

# リニアを活かしたまちづくりに向けた アンケート調査 集計結果

## 1. 市民アンケート調査

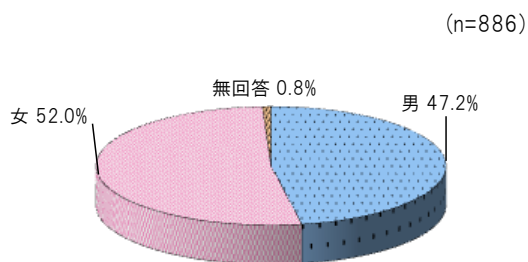
【アンケート実施概要】

	内容
アンケート実施期間	平成 24 年 9 月 6 日（木）～平成 24 年 9 月 21 日（金）
アンケート調査実施主体	中津川市役所 企画部 リニア推進課
アンケート調査機関	三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング株式会社
調査方法	郵送配布・郵送回収
配布先	市内在住の 15 歳以上の男女、 市内 15 地区毎に年齢層（7 区分）で抽出
配布数・回収数	配布数：2,000 票 回収数：886 票 回収率：44.3%
調査項目	<p>■リニア中央新幹線について</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 計画・内容の認知度</li> <li>2. リニア開業の期待</li> <li>3. その他意見</li> </ol> <p>■リニアのあるまちづくりに関して</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. 中津川市の魅力</li> <li>5. リニア時代に残しておきたい魅力</li> <li>6. まちづくりのあり方</li> <li>7. リニア駅周辺のまちづくりのあり方</li> <li>8. 住み続けていくために必要なこと</li> </ol> <p>■日常の市内の交流状況について</p>
分析内容	各設問に対して、【全体】、【地区別】、【性別】、【年齢別】で集計

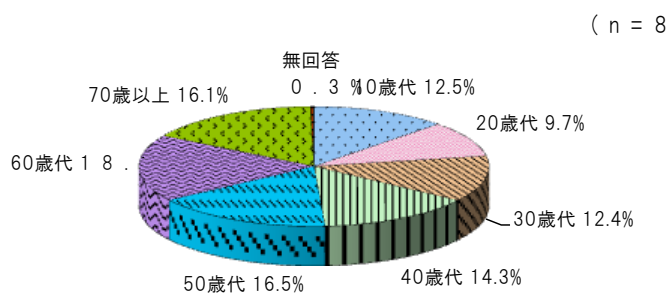
## ■回答者の属性

- ・ 性別構成をみると、男女が概ね半数ずつであった。
- ・ 年代構成をみると、60歳代が18.1%と最も高く、20歳代が9.7%と最も低い。
- ・ 居住地区をみると、坂本地区が11.6%と最も高く、阿木地区が3.7%と最も低い。
- ・ 職業をみると、会社員が最も高く27.1%で、次いで無職が23.6%となる。

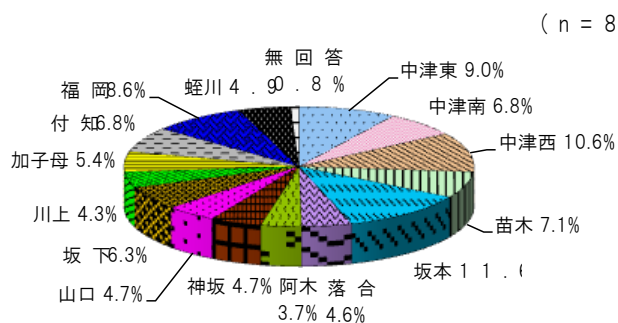
### 【性別】



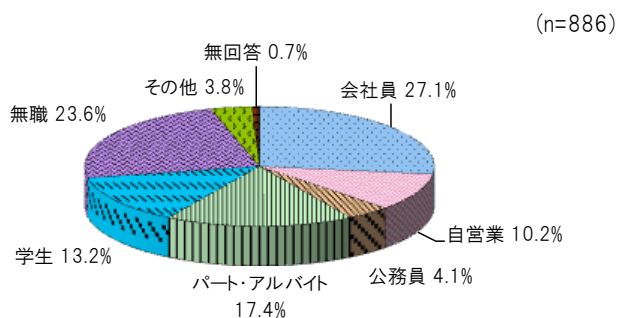
### 【年代別】



### 【地区別】



### 【職業】



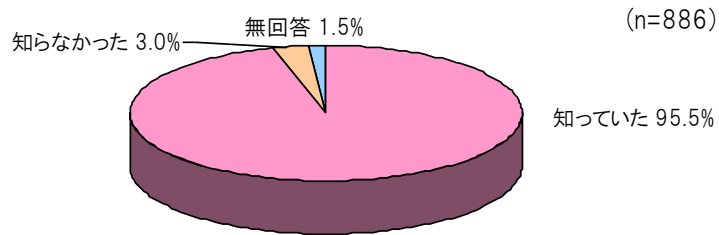
## 1. リニア駅および車両基地が設置されることの認知度

設問1 あなたはJR東海が2027年に東京-名古屋間の開業を目指して、リニア中央新幹線計画を進め、当市西部（美乃坂本駅付近）にリニア駅及び車両基地（工場含む）が設置される計画があることを知っていましたか。

■リニア駅及び車両基地が設置されることはほぼ全市民が知っている。

### 【全体】

- 全体では、「知っていた」と回答する人は95.5%であった。



### 【地区別】

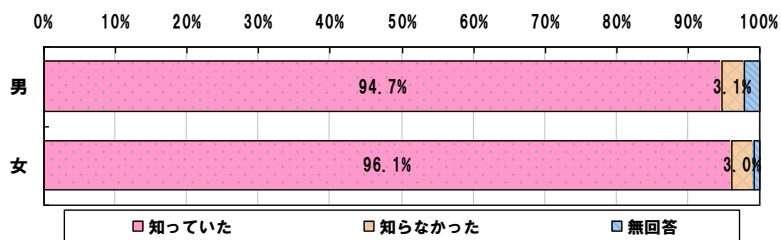
- 地区別で見ると、いずれの地区も「知っていた」は90%以上となり、地区による大きな偏りはみられない。



※数字の入っていない項目は無回答

### 【性別】

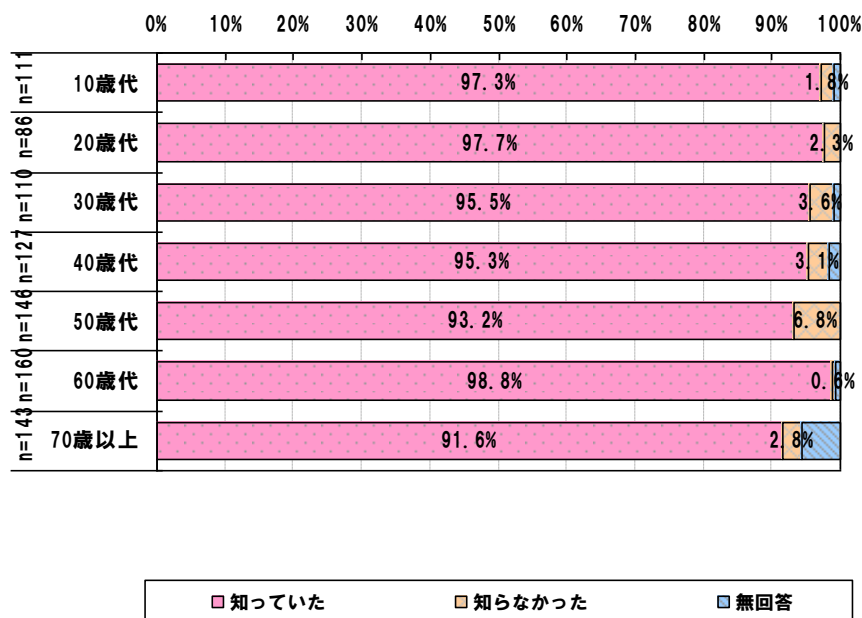
- 性別でみると、女性の「知っていた」は96.1%で、男性よりも若干高い。



※数字の入っていない項目は無回答

### 【年代別】

- 年代別でみると、「知っていた」と回答する人は、60歳代が98.8%と最も高く、次いで20歳代(97.7%)、10歳代(97.3%)となる。



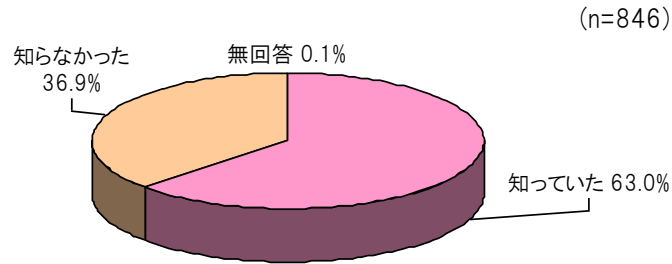
※数字の入っていない項目は無回答

2. リニア開業により中津川市から東京まで約50分、名古屋まで約10分で行けることに対する認知度  
 設問2 設問1で知っていたと答えた方に伺います。リニア中央新幹線が開業すると、中津川市から東京まで約50分、名古屋まで約10分で行けるようになることを知っていましたか。

■リニア開業による時間短縮の認知度は、中津西、坂本地域といった中津川市西部での認知度が高い傾向にあり、年齢が上がるほど認知度が高い傾向がみられる。

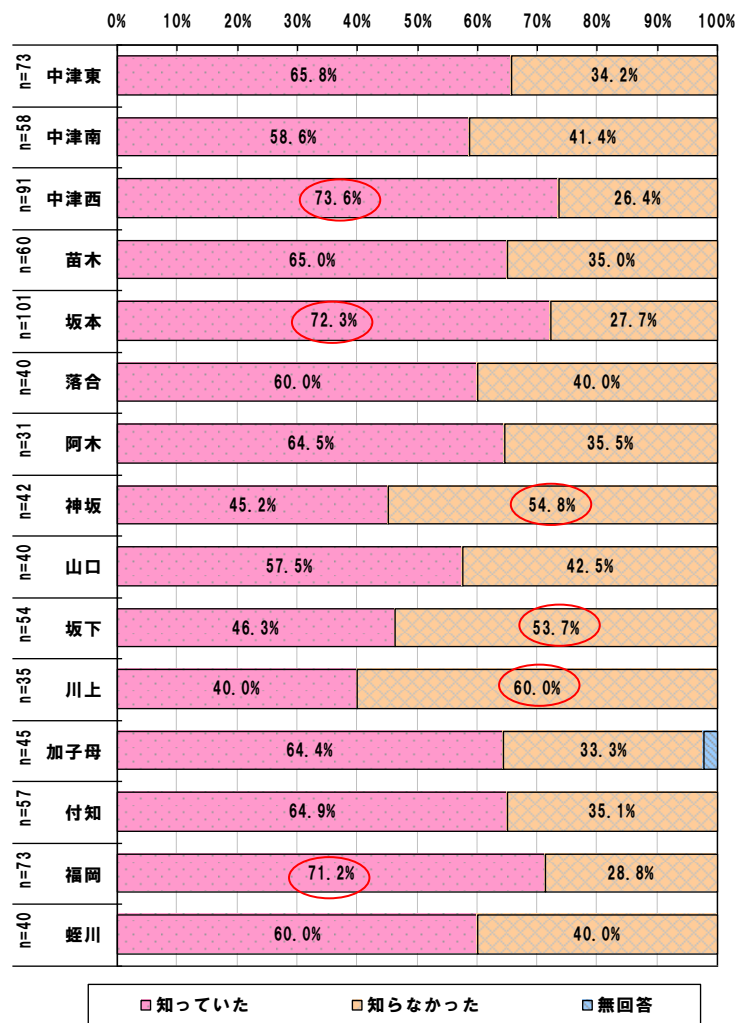
【全体】

- 全体では、「知っていた」と回答する人は63.0%であった。



【地区別】

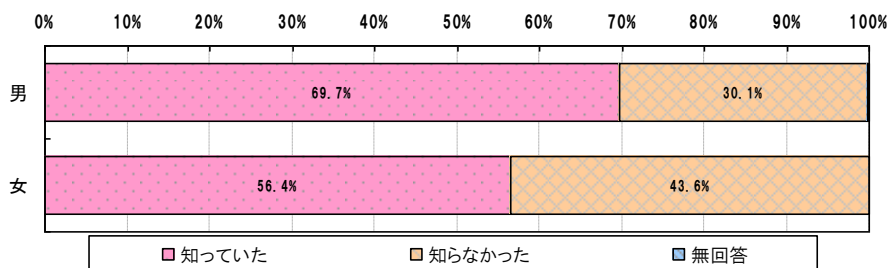
- 地区別にみると、中津西、坂本、福岡で「知っていた」が7割を越えた一方、神坂、坂下、川上では、「知っていた」が5割を下回っている。



