車場を指す |