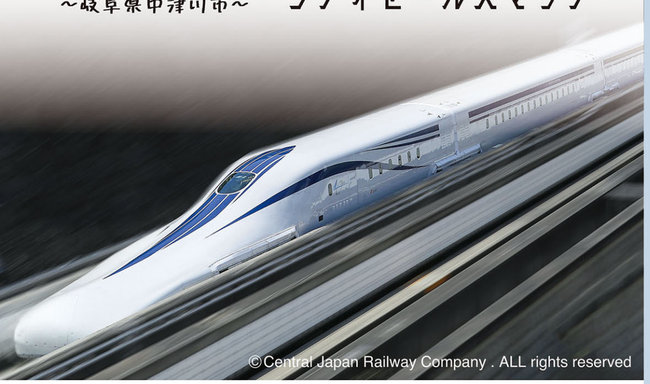
中津川

～岐阜県中津川市～

リニアのホームタウン NAKATSUGAWA シティセールスマップ



©Central Japan Railway Company . ALL rights reserved

付知峡

市の花：サラサドウダン

地歌舞伎

栗きんとん

夕森渓谷

富士見台高原

中山道と宿場町

市内には中山道の宿場が3ヶ所あります。
往時の面影を色濃く残す馬籠宿、馬籠宿から落合宿に至る山道の途中には、一部江戸時代のまま残る「落合の石畳」。落合宿からさらに西に進むと、東濃随一の規模を誇った中津川宿に至ります。

中津川宿

落合宿

落合の石畳

馬籠宿

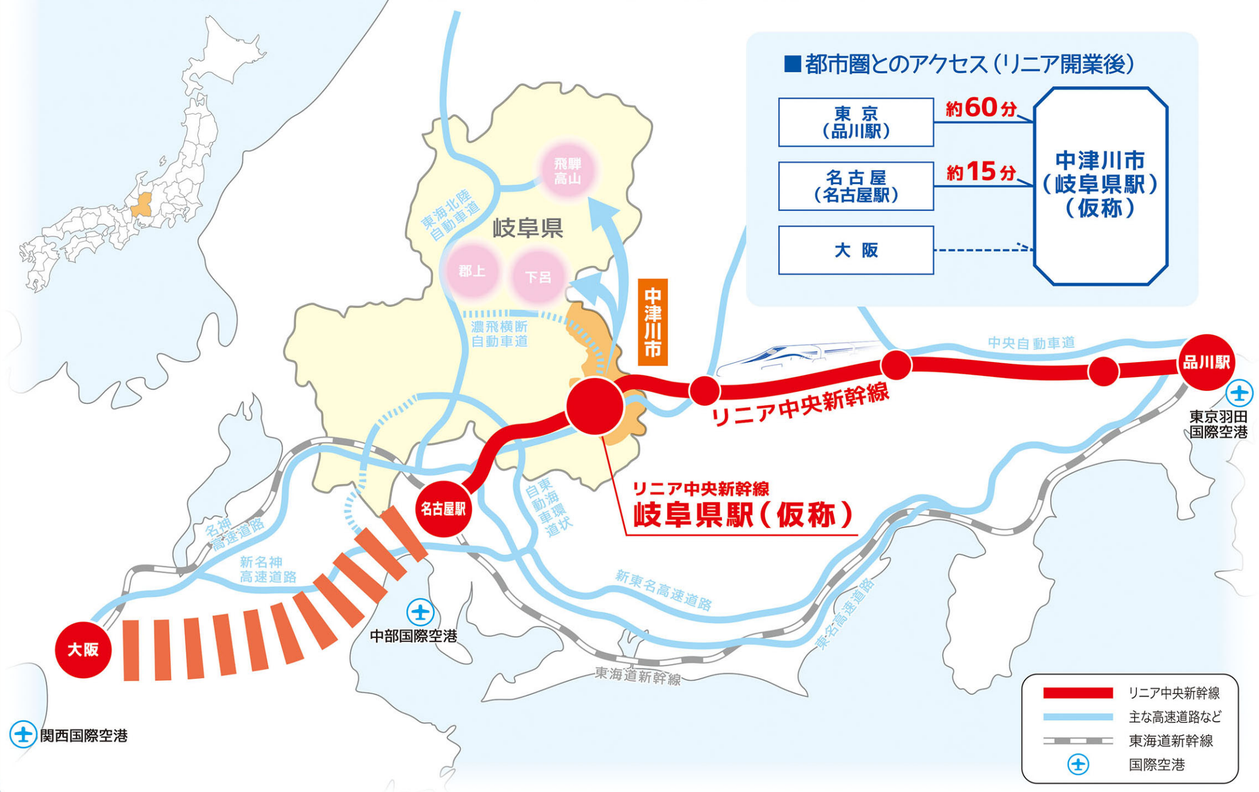
VRで見る
中津川市のまちづくり

中津川市
公式HP

中津川市
公式インスタグラム

発行：中津川市役所 リニア都市政策部 リニア対策課
TEL：0573-66-1111（代表）
このマップは岐阜県清流の国ぎふ推進補助金を受けて作成しています。 中津川市

リニア中央新幹線により新たな「岐阜県の東の玄関口」に



◆ アクセスガイド

公共交通の場合

東 京	東海道新幹線 約100分	ＪＲ名古屋駅	JR中央本線（特急） 約50分	中津川駅
	合計 約150分			
名古屋	JR中央本線（特急） 約50分			中津川駅
大 阪	東海道新幹線 約60分	ＪＲ名古屋駅	JR中央本線（特急） 約50分	中津川駅
	合計 約110分			