※数字の入っていない項目は無回答

### 【性別】

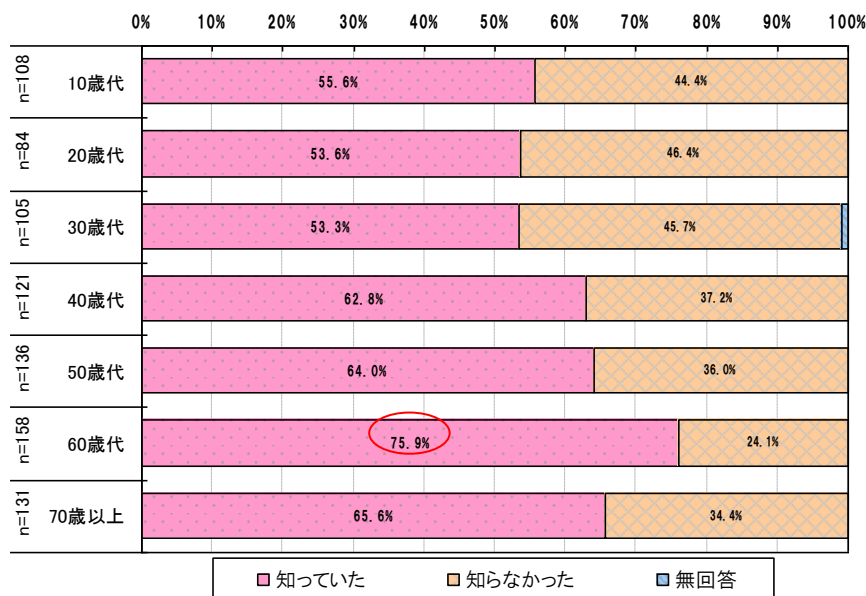
- 性別でみると、「知っていた」は男性が69.7%と女性（56.4%）よりも高い。



※数字の入っていない項目は無回答

### 【年代別】

- 年代別でみると、「知っていた」と回答する人は、60歳代が75.9%と最も高く、40歳代以上は6割を越える。30歳代以下の若者世代は5割程度となる。



※数字の入っていない項目は無回答

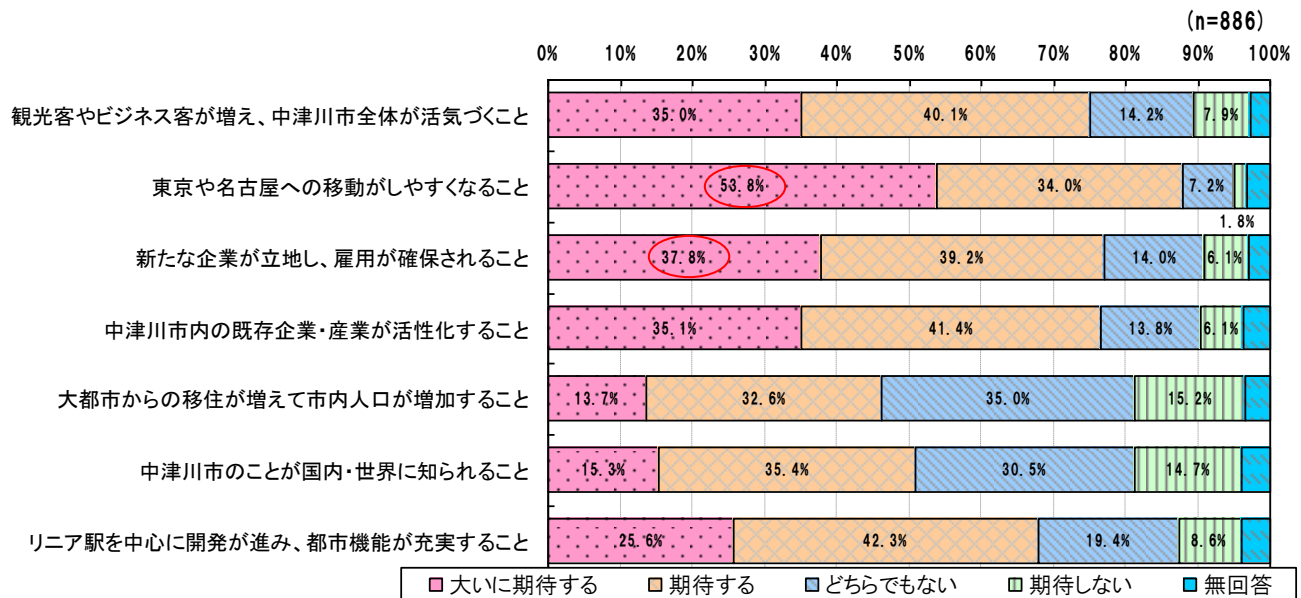
### 3. リニア開業の影響として期待すること

設問3 あなたはリニア中央新幹線開業の影響として期待することは何ですか。各項目に対して、あなたのお考えに近いものに○を一つつけてください。

■期待することは東京や名古屋への移動がしやすくなること、新たな企業立地で雇用が確保されることなど。地域、年代で若干の差がみられる。

#### 【全体】

- ・ 全体では、「大いに期待する」と回答した人は、「東京や名古屋への移動がしやすくなること（53.8%）」が最も高く、次いで「新たな企業が立地し、雇用が確保されること（37.8%）」となる。



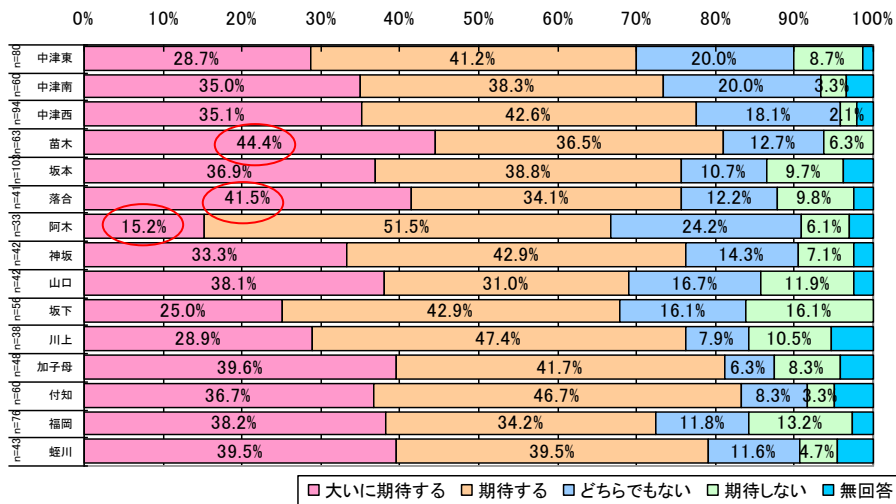
※数字の入っていない項目は無回答

#### 【地区別】

- ・ 地区別に「大いに期待する」を比較すると、以下の通りとなる。
  - 「①観光客やビジネス客が増え、中津川市全体が活気づくこと」では、「苗木」、「落合」が4割を越え高い。一方、「阿木」が15.2%と低い。
  - 「②東京や名古屋への移動がしやすくなること」では、「中津西」、「中津南」が6割を越え高い。一方、「阿木」、「川上」が4割未満と低い。
  - 「③新たな企業が立地し、雇用が確保されること」では、「坂本」が5割を越え高い。一方、「中津東」、「阿木」、「坂下」が3割未満と低い。
  - 「④中津川市内の既存企業・産業が活性化すること」では、「落合」、「蛭川」が4割を越え高い。一方、「阿木」が2割未満と低い。
  - 「⑤大都市からの移住が増えて市内人口が増加すること」では、「中津東」、「中津南」、「神坂」、「川上」、「加子母」、「付知」で15%以上と相対的に高い。
  - 「⑥中津川市のことが国内・世界に知られること」では、「中津南」、「中津西」、「坂本」、「蛭川」で2割以上と相対的に高い。一方、「川上」は5.3%と低い。
  - 「⑦リニア駅を中心に開発が進み、都市機能が充実すること」では、「中津南」、「中津西」、「阿木」、「蛭川」で3割以上と相対的に高い。一方、「山口」は9.5%と低い。

