

# 瀬戸トンネル 工事便り

## お知らせ

### ☆3月の作業予定

3月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬です。トンネルは、引き続き、品川方へ本坑掘削を進めます。落合川河川敷の工事は、岐阜県から承認が下りた後、着手する予定です。3月は学校の卒業式や春休みの時期となりますので、通勤やダンプ運搬などの車両の運転に、より一層注意してまいります。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約540m（2月14日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、半年に1回行っている避難・消火・救護訓練の状況です。今回も、中津川市消防本部の方にご指導をいただきました。また、万が一の際に用いる酸素呼吸器の使用方法について、実際に装備をおこなって、訓練を行いました。



写真-1 訓練状況

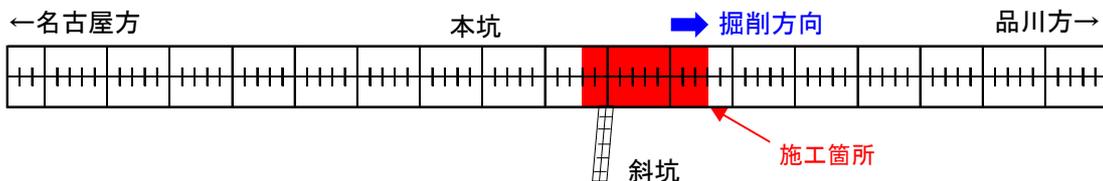


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	2月	3月	4月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業	—	—	—	300~400台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

### 3月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

□ 現場稼働日      ■ 休工日

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
 中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
 (奥村組・浅沼組・TSUCHIYA)  
 住所 中津川市 瀬戸 740-9  
 電話 0573-64-2980  
 担当者 柴田、守田、横井

※工事の進捗等により、工程や稼働・休工日が変更になる場合があります

# 瀬戸トンネル 工事便り

## お知らせ

### ☆2月の作業予定

2月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬です。トンネルは、引き続き、品川方へ本坑掘削を進めます。1月現在、トンネル掘削土への廃棄物混入対策に関して、岐阜県と協議中で、許可が下り次第、トンネル工事を再開します。

落合川河川敷の工事は、岐阜県から承認が下りた後、着手する予定です。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約540m（1月16日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、発破掘削で使用する火薬類を装填するための孔（あな）を穿孔（せんこう）している状況です。ドリルジャンボという機械で発破用の孔をあけ、含水爆薬という安全性の高い爆薬を孔に入れ、発破作業を行なっています。



写真-1 穿孔状況

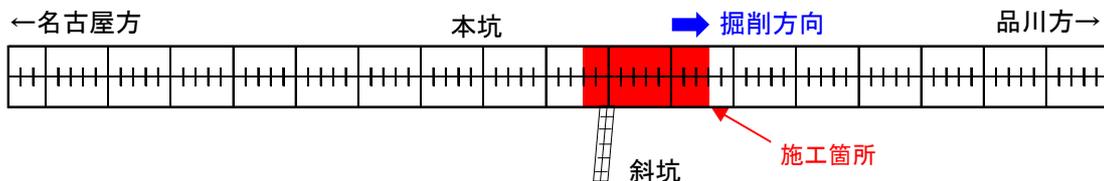


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	1月	2月	3月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区 埋立て事業	—	—	—	300~400台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

### 2月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29		
現場稼働日						休日

### ☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆

中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所

(奥村組・浅沼組・TSUCHIYA)

住所 中津川市 瀬戸 740-9

電話 0573-64-2980

担当者 柴田、守田、横井

※工事の進捗等により、工程や稼働・休工日が変更になる場合があります

# 瀬戸トンネル 工事便り

## お知らせ

### ☆1月の作業予定

新年、明けましておめでとうございます。1月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬です。トンネルは、引き続き、品川方へ本坑掘削を進めています。

また、落合川の河川敷やその近辺で、発生土運搬ダンプが走行するための通路を新設する工事を開始します。期間は6月頃までを予定しております。皆さまにご迷惑をお掛けしないように気をつけながら、工事を行ってまいります。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約520m（12月14日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、鋼製支保工（トンネル形状に曲げ加工したH形鋼）の設置状況です。鋼製支保工は発破により掘削した空間を、コンクリートや鋼棒とともに、支えている重要な部材です。



