

瀬戸トンネル 工事便り

2023年
3月
vol. 44

お知らせ

☆3月の作業予定

3月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。今月は斜坑と本坑の交差部を掘削し、その後本坑の本格掘削に向けての仮設備の準備を行います。

3月下旬は、学校の春休みの時期ですので、特に小中学生の歩行者や自転車に注意して、安全運転を行います。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約530m（2月13日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、斜坑内の側面および鏡面へ、吹付けコンクリートを施工している状況です。地山状況によりますが、コンクリートの厚さは約10cm～15cmです。



写真-1 吹付け状況

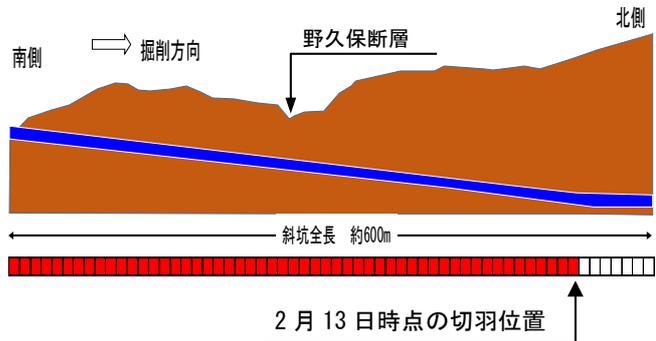


図-1 トンネル掘削進捗縦断図

主な工事工程

工種	土の運搬先	2月	3月	4月	備考
トンネル掘削(斜坑)	瀬戸地区埋立て事業	■			100～300台 (往復※)
交差部(斜坑・本坑)	同上		■		
トンネル掘削(本坑)	同上			■	

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2023年
2月
vol. 43

お知らせ

☆2月の作業予定

2月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。斜坑の掘削が終わった後は、斜坑と本坑の交差部の掘削、水槽や水中ポンプ等の仮設備の設置を行い、本坑の掘削に着手します。まだまだ寒い日は続きますので、凍結によるスリップ事故に気をつけ、安全運転に努めます。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約460m（1月17日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、拡幅部（手前）と標準部（奥側）の境界です。機械が離合するスペースを確保するため、拡幅部（延長約30m）を2箇所設けています。



写真-1 拡幅部と標準部

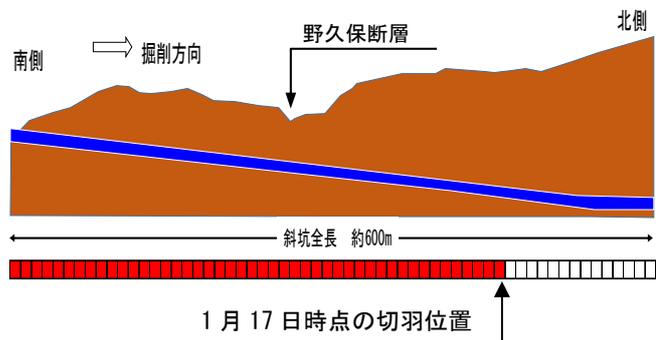


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	1月	2月	3月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業	■			100~300台 (往復※)
交差部 (斜坑・本坑)	同上			■	

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2023年

1

vol. 42

お知らせ

☆1月の作業予定

新年、明けましておめでとうございます。2023年は、斜坑の掘削を終え、いよいよリニア中央新幹線が走行する本坑の掘削に着手する予定です。

1月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。本年もどうぞ宜しくお願い致します。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約380m（12月13日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、発破前の火薬を装填している状況です。高所では、ドリルジャンボに搭載されているマンケージと呼ばれるカゴに人が乗り、低所では、落石防護ネットを人の上部に張って防護した状態で作業を行います。



写真-1 装薬状況

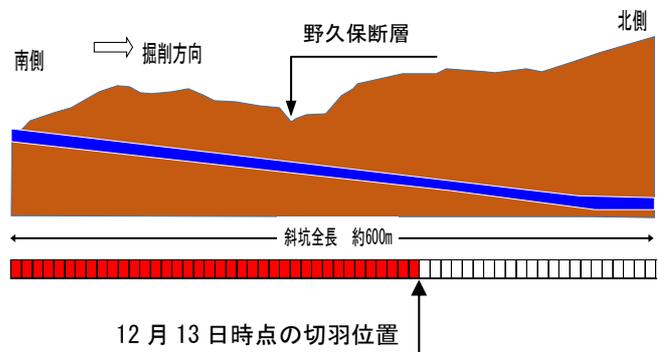


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	12月	1月	2月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業	—————			100～250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
12
vol. 41