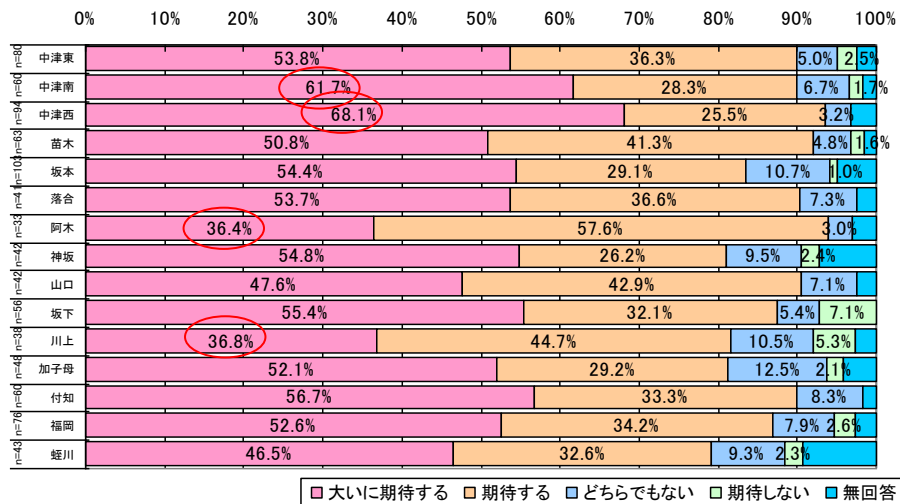


①観光客やビジネス客が増え、中津川市全体が活気づくこと



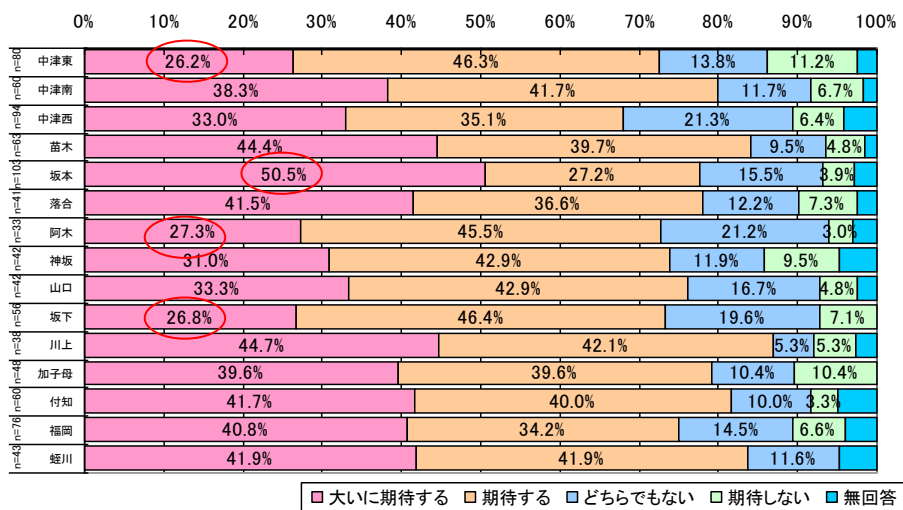
※数字の入っていない項目は無回答

②東京や名古屋への移動がしやすくなること



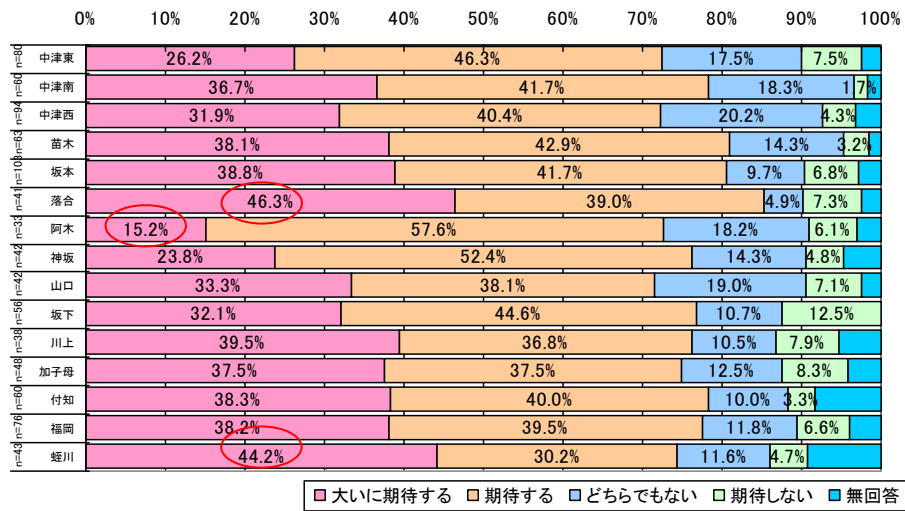
※数字の入っていない項目は無回答

③新たな企業が立地し、雇用が確保されること



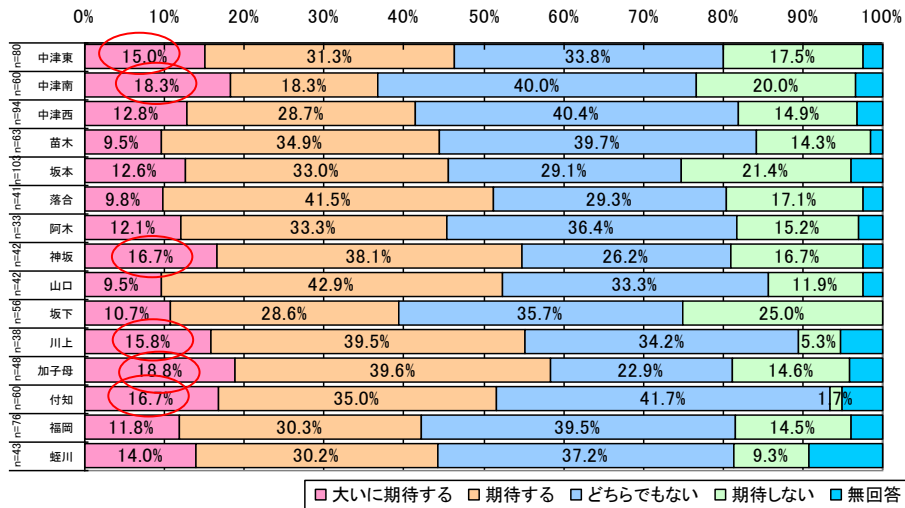
※数字の入っていない項目は無回答

④中津川市内の既存企業・産業が活性化すること



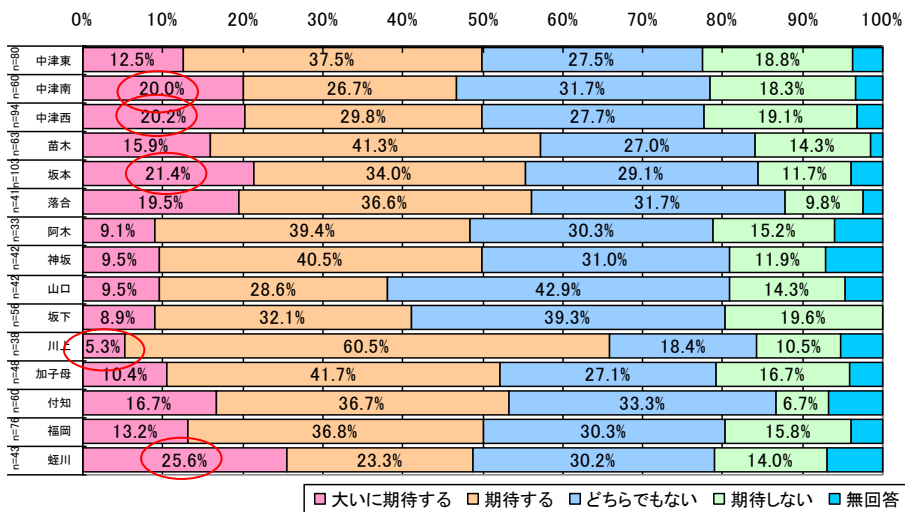
※数字の入っていない項目は無回答

⑤大都市からの移住が増えて市内人口が増加すること



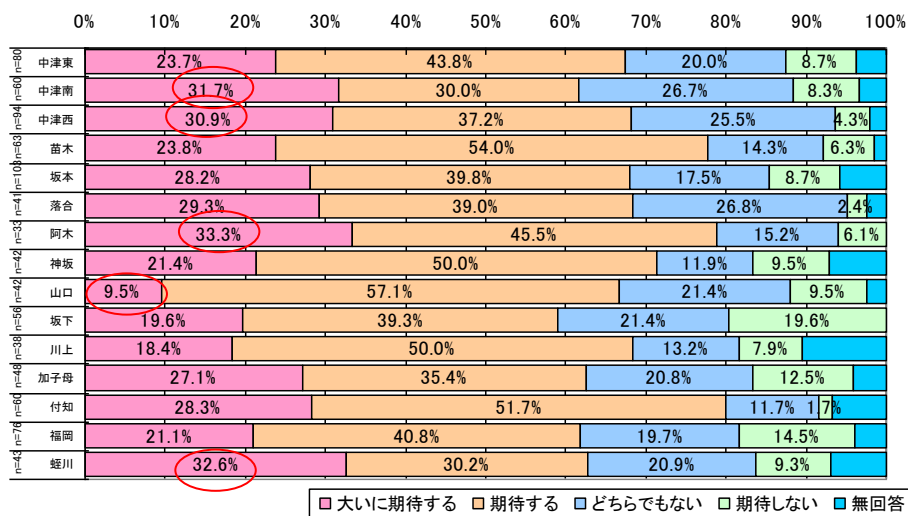
※数字の入っていない項目は無回答

⑥中津川市のことが国内・世界に知られること



※数字の入っていない項目は無回答

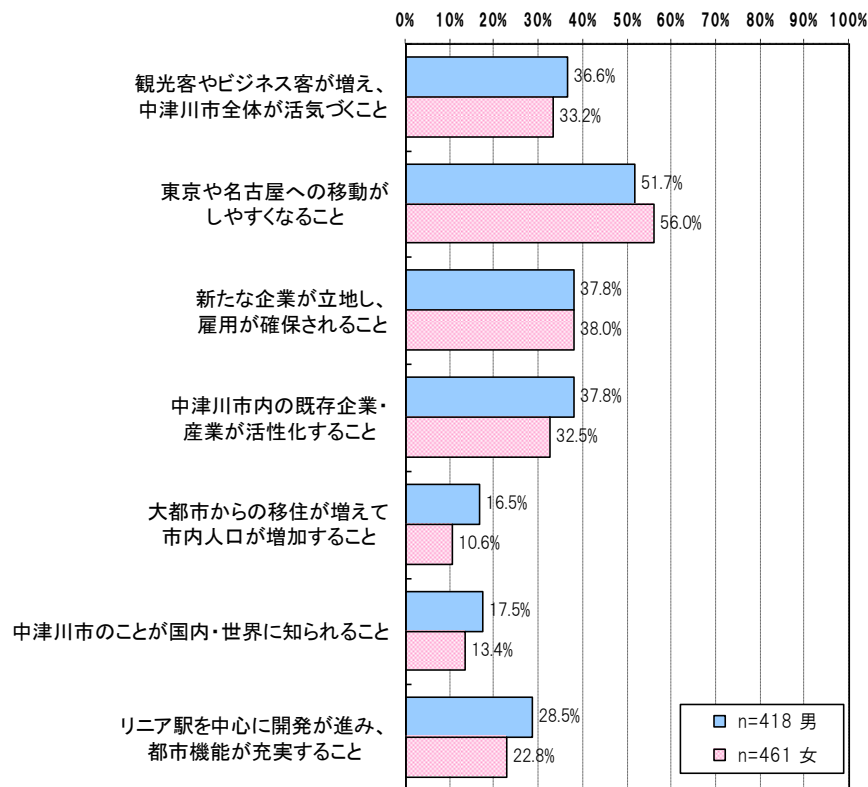
⑦リニア駅を中心に開発が進み、都市機能が充実すること



※数字の入っていない項目は無回答

【性別】

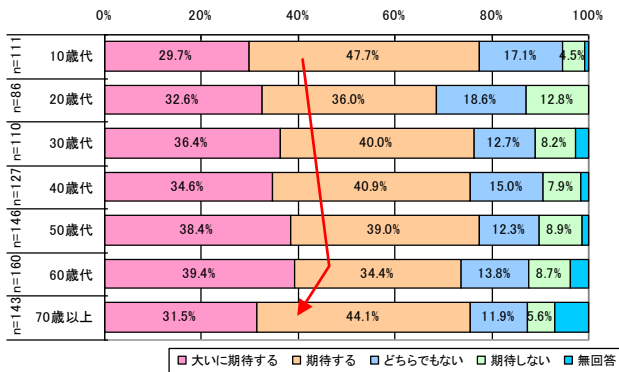
- 「大いに期待する」について性別で比較すると、「新たな企業が立地し、雇用が確保されること」では男女で差がみられず、「東京や名古屋への移動がしやすくなること」では女性の割合が高くなっており、それ以外は男性の割合が高い。



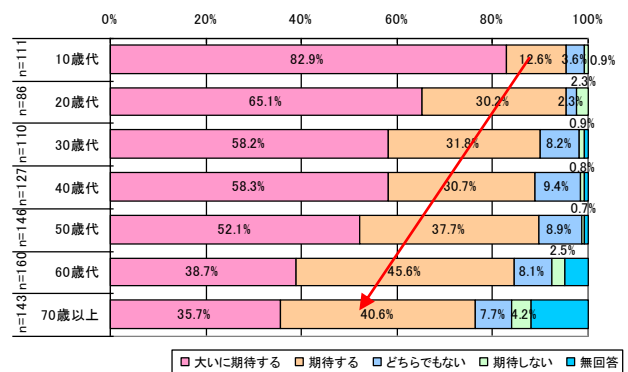
## 【年代別】

- ・ 「大いに期待する」について年代別で比較すると、以下の通りとなる。
  - 「①観光客やビジネス客が増え、中津川市全体が活気づくこと」では、年代が上がるにつれて、「大いに期待する」の割合は高くなる傾向であるが、70歳以上では他の年代に比べ低い。
  - 「②東京や名古屋への移動がしやすくなること」では、低い年代ほど「大いに期待する」の割合は高い。
  - 「③新たな企業が立地し、雇用が確保されること」では、年代が上がるにつれて、「大いに期待する」の割合は高くなる傾向であるが、70歳以上では他の年代に比べ低い。
  - 「④中津川市内の既存企業・産業が活性化すること」では、「大いに期待する」の割合は20歳代～60歳代はほぼ同じ傾向で、10歳代、70歳以上は他の年代に比べ低い。
  - 「⑤大都市からの移住が増えて市内人口が増加すること」では、「大いに期待する」の割合は60歳代で最も高い。20歳代、30歳代は相対的に低い。
  - 「⑥中津川市のことが国内・世界に知られること」では、「大いに期待する」の割合は10歳代で最も高い。30歳代、40歳代は相対的に低い。
  - 「⑦リニア駅を中心に開発が進み、都市機能が充実すること」では、「大いに期待する」の割合は10歳代で最も高く、30歳代、70歳以上は相対的に低い。