写真-1 鋼製支保工設置状況

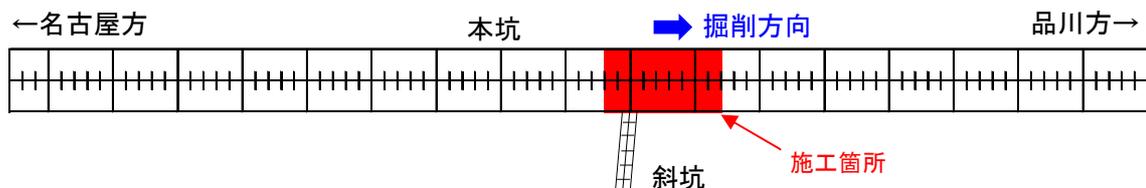


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	12月	1月	2月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区 埋立て事業				300~400台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
12月  
vol. 53

## お知らせ

### ☆12月の作業予定

12月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬です。トンネルは、引き続き品川方へ本坑掘削を進めています。

雪や凍結により、道路が滑りやすくなる可能性が出てきますので、時間にゆとりを持って行動し、慎重な運転を心掛けます。また、夕方には暗くなりますので、早めのライトアップを行っていきます。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約440m（11月10日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、JR東海と合同で実施した安全パトロールの状況です。今後も、事業者と施工者が力を合わせて、安全に工事が進められるように、取り組んでいきます。



写真-1 安全パトロール状況

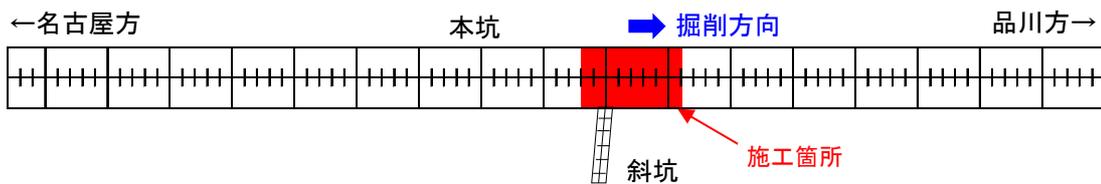


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	11月	12月	1月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業				300～400台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
11月  
vol. 52

## お知らせ

### ☆11月の作業予定

11月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬です。トンネルは、引き続き品川方へ本坑掘削を進めています。品川方へは約240mを掘削し、切羽の位置は瀬戸区の前鼻班に近づいています。

朝晩の気温が下がるとともに空気も乾燥しつつありますが、インフルエンザや新型コロナウイルスにも引き続き注意し、体調管理に努めながら作業を進めていきます。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約370m（10月16日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、鋼製支保工の建込み状況です。工場で曲げ加工したH形鋼を、トンネル形状に合わせて設置し、吹付けコンクリートやロックボルトと共に、地山を支持します。



写真-1 鋼製支保工建込み状況

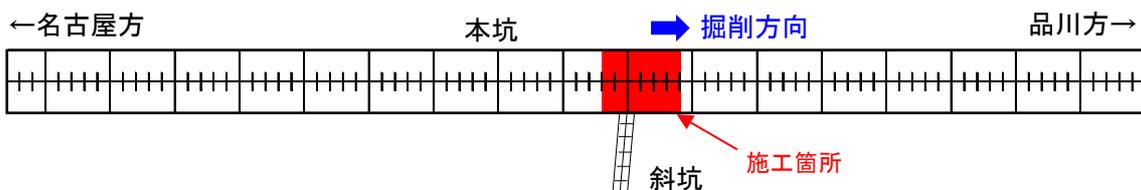


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	10月	11月	12月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区 埋立て事業				300~400台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
10月  
vol. 51

## お知らせ

### ☆10月の作業予定

10月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬です。トンネルは、引き続き品川方へ本坑掘削を進めています。

市道落合23号線改良工事は、先月で施工が完了いたしました。工事中は片側交互通行等の道路規制や、歩道の付け替え工事等について、ご理解・ご協力ありがとうございました。お陰さまで、工事を無事完了することが出来ました。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約300m（9月12日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、市道落合23号線で施工していた箇所完成後の状況です。道路は拡幅され、歩道は新しく綺麗になりました。



写真-1 落合完成状況

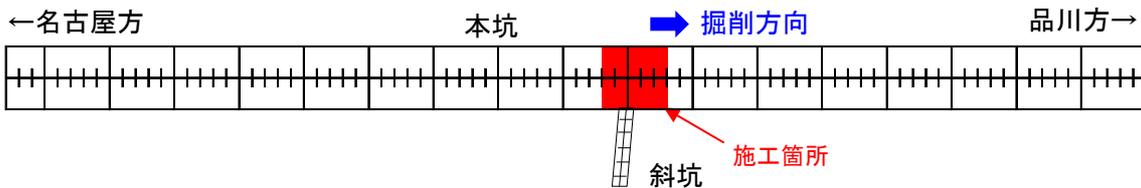


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	9月	10月	11月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業				300~400台(往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
9月  
vol. 50