自動車の場合

東 京	中央自動車道 約220分	中津川
名古屋	東名高速道路・中央自動車道 約55分	中津川
大 阪	名神高速道路・中央自動車道 約165分	中津川

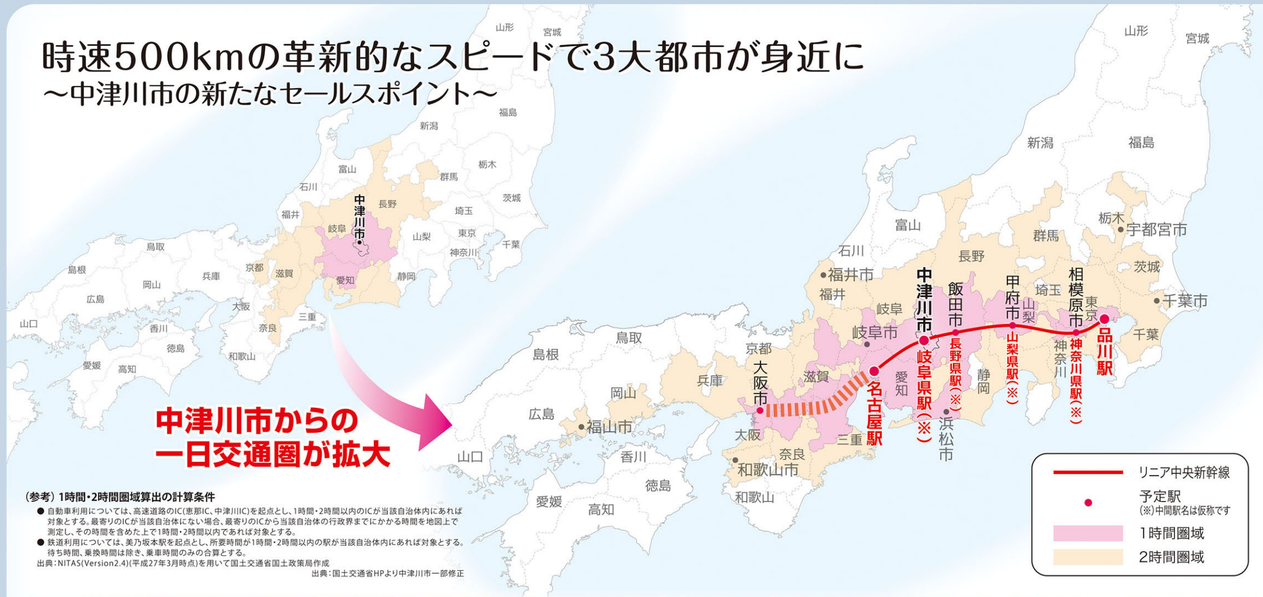
リニア中央新幹線基本情報

走行方式 ： 超電導磁気浮上方式（超電導リニア）
営業最高速度 ： 500km/h
車　　両 ： 16両編成
低速時はゴムタイヤで走行。時速約150kmを超えると、タイヤを格納し浮上走行（約10cm浮上）となります。
営業区間 ： 東京都～大阪市
停 車 駅 ： 名古屋開業時点で、品川駅・神奈川県駅(※)・山梨県駅(※)・長野県駅(※)・岐阜県駅(※)・名古屋駅の6駅　(※)中間駅名は仮称です。
※今後事業の進捗により変更となる場合があります。

リニア中央新幹線（JR東海HP）

時速500kmの革新的なスピードで3大都市が身近に

～中津川市の新たなセールスポイント～



（参考）1時間・2時間圏域算出の計算条件
- 自動車利用については、高速道路のIC（恵那IC、中津川IC）を起点とし、1時間・2時間以内のICが当該自治体内にあれば対象とする。最寄りのICが当該自治体にない場合、最寄りのICから当該自治体の行政界までにかかる時間を地図上で測定し、その時間を含めた上で1時間・2時間以内であれば対象とする。
- 鉄道利用については、美乃坂本駅を起点とし、所要時間が1時間・2時間以内の駅が当該自治体内にあれば対象とする。待ち時間、乗換時間は除き、乗車時間のみの合算とする。

出典：NITAS(Version2.4)(平成27年3月時点)を用いて国土交通省国土政策局作成
出典：国土交通省HPより中津川市一部修正

◆ リニアを見据えた企業等の立地

テクノパークは本社機能移転や研究所等の候補地として、リニア駅周辺は広域交通拠点として相応しい企業等を誘致していきます。

中津川西部テクノパークイメージ

リニア岐阜県駅周辺エリア土地利用イメージ

◆ 人とのつながり

幅広い世代が活動できる交流拠点や、交通の要衝として道の駅、次世代交通の取り組みなど、交流人口の拡大を見据え、さまざまな分野でにぎわいを創出しています。

中津川ひと・まちテラス

道の駅　賤母

付知地域デザインミュージアム

◆ 移住・定住

「ほど良いまちなか」と「自然あふれる田舎」、水も空気もおいしい中津川で自然と共にのびのび暮らすことができます。

《移住者の声》
古民家を6年かけてリノベーションし、古民家キャンプ宿をオープンしました。

定住ポータルサイト
中津川に住もう！

◆ 二地域居住

中津川市にも居住拠点があれば、今の仕事はそのまま田舎暮らしを楽しむことが可能となります。

都市部で働き

田舎まちに住む

◆ 新たな働き方

テレワーク等を活用し、普段の職場や自宅ではなく、時には豊かな自然の中で仕事をしつつ、自分の時間を満喫することができます。

時にはこんなワークスタイル

仕事のついでに「なかつがわ」に浸る