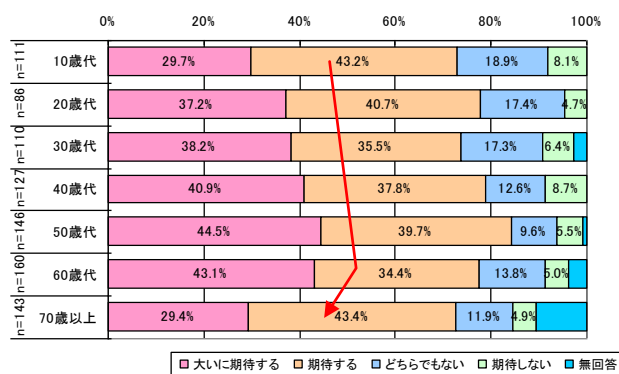
①観光客やビジネス客が増え、中津川市全体が活気づくこと



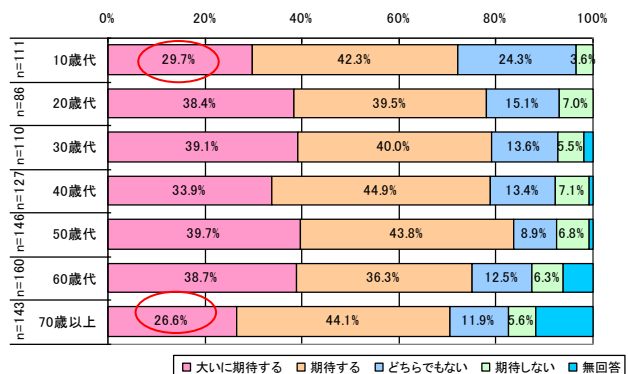
②東京や名古屋への移動がしやすくなること



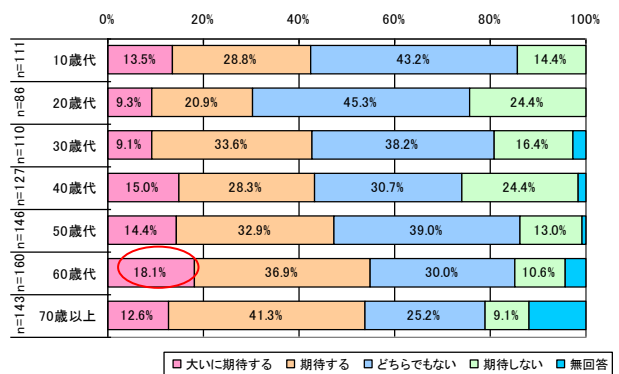
③新たな企業が立地し、雇用が確保されること



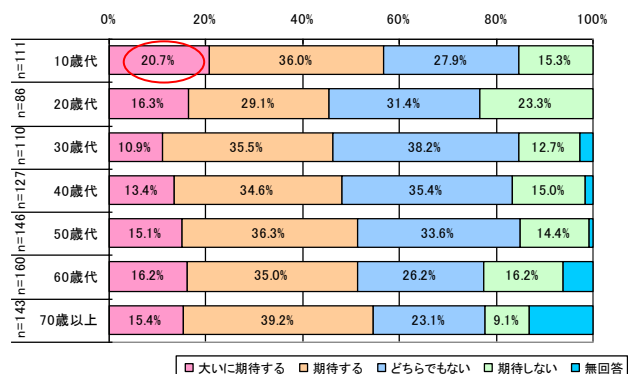
④中津川市内の既存企業・産業が活性化すること



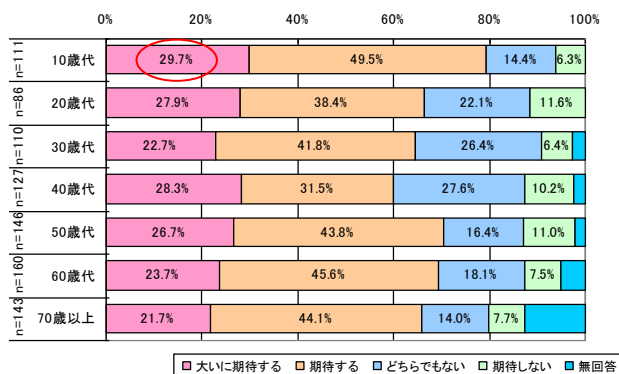
⑤大都市からの移住が増えて市内人口が増加すること



⑥中津川市のことが国内・世界に知られること



⑦リニア駅を中心に開発が進み、都市機能が充実すること



※数字の入っていない項目は無回答

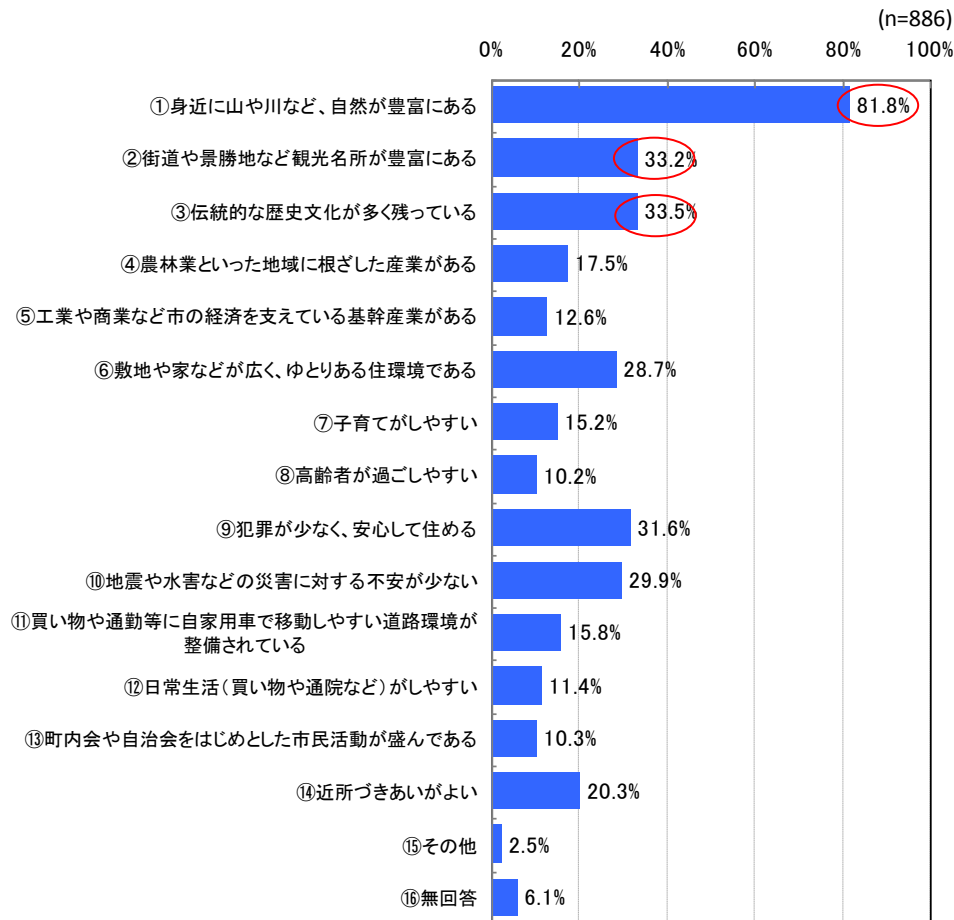
#### 4. 現時点での「他の地域に伝えたい中津川市の魅力」

設問5 現時点でのあなたが思う「他の地域に伝えたい中津川市の魅力」は何ですか。あてはまるものに○をつけてください。(○は5つまで)

■8割以上の市民が現時点での中津川市の魅力は「自然が豊富にある」と回答。阿木、加子母地域で特に高い。年代が低いほど「自然が豊富にある」を魅力とする傾向がみられる。

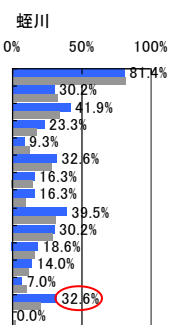
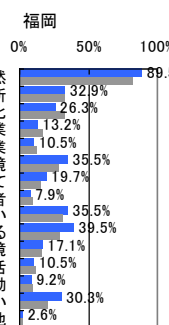
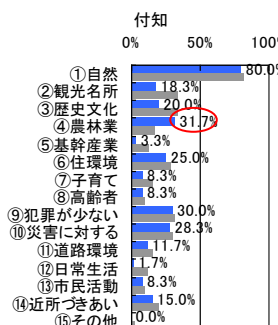
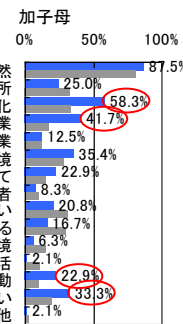
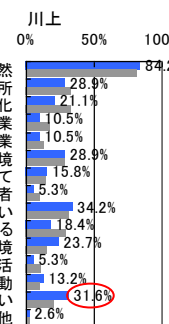
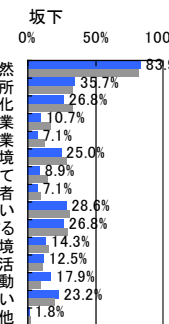
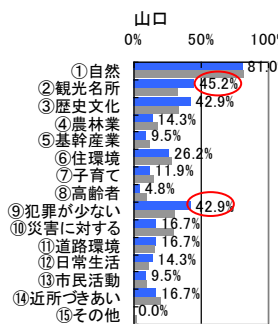
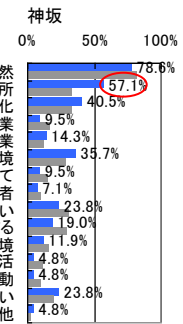
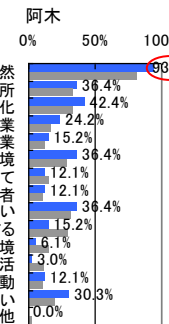
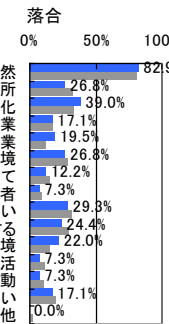
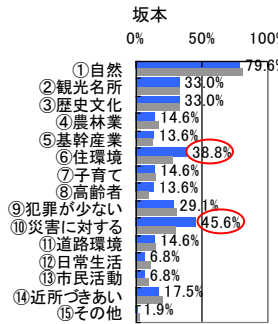
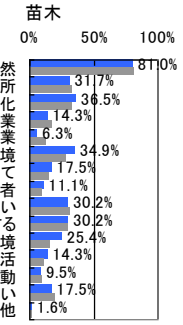
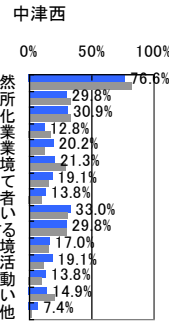
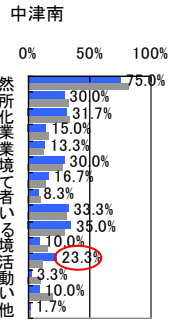
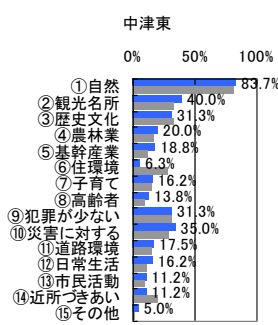
##### 【全体】

- ・ 全体では、「身近に山や川など、自然が豊富にある」が81.8%と最も高く、次いで「伝統的な歴史文化が多く残っている」(33.5%)と「街道や景勝地など観光名所が豊富にある」(33.2%)となる。



##### 【地区別】

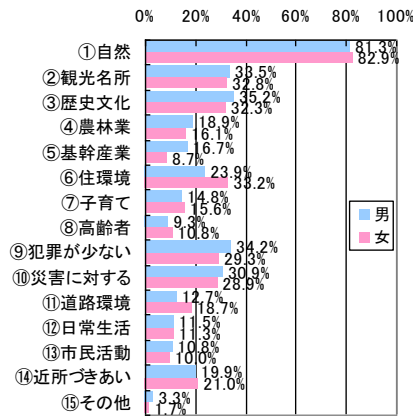
- ・ 地区別に【全体】を10%以上上回っている項目を挙げると、以下の通りとなる。
  - 中津南の「⑫日常生活」
  - 坂本の「⑥住環境」、「⑩災害に対する不安が少ない」
  - 阿木の「①自然」
  - 神坂の「②観光名所」
  - 山口の「②観光名所」、「⑨犯罪が少ない」
  - 川上の「⑭近所づきあい」
  - 加子母の「③歴史文化」、「④農林業」、「⑬市民活動」、「⑭近所づきあい」
  - 付知の「④農林業」
  - 蛭川の「⑭近所づきあい」



※グレーのグラフは全体の数値

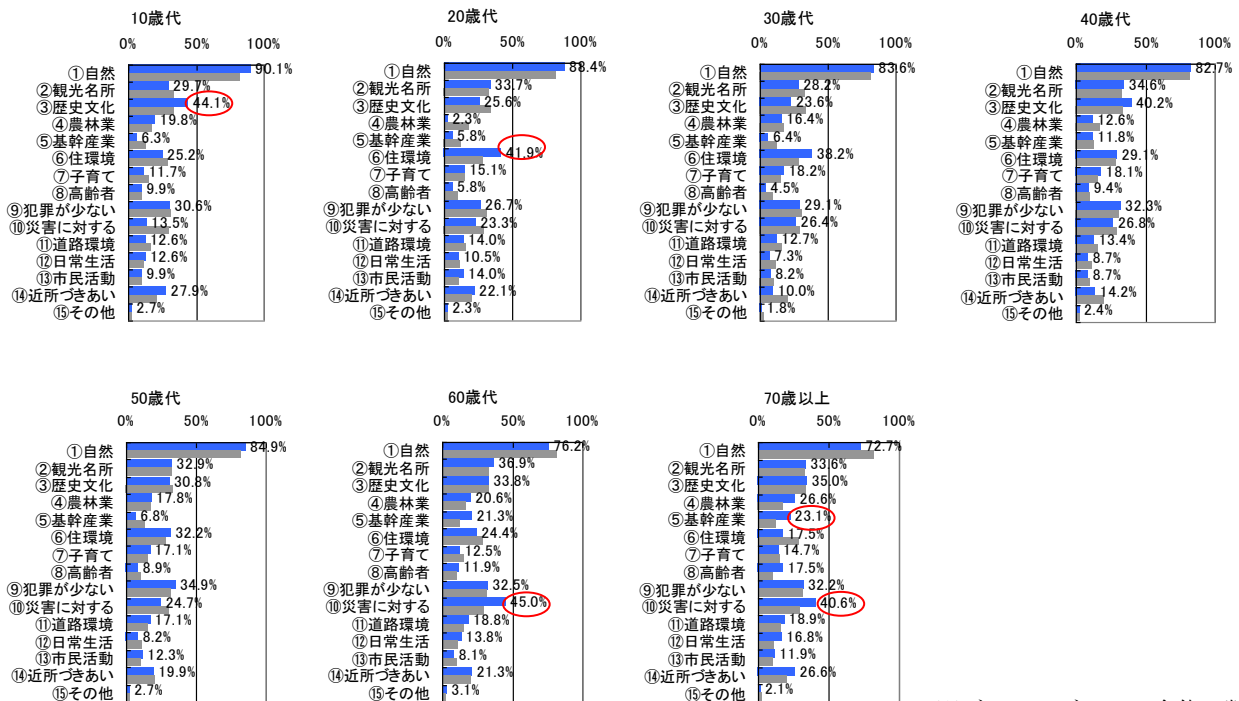
【性別】

- 性別でみると、男性の割合が高い項目は、「⑤基幹産業」、「⑨犯罪が少ない」、女性の割合が高い項目、「⑥住環境」、「⑪道路環境」で5%以上の差がみられる。



【年齢別】

- 年代別に【全体】を10%以上上回っている項目を挙げると、以下の通りとなる。
  - 10歳代の「③歴史文化」
  - 20歳代の「⑥住環境」
  - 30歳代では【全体】を10%以上上回っている項目はなかった。
  - 40歳代では【全体】を10%以上上回っている項目はなかった。
  - 50歳代では【全体】を10%以上上回っている項目はなかった。
  - 60歳代の「⑩災害に対する不安が少ない」
  - 70歳代の「⑤基幹産業」「⑩災害に対する不安が少ない」



※グレーのグラフは全体の数値



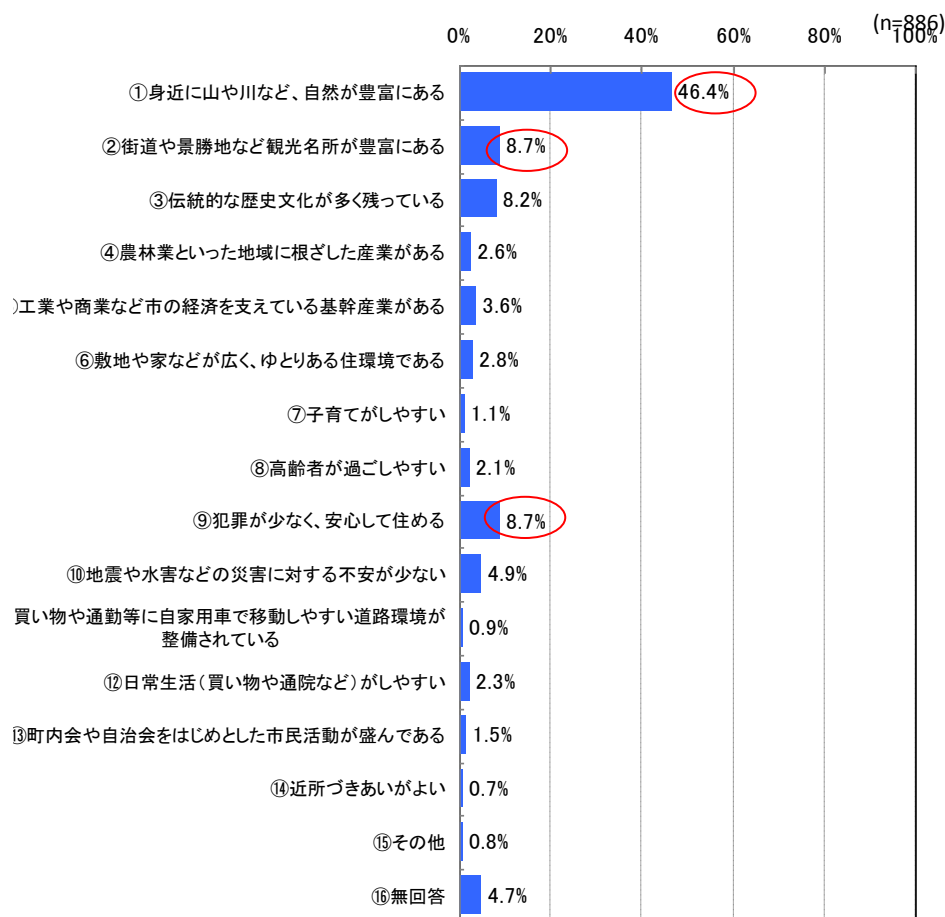
## 5. リニア時代（約 15 年後）に残しておきたい、あるいは高めたい中津川市の魅力

