

夢の実現へ リニア中央新幹線

86

中央新幹線、中央アルプストンネル（山口）安全祈願式  
 リニア中央新幹線建設促進進岐阜県期成同盟会要望  
 坂本小学校でリニア学習会

「リニア中央新幹線」計画についてシリーズでお伝えしています。

今月は、中央新幹線、中央アルプストンネル（山口）安全祈願式と、リニア中央新幹線建設促進進岐阜県期成同盟会による要望活動などについてお知らせします。

問 リニア対策課（管内線214）

中央新幹線、中央アルプストンネル（山口）安全祈願式

11月1日に市内山口地内の工事ヤードで中央新幹線、中央アルプストンネル（山口）の安全祈願式が行われました。

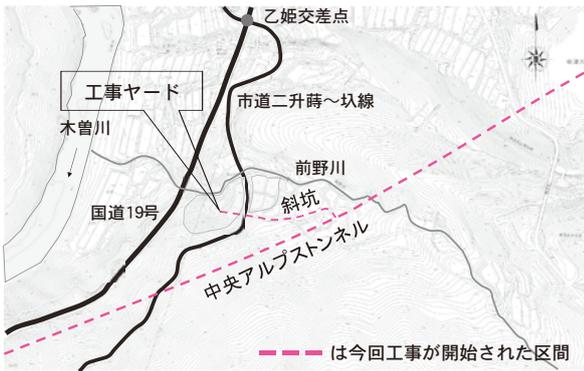
安全祈願式は、昨年10月から行われていたトンネル掘削に必要な工事ヤード整備などの準備が整ったことを受けて行われ、事業者であるJR東海、発注者である鉄道・運輸機構、施工者である鹿島・日本国土開発・吉川JVのほか、地元区長など関係者が出席しました。

式典であいさつした青山市長は、「施工にあたっては、地域の住民の

皆様のご理解とご協力が不可欠であり、地域のご意向に最大限配慮いただき、安全対策・環境保全対策などに

しっかり取り組んで進めていただきたい」と要望しました。

今回の工事は、中央アルプストンネル（中津川市と長野県飯田市まで



中央新幹線、中央アルプストンネル（山口）  
 工事説明会資料をもとに作成

約23.3kmのうち、中津川市側のトンネル坑口から品川方面への約4.7km区間の本線トンネル掘削、約0.3km区間の非常口トンネル（斜坑）掘削および工事ヤード（非常口）整備等を行うもので、11月下旬から斜坑トンネルの掘削が始まっています。



工事ヤードの様子

リニア県期成同盟会 要望書提出

リニア中央新幹線建設促進進岐阜県期成同盟会（会長 古田肇岐阜県知事）では11月19日、古田知事と関係する7市町の首長がJR東海本社を訪問し、去る7月23日に多治見市で開催された、平成30年度定期総会において決議された7項目について要望書を金子社長に提出しました。

◆リニア中央新幹線の早期実現

◆適切な役割分担による駅および駅周辺整備

◆中部総合車両基地の着実な整備推進と産業観光資源としての活用

◆リニア開業後のダイヤ編成の早期提示

◆県内駅と各地を結ぶ鉄道アクセスの充実

◆工事の安全対策と、沿線自治体および住民の意向に配慮した環境対策の推進

◆沿線自治体との十分な調整と県内企業の受注機会の拡大や県産品の活用への配慮

坂本小学校5年生  
 リニア学習会



11月21日に坂本小学校において「リニアの駅ができる坂本」をテーマに、リニア学習会が開催されました。詳細は26ページをご覧ください。