## お知らせ

### ☆9月の作業予定

9月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬、落合地区での市道落合23号線改良工事です。トンネルは、引き続き品川方へ本坑掘削を進めています。

市道落合23号線改良工事は、今月で施工が完了する予定です。完成後は車道が広がって通行し易くなり、歩道は車道と分離されてより安全になると思います。完成するまで、もう暫く、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

トンネルの施工は、品川方へ掘削を行っており、本坑の掘削が約230m（8月18日現在）進んでいます（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、先日実施した避難・消火・救護訓練の状況です。今回も中津川市消防本部の方にご指導をいただき、実際に消防署へ電話したり、救護時の包帯の巻き方を教えていただく等しました。



写真-1 消火訓練状況

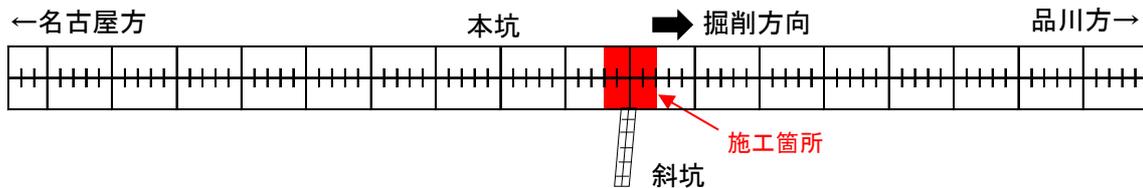


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	8月	9月	10月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業	—————			300~400台 (往復※)
市道落合23号線改良工事	同上	—————			

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
8月  
vol. 49

## お知らせ

### ☆8月の作業予定

8月の主な作業は、トンネル掘削と掘削土のダンプ運搬、落合地区での市道落合23号線改良工事です。トンネル本坑の施工は、品川方へ掘削を進めています。

また、市道落合23号線改良工事につきましては、6月の大雨もあり、今月も作業をいたします。工事は引続き、片側交互通行を行いながら施工し、今月は数日間の夜間通行止めも予定しています。夜間通行止めの際には、ご不便をおかけいたしますが、通行止めの日時や迂回路等、早めのお知らせを行い、十分注意しながら進めますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

現在のトンネルの施工は、品川方へ掘削を進めている最中で、本坑の掘削が約160m（7月12日現在）進んでおります（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。

右の写真は、吹付けコンクリートの施工状況です。発破で掘削した地山をコンクリートで早期に支え、地山を補強しています。



写真-1 吹付けコンクリート施工状況

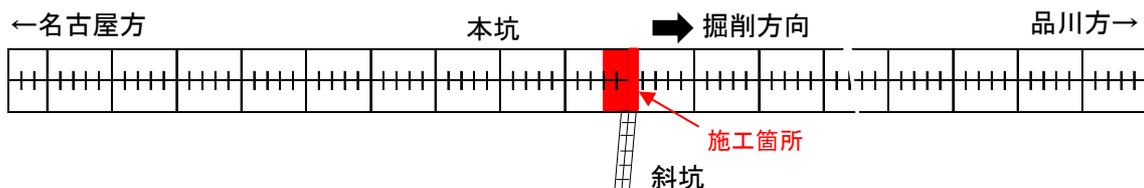


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	7月	8月	9月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業	—————			300~400台 (往復※)
市道落合23号線改良工事	同上	—————			

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
7月  
vol. 48

## お知らせ

### ☆7月の作業予定

7月の主な作業は、トンネル掘削とズリのダンプ運搬、落合地区での市道落合23号線改良工事です。本坑の掘削は、掘削方向を名古屋方から品川方に切替え、施工を進める予定です。

また、市道落合23号線改良工事につきましては、片側交互通行や数日間の夜間通行止めを行いながら、工事を進めます。夜間通行止めの際には、ご不便をおかけいたしますが、通行止めの日時や迂回路等、早めのお知らせを行い、十分注意しながら進めますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

現在のトンネルの施工は、名古屋方へ掘削を進めている最中で、本坑の掘削が約100m（6月13日現在）進んでおります（本坑全長は約4,400m）（図-1参照）。右の写真は、ロックボルトの打設状況です。鋼アーチ支保工、吹付けコンクリート、ロックボルトといった支保工を組み合わせ、地山を支えながら、掘削を進めています。