設問6 設問5の選択肢1～15のうち、リニア時代（約15年後）に、残しておきたいあるいは高めたい中津川市の魅力は何ですか。あなたのお考えに最も近いものを、設問5の選択肢の中から一つあげて、数字をご記入ください。

■ リニア時代に残しておきたい魅力も、「自然が豊富にある」。若い世代ほどその傾向が強い。

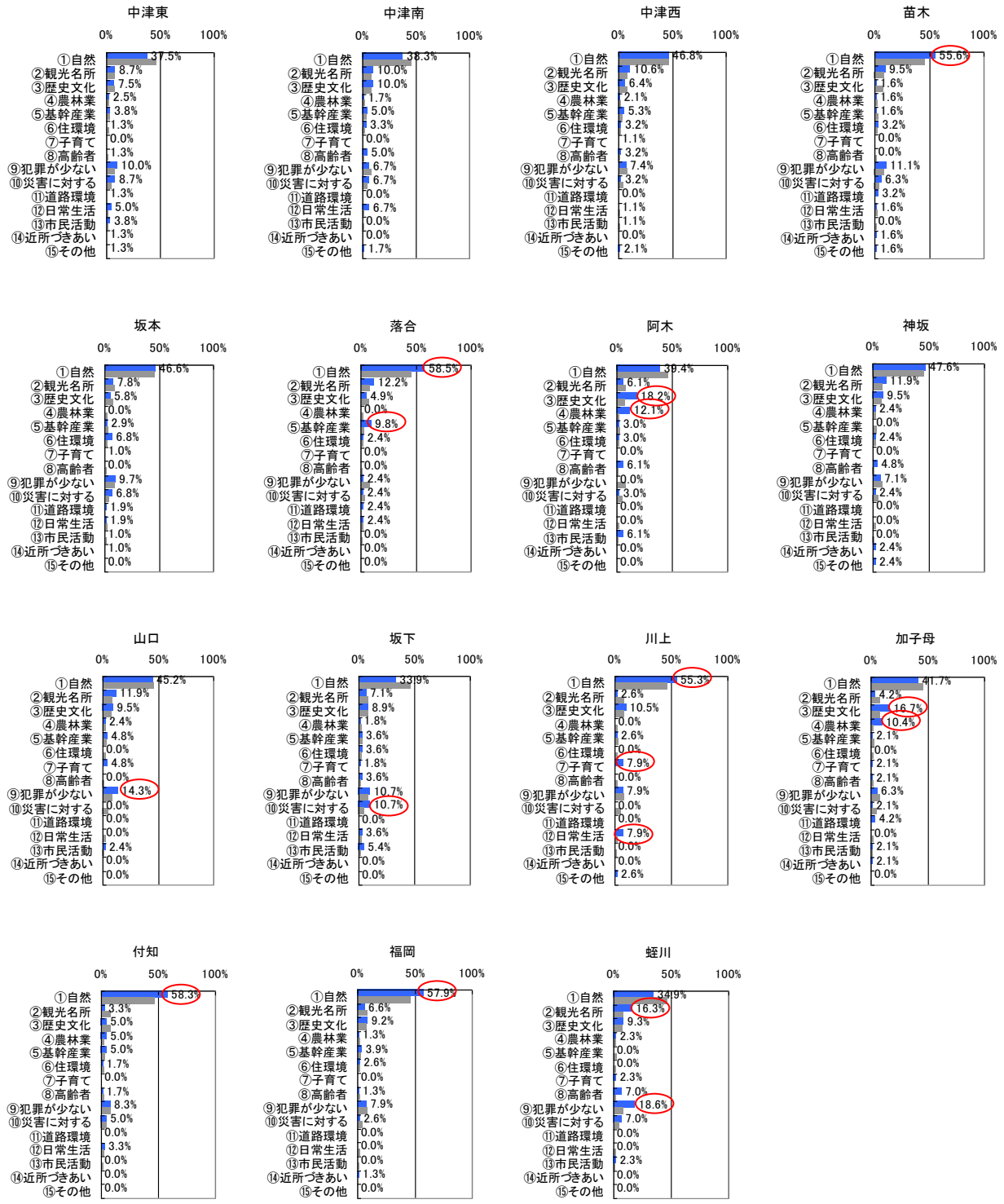
### 【全体】

- 全体では、「①身近に山や川など、自然が豊富にある」が46.4%と最も高く、次いで「②街道や景勝地など観光名所が豊富にある」（8.7%）と「⑨犯罪が少なく、安心して住める」（8.7%）となる。



### 【地区別】

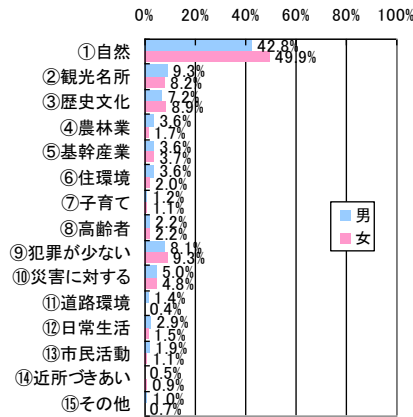
- 地区別に【全体】を5%以上上回っている項目を挙げると、以下の通りとなる。
  - 苗木の「①自然」
  - 落合の「①自然」、「⑤基幹産業」
  - 阿木の「③歴史文化」、「④農林業」
  - 山口の「⑨犯罪が少ない」
  - 坂下の「⑩災害に対する不安が少ない」
  - 川上の「①自然」、「⑦子育て」、「⑫日常生活」
  - 加子母の「③歴史文化」、「④農林業」
  - 付知の「①自然」
  - 福岡の「①自然」
  - 蛭川の「②観光名所」、「⑨犯罪が少ない」



※グレーのグラフは全体の数値

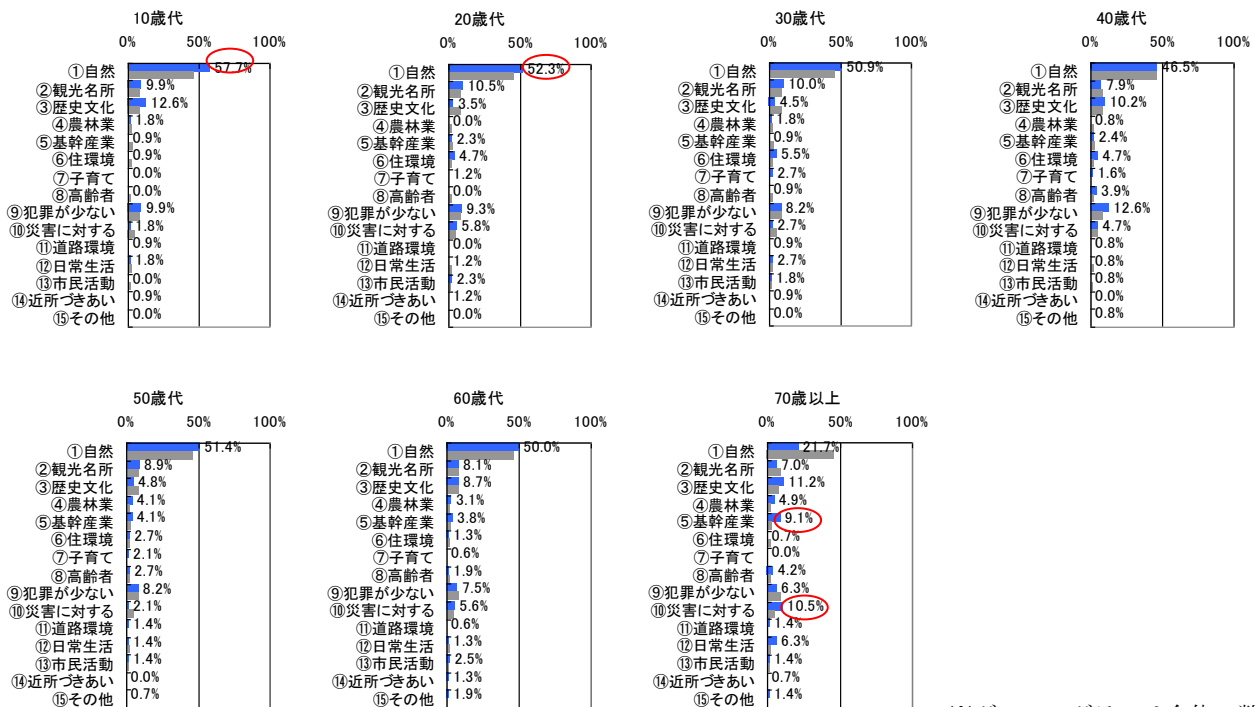
## 【性別】

- 性別でみると、「自然」は女性の方が男性と比べ5%以上の高い。そのほかの項目については、大きな差はみられない。



## 【年代別】

- 年代別に【全体】を5%以上上回っている項目を挙げると、以下の通りとなる。
  - 10歳代の「①自然」
  - 20歳代の「①自然」
  - 30歳代では【全体】を5%以上上回っている項目はない。
  - 40歳代では【全体】を5%以上上回っている項目はない。
  - 50歳代では【全体】を5%以上上回っている項目はない。
  - 60歳代では【全体】を5%以上上回っている項目はない。
  - 70歳代の「⑤基幹産業」、「⑩災害に対する不安が少ない」



※グレーのグラフは全体の数値

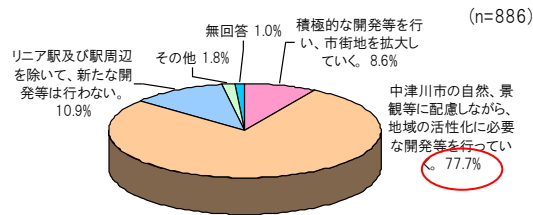
## 6. 中津川市のまちづくりの方向性

設問 7 リニア開業に伴い、中津川市のまちづくり（インフラ整備等）は、どのように進めるべきだと思いますか。次の中からあなたのお考えに最も近いものに○をつけてください。（○は1つだけ）

■「自然、景観に配慮しながらの開発」が 8 割弱。いずれの地域も最もこの割合が高く、性別、年代で大きな差はみられない。

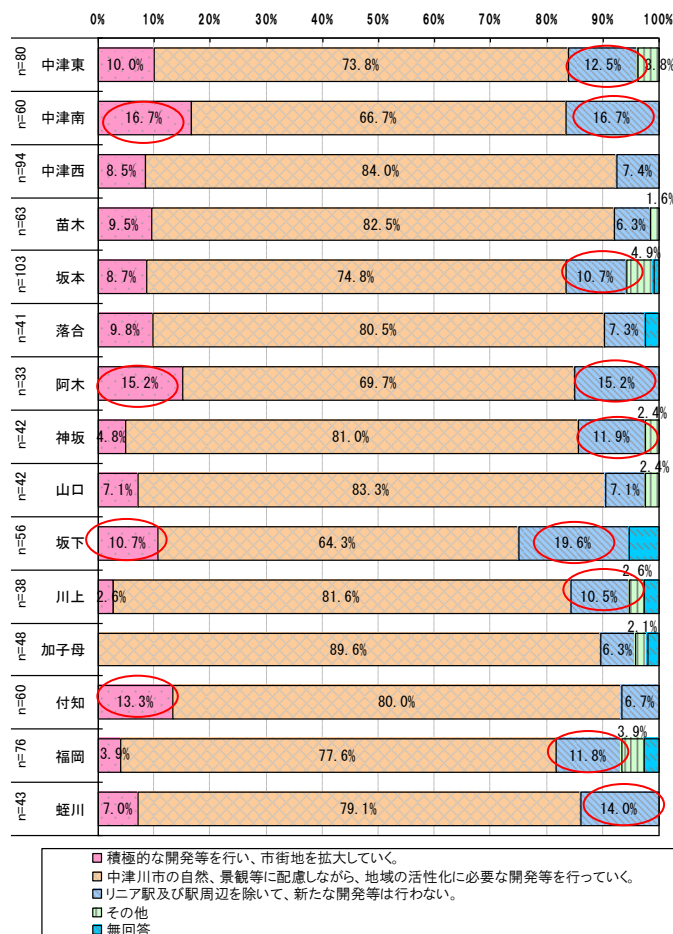
### 【全体】

- 全体では、「中津川市の自然、景観等に配慮しながら地域の活性化に必要な開発等を行っていく」が 77.7%と最も高い。



### 【地区別】

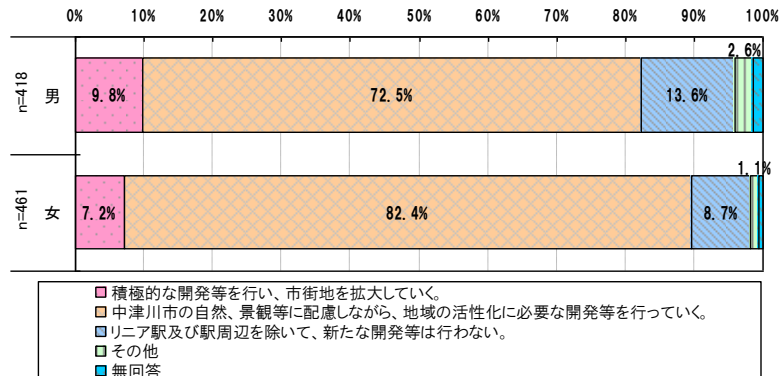
- 地区別でも、いずれの地区も「中津川市の自然、景観等に配慮しながら地域の活性化に必要な開発等を行っていく」が高い。「積極的な開発等を行い、市街地を拡大していく」の割合が 10%以上の地区は、中津南、阿木、坂下、付知の 4 地区、「リニア駅及び駅周辺を除いて、新たな開発等を行わない」の割合が 10%以上の地区は、中津東、中津南、坂本、阿木、神坂、坂下、川上、福岡、蛭川の 9 地区となる。