お知らせ

☆12月の作業予定

12月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。早いもので、今年も残り1ヶ月です。今年は、皆さまのご理解もあり、5月から工事を再開し、トンネル掘削を進めさせていただいております。年末年始は約1週間の休工を予定とし、来年も引き続き工事を進めて参りますので、宜しくお願い致します。良いお年をお迎えください。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約320m（11月15日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。野久保断層部分の掘削は、水平ボーリングで前方探査を行って事前に地質を調査し、地山改良を併用しながら慎重に掘削を行い、無事通過しました。湧水も非常に少量でした。

写真は、坑内から坑口方向を見たトンネル内の状況です。



写真-1 トンネル内状況

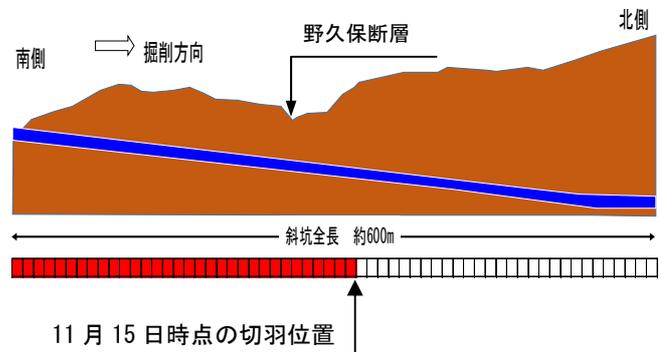


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	11月	12月	1月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業				100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
11
vol. 40

お知らせ

☆11月の作業予定

11月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。現在は、野久保断層周辺を掘削しており、野久保断層通過後は濃飛流紋岩の岩盤を掘削することになると想定しています。切羽の地質は、これまでの花崗岩から濃飛流紋岩に変わりますが、濃飛流紋岩も非常に硬質のため、発破掘削を今後も継続しておこなっていきます。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約270m（10月12日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、中津川市内で中央新幹線工事を施工している他の会社やJR東海による、現場相互点検状況です。いつもとは違った視点で、現場の安全を確認するという取り組みも行っています。



写真-1 現場相互点検状況

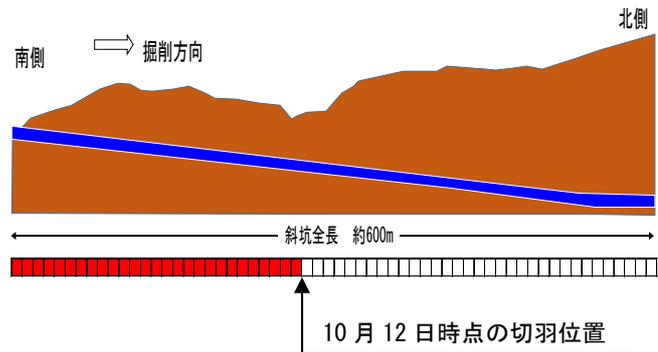


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	10月	11月	12月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業				100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
10
vol. 39

お知らせ

☆10月の作業予定

10月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。現在、野久保断層付近を掘削中で、安全かつ慎重に施工を進めております。また、秋になり、日没時間が徐々に早くなってきているので、工事関係車両は早めのライトアップを行い、安全運転で走行いたします。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約210m（9月13日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、ドリルジャンボを使用して、ロックボルトという鋼棒を地山内に打ち込む作業をしている状況です。



写真-1 ロックボルト打設状況

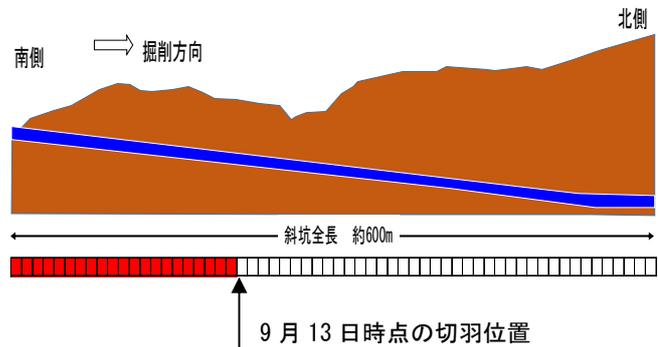


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	9月	10月	11月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業				100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
9月
vol. 38

お知らせ

☆9月の作業予定

9月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。トンネルの岩質は花崗岩という硬質な岩で、発破掘削（昼夜間）で施工を進めています。掘削箇所より先の地質は、水平ボーリングや削孔検層という前方探査を行いながら、トンネルの施工を実施しています。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約160m（8月17日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、先日実施した中津川消防署との避難・救護・通報訓練の状況で、AEDの使い方等を教えていただきました。現場には、AEDを常設しております。