写真-1 ロックボルト打設状況

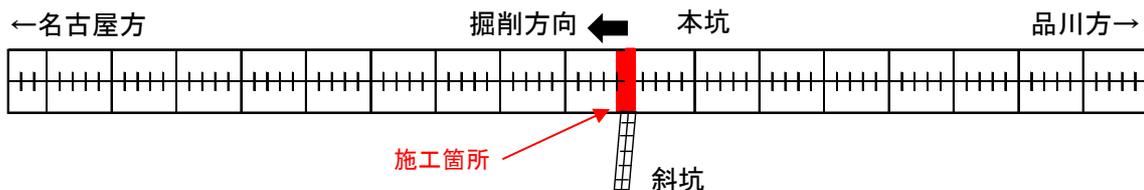


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）  
主な工事工程

工種	土の運搬先	6月	7月	8月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業				300~400台 (往復※)
市道落合23号線改良工事	同上				

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980



# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
5月  
vol. 46

## お知らせ

### ☆5月の作業予定

5月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。先月は斜坑と本坑の交差部付近の掘削を行っていましたが、今月から本坑の本格的な掘削を行います。

また、今月より落合地区で道路の改良工事を行います。期間は夏頃までを予定しており、車や歩行者の通行に出来るだけご迷惑をお掛けしないようにいたします。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が完了し、本坑の掘削が約10m（4月11日現在）進んでおります（本坑全長は約4400m）。

右の写真は、斜坑と本坑の交差部の状況です。開口となる斜坑と本坑の交差部をH形鋼で補強し、安全な構造を構築しています。なお、左側が名古屋方で、右側が品川方です。

名古屋方

品川方



写真-1 交差部状況

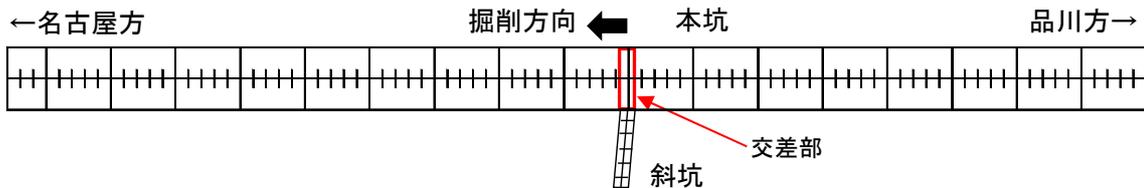


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	4月	5月	6月	備考
交差部(斜坑・本坑)	瀬戸地区埋立て事業	■			100~300台 (往復※)
トンネル掘削(本坑)	同上		■		

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980

# 瀬戸トンネル 工事便り

2023年  
4月  
vol. 45

## お知らせ

### ☆4月の作業予定

4月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。今月は斜坑と本坑の交差部付近の掘削を行います。

桜が咲き、新年度が始まりました。車を運転する際は、小学校に新たに入学されたお子さん達の登下校に、特に注意してまいります。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約590m（3月8日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

斜坑の掘削完了後、本坑との交差部を掘削し、本坑の掘削に着手します。本坑は、最初に名古屋方へ約100m掘削し、その後、品川方へ掘削を進めます。



写真-1 装薬状況

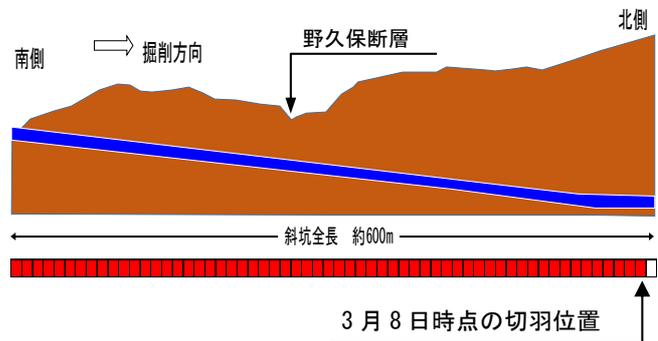


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

### 主な工事工程

工種	土の運搬先	3月	4月	5月	備考
トンネル掘削(斜坑)	瀬戸地区埋立て事業	■			100~300台 (往復※)
交差部(斜坑・本坑)	同上	■	■		
トンネル掘削(本坑)	同上		■	■	

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆  
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所  
電話0573-64-2980