※数字の入っていない項目は 5.0%未満あるいは無回答

## 【性別】

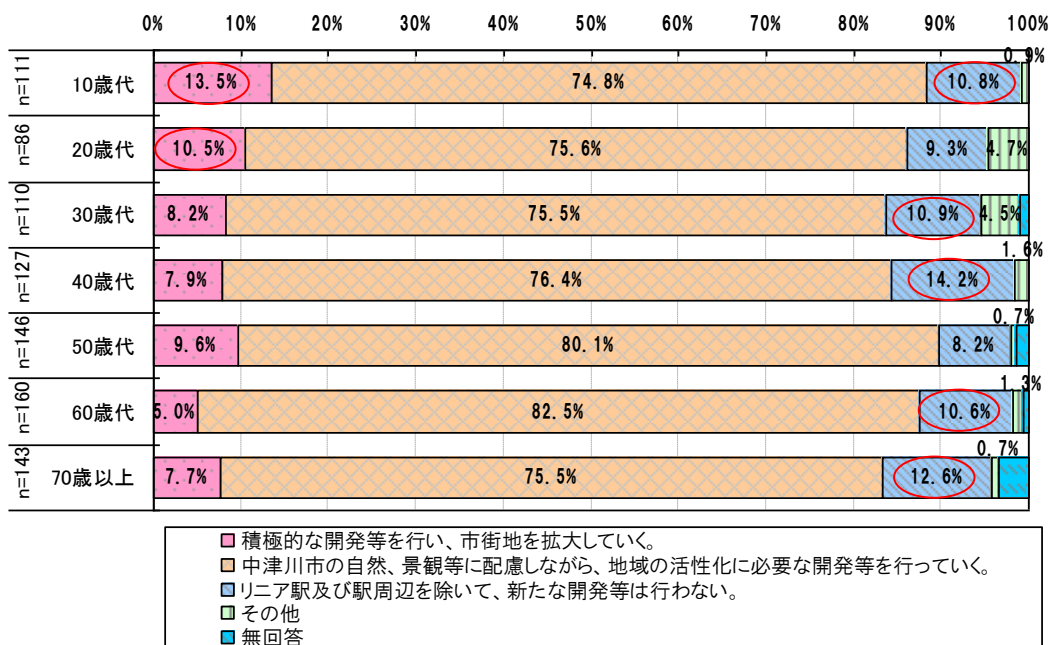
- 性別でみると、「中津川市の自然、景観等に配慮しながら地域の活性化に必要な開発等を行っていく」の割合は女性の方が高く、「リニア駅及び駅周辺を除いて、新たな開発等を行わない」の割合は男性の方が高い。



※数字の入っていない項目は 5.0%未満あるいは無回答

## 【年代別】

- 年代別でみると、いずれの年代も「中津川市の自然、景観等に配慮しながら地域の活性化に必要な開発等を行っていく」が高い。「積極的な開発等を行い、市街地を拡大していく」の割合が 10%以上の年代は、10 歳代、20 歳代、「リニア駅及び駅周辺を除いて、新たな開発等を行わない」の割合が 10%以上の年代は、10 歳代、30 歳代、40 歳代、60 歳代、70 歳以上となる。



※数字の入っていない項目は 5.0%未満あるいは無回答

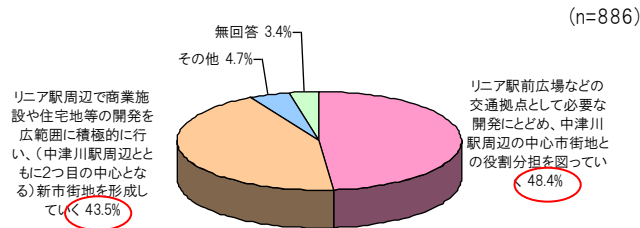
## 7. リニア駅周辺のまちづくりの方向性

設問8 中津川市西部（美乃坂本駅付近）に設置が予定されているリニア駅周辺のまちづくりは、どのように進めるべきだと思いますか。あなたのお考えに近いものに○をつけてください。（○は1つだけ）

■ リニア駅周辺のまちづくりの方向性は、中心市街地との役割分担と、新市街地の形成の2つに分かれる。地域、性別、年代で若干の差がみられる。

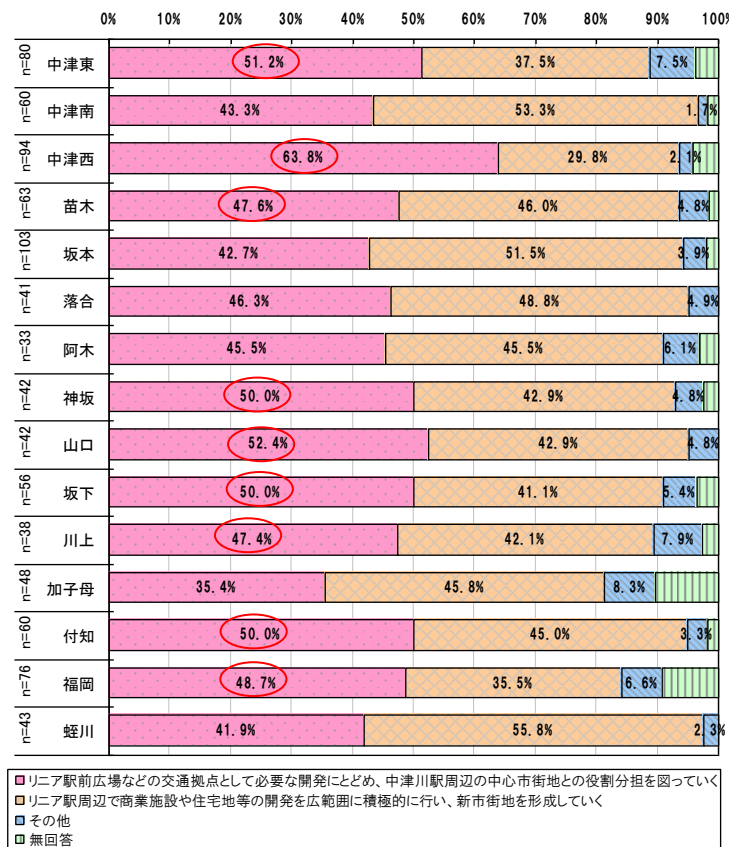
### 【全体】

- 全体では、「リニア駅前広場などの交通拠点として必要な開発にとどめ、中津川駅周辺の中心市街地との役割分担を図っていく」が48.4%、「リニア駅周辺で商業施設や住宅地等の開発を広範囲に積極的に行い、（中津川駅周辺とともに2つ目の中心となる）新市街地を形成していく」は43.5%となる。



### 【地区別】

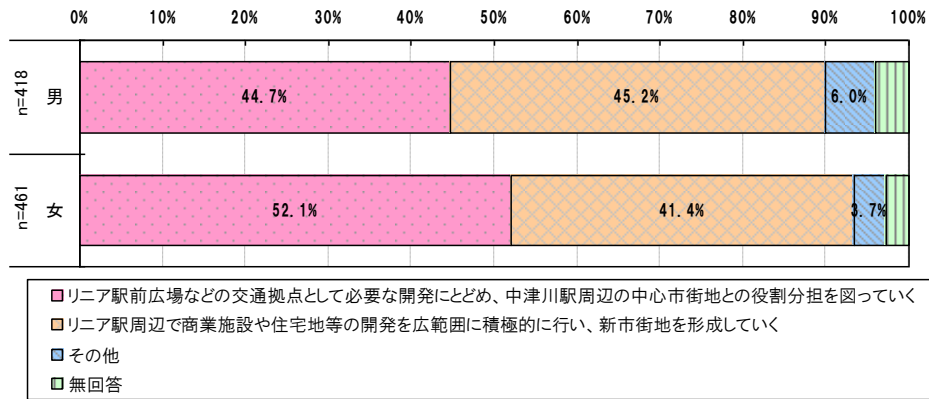
- 地区別でみると、「リニア駅前広場などの交通拠点として必要な開発にとどめ、中津川駅周辺の中心市街地との役割分担を図っていく」の割合が高い地区は、中津東、中津西、苗木、神坂、山口、坂下、川上、付知、福岡となる。一方、「リニア駅周辺で商業施設や住宅地等の開発を広範囲に積極的に行い、新市街地を形成していく」の割合が高い地区は、中津南、坂本、落合、加子母、蛭川となる。阿木地区は同じ割合となる。



※数字の入っていない項目は無回答

### 【性別】

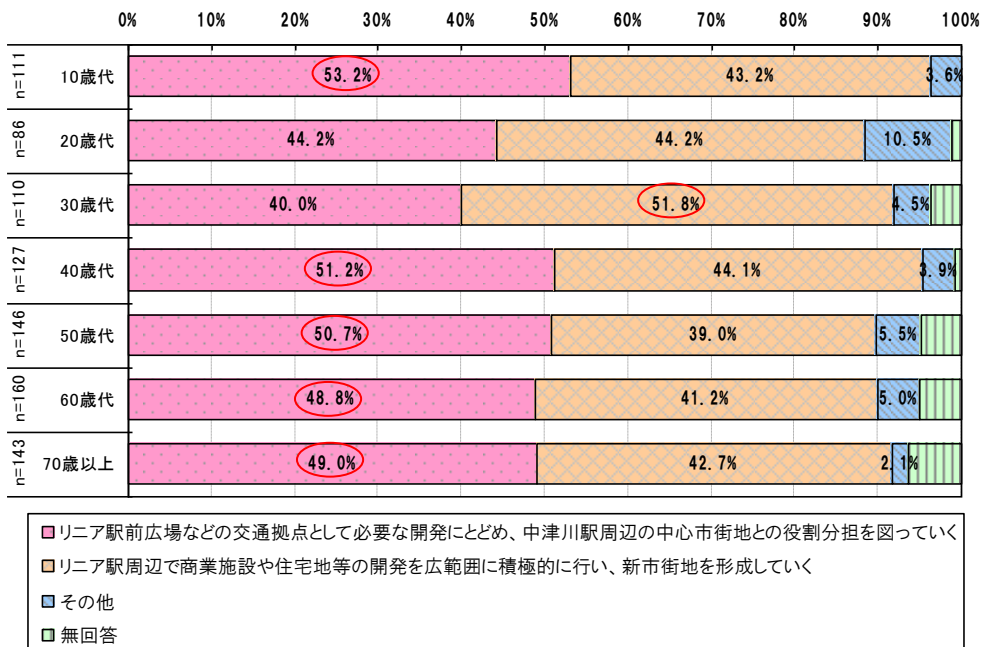
- 性別でみると、「リニア駅前広場などの交通拠点として必要な開発にとどめ、中津川駅周辺の中心市街地との役割分担を図っていく」の割合は女性の方が高く、「リニア駅周辺で商業施設や住宅地等の開発を広範囲に積極的に行い、新市街地を形成していく」の割合は男性の方が高い。



※数字の入っていない項目は無回答

### 【年代別】

- 年代別でみると、「リニア駅前広場などの交通拠点として必要な開発にとどめ、中津川駅周辺の中心市街地との役割分担を図っていく」の割合は10歳代、40歳代、50歳代、60歳代、70歳以上で高く、「リニア駅周辺で商業施設や住宅地等の開発を広範囲に積極的に行い、新市街地を形成していく」の割合は30歳代が高い。



※数字の入っていない項目は無回答

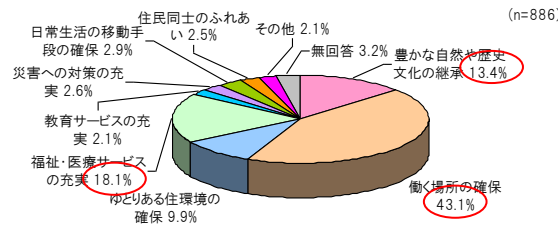
## 8. 私たちや私たちの子ども・孫が、これからもこの地域に住み続けていくために必要なこと

設問9 私たちや私たちの子ども・孫が、これからもこの地域に住み続けていくために、何が一番必要だと思いますか。あてはまるものに○をつけてください。(○は1つだけ)