写真-1 救護（AED使用）訓練

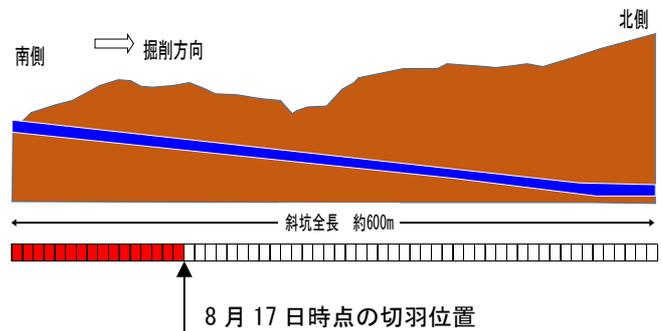


図-1 トンネル掘削進捗縦断図

主な工事工程

工種	土の運搬先	8月	9月	10月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業	—————			100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
8月
vol. 37

お知らせ

☆8月の作業予定

8月の主な作業は、トンネル掘削とズリのダンプ運搬です。トンネル掘削は先月より、昼夜間で作業を進めております。毎日猛暑の中の作業ですが、熱中症と新型コロナウイルス感染に注意して作業を行っています。なお、お盆休みとして、8月中旬に約1週間休工とする予定です。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約120m（7月13日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、トンネル坑内に追加しました防音扉です。発破の際はこの防音扉と坑口の防音扉（既設）を閉じ、発破に伴う音の低減を図っています。



写真-1 坑内防音扉

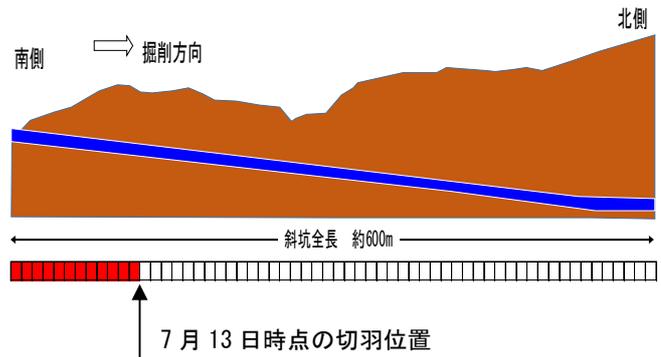


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	7月	8月	9月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業				100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
7月
vol. 36

お知らせ

☆7月の作業予定

7月の主な作業は、トンネル掘削と板橋区にある瀬戸地区埋立事業へのダンプ運搬です。5月13日よりトンネル工事を再開し、約1ヶ月半が経ちました。現在は昼間のみの施工ですが、準備ができ次第、昼夜施工に切り替えていきます。また、7月下旬からは学校が夏休みになりますので、安全運転により一層注意していきます。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約90m（6月15日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

トンネルの掘削状況の写真を示します。写真は発破用の穿孔をドリルジャンボで行っているところです。



写真-1 穿孔状況

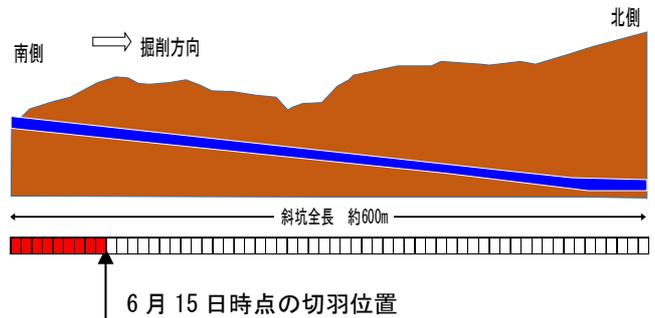


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	6月	7月	8月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業				100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
6月
vol. 35

トンネル工事の再開について

2021年10月27日、トンネル掘削の作業中に肌落ちに伴う死傷災害が発生し、工事を一時中断しておりましたが、その後、災害の原因究明と安全対策の更なる強化を検討し、対策を具体的な形にしてきました。

当該災害に関する知事意見書への回答内容等について、5月9日に瀬戸区において地元説明会を開催しました。また、5月11日にJR東海が環境保全計画書を更新し、5月13日より工事再開となりましたので、お知らせいたします。

トンネル工事の再開にあたり、ダンプ運搬もルールを徹底し、引き続き交通事故の無いよう注意して作業にあたります。

この度は、近隣の皆様に変なご心配をお掛けし、誠に申し訳ありませんでした。安全に工事を進めていきますので、今後ともご理解、ご協力の程お願い申し上げます。

工種	土の運搬先	5月	6月	7月	備考
トンネル仮設備		—————			
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業	—————			100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています。

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980