■「働く場所の確保」の割合が最も高い。特に、加子母、蛭川、付知、川上で高い。10代では「働く場所の確保」に加え、「自然や歴史の継承」の割合が高い。

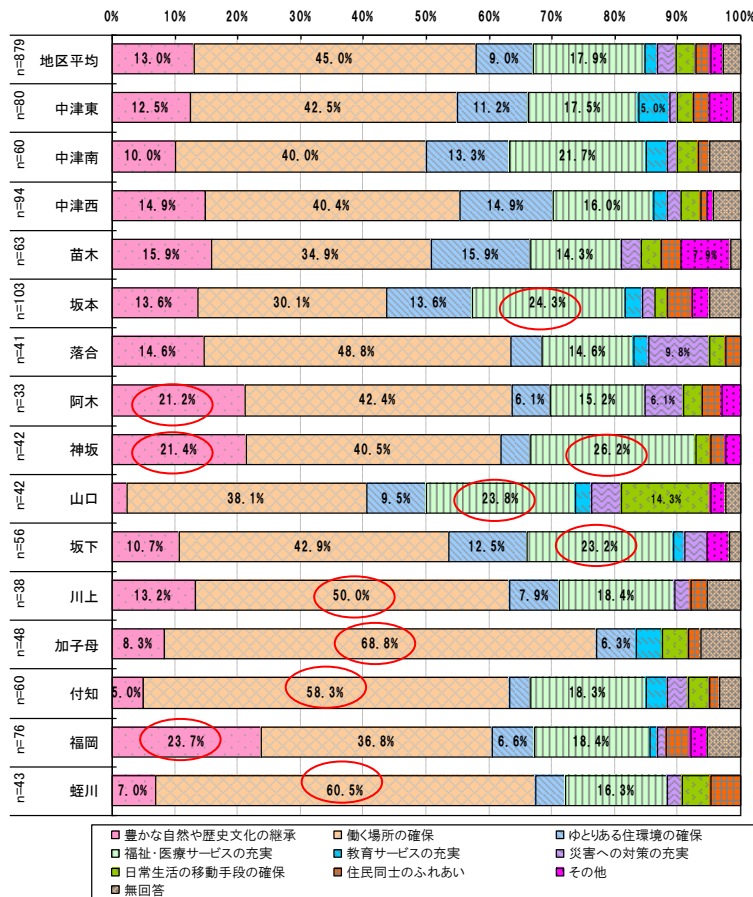
### 【全体】

- 全体では、「働く場所の確保」が43.1%で最も高く、次いで「福祉・医療サービスの充実」が18.1%、「豊かな自然や歴史文化の継承」が13.4%となる。



- 地区別にみると、いずれの地区も「働く場所の確保」の割合が最も高いが、加子母 (68.8%)、蛭川 (60.5%)、付知 (58.3%)、川上 (50.0%) では5割以上と特に高い。「福祉・医療サービスの充実」では、坂本 (24.3%)、神坂 (26.2%)、山口 (23.8%)、坂下 (23.2%) で2割以上と高い。「豊かな自然や歴史文化の継承」では阿木 (21.2%)、神坂 (21.4%)、福岡 (23.7%) で2割以上と高い。そのほか、中津東、中津南、中津西、苗木、坂本、坂下では「ゆとりある住環境」が1割以上、山口では「日常の移動手段の確保」が14.3%と他の地区と比べ高くなっている。

### 【地区別】

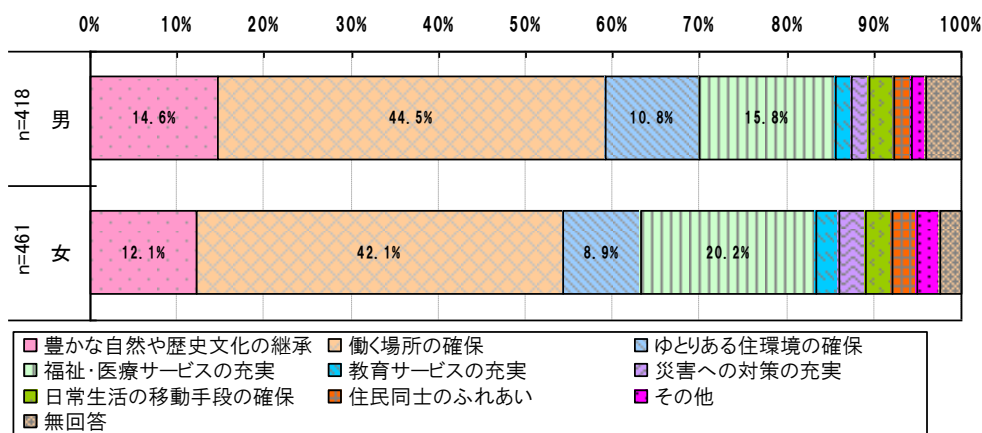


※数字の入っていない項目は5.0%未満あるいは無回答



## 【性別】

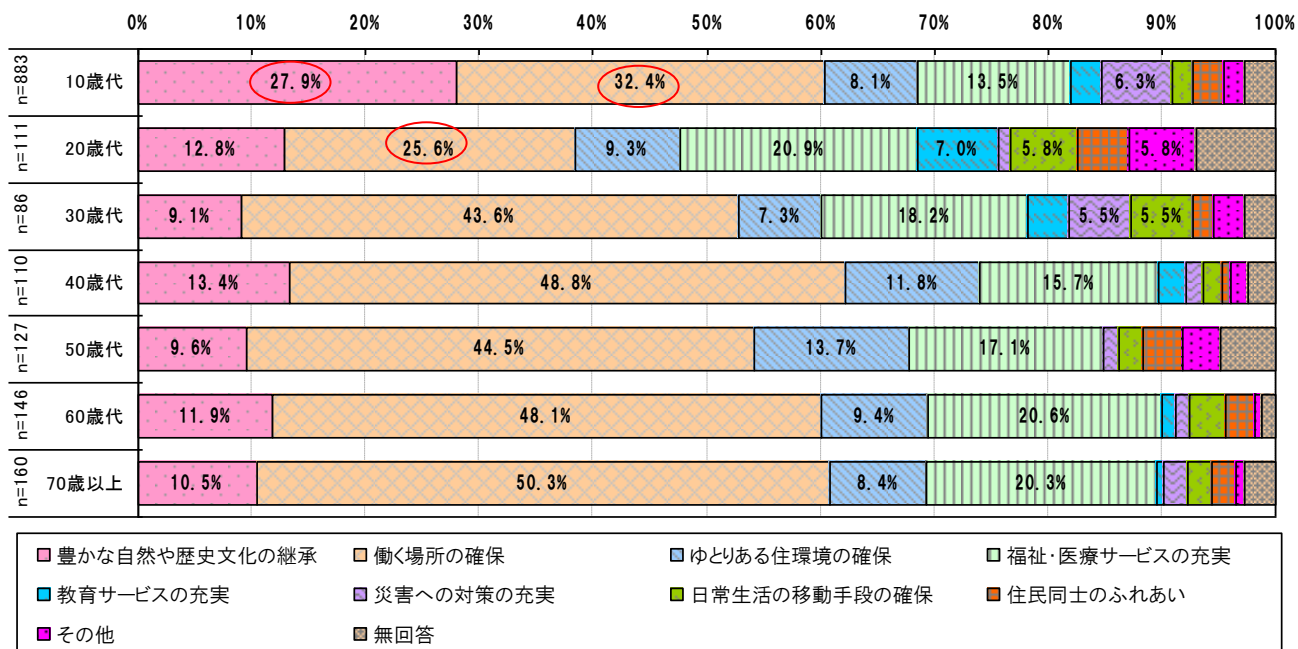
- 性別でみると、【全体】で割合の高かった「働く場所の確保」と「豊かな自然や歴史文化の継承」では男性の方が高く、「福祉・医療サービスの充実」では女性の方が高い。



※数字の入っていない項目は5.0%未満あるいは無回答

## 【年代別】

- 年代別でみると、いずれの年代も「働く場所の確保」の割合が最も高いが、20歳代では25.6%と他の年代と比べ低い。
- 10歳代では「豊かな自然や歴史文化の継承」、「働く場所の確保」の割合が高くなっているほかは、いずれの年代も、「働く場所の確保」と「福祉・医療サービスの充実」の割合が高くなっている。



※数字の入っていない項目は5.0%未満あるいは無回答

### 9. 交流目的別の行き先

設問 10 ①から⑤の交流目的に対して、あなたは主にどちらの地域に行きますか。過去1年を振り返り、最もよく行く(行った)行き先の地域番号に○を一つつけてください。

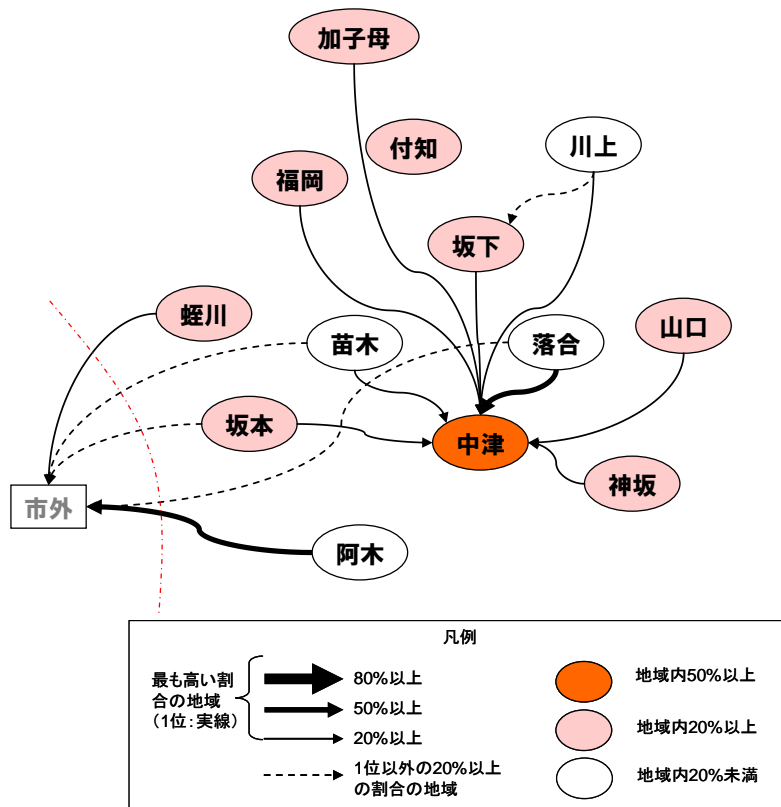
■通勤通学、買い物、外食は「中津」が活動先とする傾向が強い。通院、縁故は中津を活動先にする市民も多いが地域内の割合も比較的高い。レジャーは市外を活動先とする傾向が強い。  
 ■蛭川、坂本、阿木では隣接する恵那市への流動割合が比較的高い。

※下図は地域流動のうち、20%以上の行き先を示したもの。

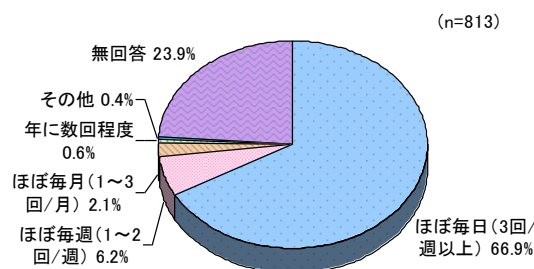
#### ①通勤通学

- ・付知、蛭川、阿木以外の9地区については、中津への通勤通学が1位。特に落合の50%の方は中津に通勤通学している。
- ・加子母、付知、福岡、坂下、中津など色のついた地域では地域内での流動が20%以上となる。特に、中津の方は50%以上が地区内の流動となる。
- ・阿木、蛭川では市外への通勤通学が1位。恵那市への流動が主である。
- ・移動頻度をみると「ほぼ毎日」が66.9%と最も高い。目的別にみて最も頻度が高い。

#### 【行き先】



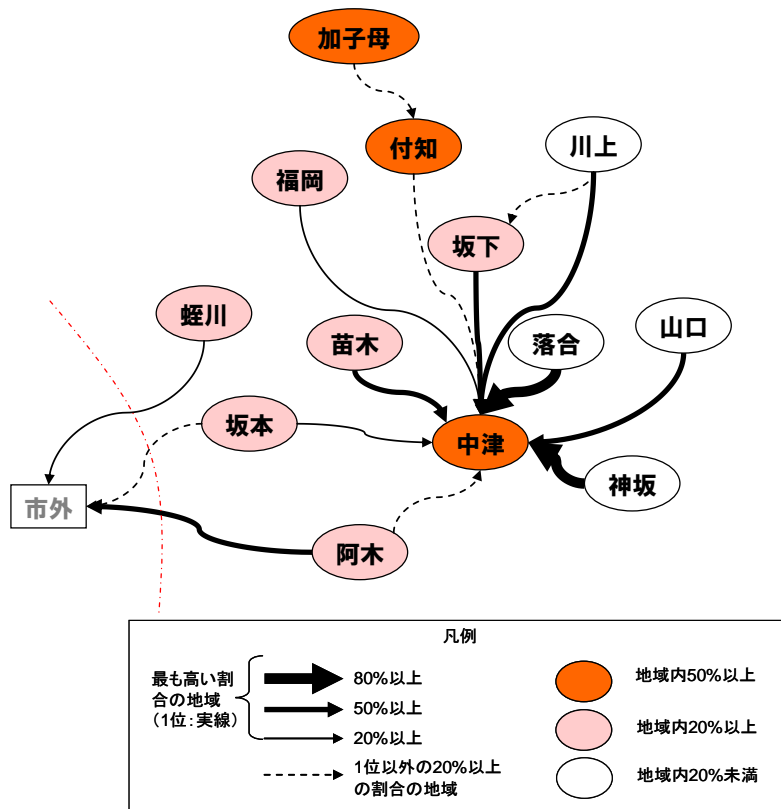
#### 【移動頻度】



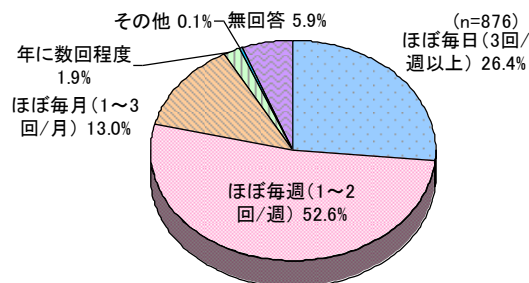
## ②日常の買い物

- ・加子母、蛭川、阿木、付知以外の8地区については、中津への買い物が1位。特に落合及び神坂では80%以上の方、川上、坂下、苗木、山口の50%以上の方は中津で買い物をしている。
- ・加子母、付知、福岡、坂下、中津など色のついた地域では地域内での流動が20%以上となる。特に、加子母、付知、中津の方は50%以上が地区内の流動となる。
- ・阿木、蛭川では市外への買い物が1位。通勤通学と同様に恵那市への流動が主である。
- ・移動頻度をみると「ほぼ毎週」が52.6%と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が26.4%と通勤通学の次に多頻度である。

### 【行き先】



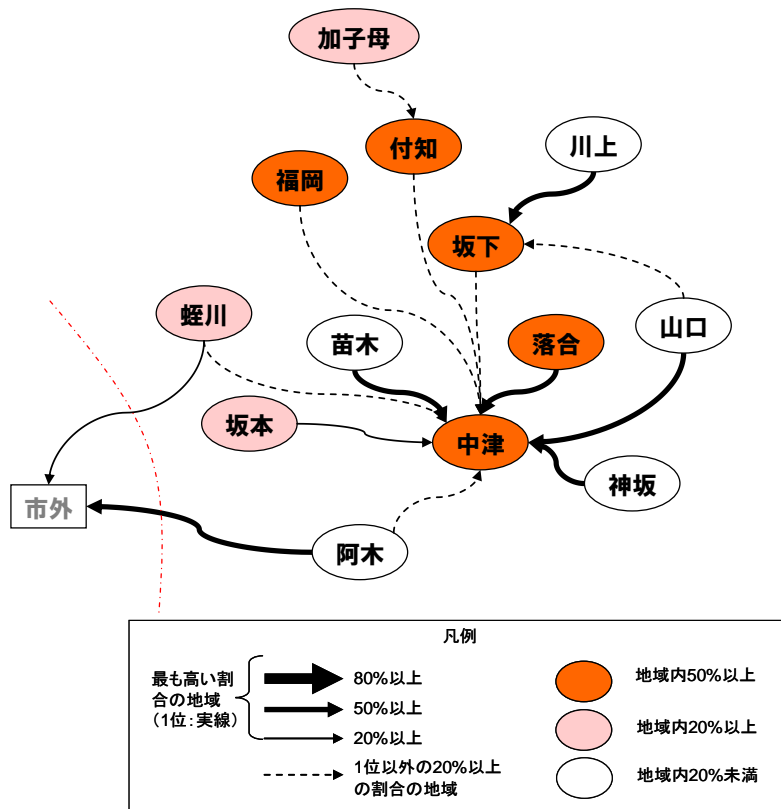
### 【移動頻度】



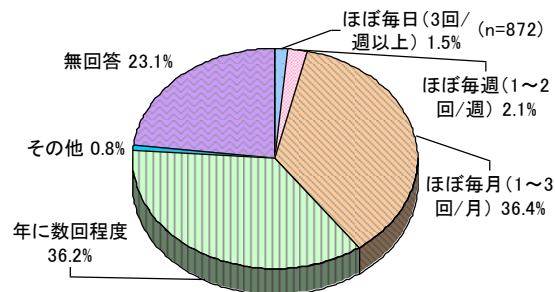
### ③日常の通院

- ・落合、苗木、山口、神坂、坂本の5地区については、中津への通院が1位。特に苗木、落合、山口及び神坂の50%以上の方は中津に通院している。また、川上は坂下が1位であり、50%を越える。
- ・加子母、付知、福岡、坂下、中津など色のついた地域では地域内での流動が20%以上となる。特に、付知、福岡、坂下、中津、落合の方は50%以上が地区内の流動となる。
- ・阿木、蛭川では市外への通院が1位。通勤通学、買い物と同様に恵那市への流動が主である。
- ・移動頻度をみると「ほぼ毎月」が36.4%と最も高く、次いで「年に数回程度」が36.2%と頻度は高くない。

#### 【行き先】



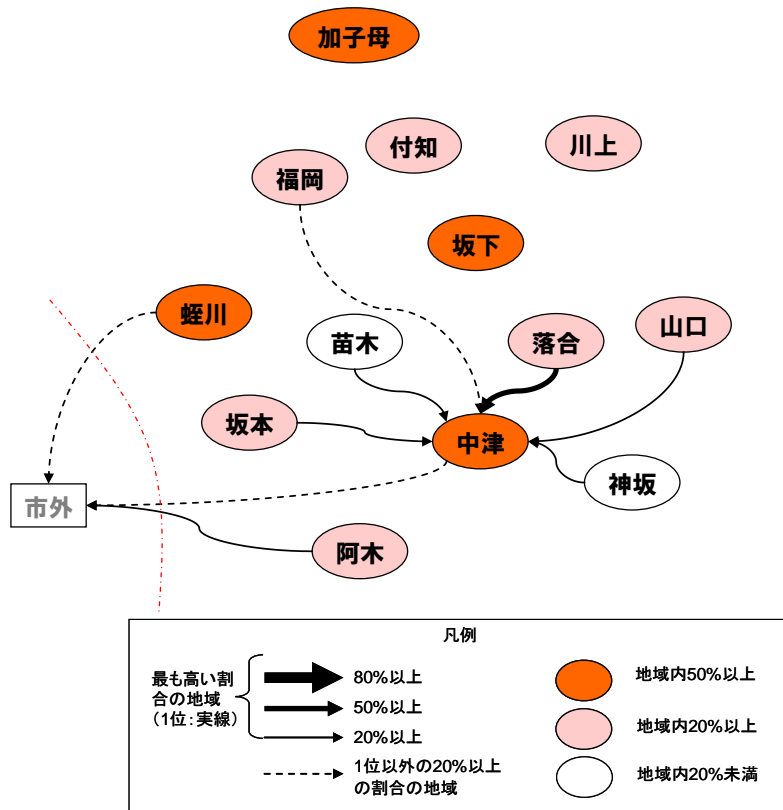
#### 【移動頻度】



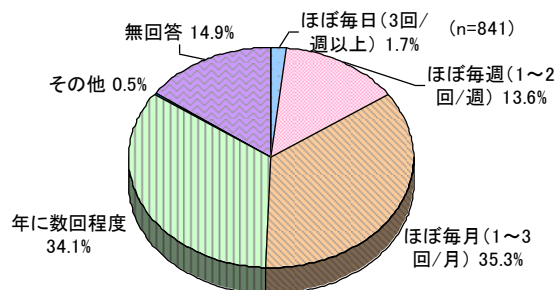
④縁故（親戚・知人訪問）

- ・落合、苗木、山口、神坂、坂本の5地区については、中津への縁故による訪問が1位。特に落合の50%以上の方は中津に訪問している。
- ・加子母、付知、福岡、坂下、中津など色のついた地域では地域内での流動が20%以上となる。特に、加子母、坂下、蛭川、中津の方は50%以上が地区内の流動となる。また、加子母、付知、坂下、川上は地域内の以外への行き先の割合は20%未満となる。
- ・阿木、蛭川では市外への訪問が1位。通勤通学、買い物、通院と同様に恵那市への流動が主である。
- ・移動頻度をみると「ほぼ毎月」が35.3%と最も高く、次いで「年に数回程度」が34.1%と頻度は高くない。

【行き先】



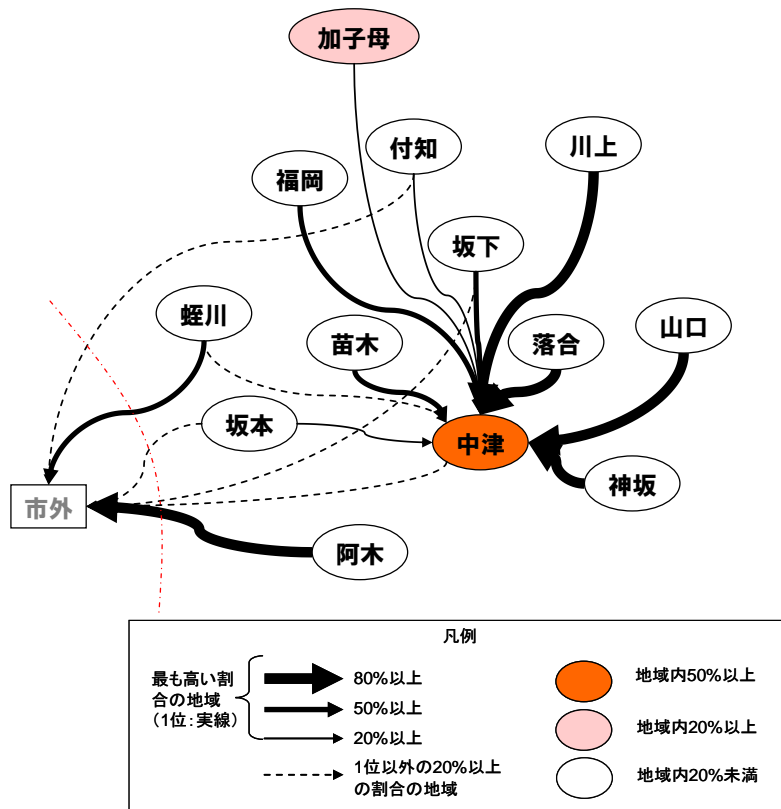
【移動頻度】



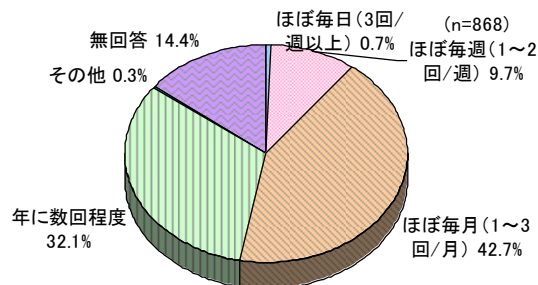
⑤余暇（外食）

- ・ 蛭川と阿木以外の 10 地区については、中津への余暇（外食）が 1 位。特に川上、落合、山口、神坂の方は 80%以上、福岡、坂下、苗木の方は 50%以上が中津で外食している。
- ・ 加子母、中津の 2 地区では地域内での流動が 20%以上となる。特に、中津の方は 50%以上が地区内の流動となる。
- ・ 阿木、蛭川では市外への訪問が 1 位。特に阿木の 80%の方は市外に外食のために移動している。
- ・ 移動頻度をみると「ほぼ毎月」が 42.7%と最も高く、次いで「年に数回程度」が 32.1%と頻度は高くない。

【行き先】



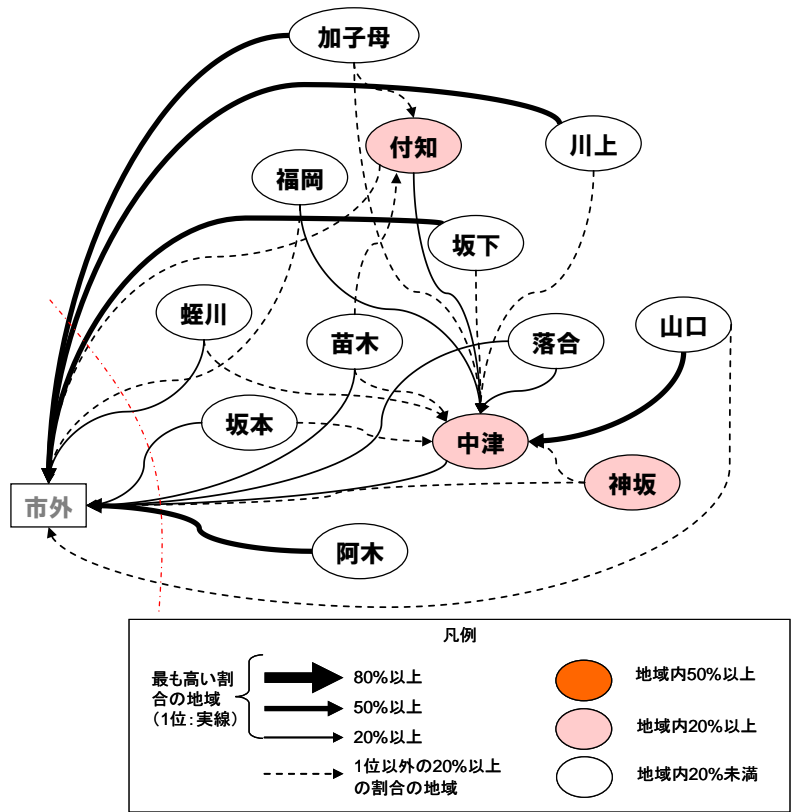
【移動頻度】



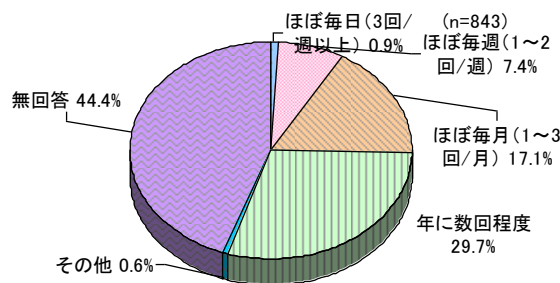
⑥余暇（レジャー等）

- ・付知、福岡、落合、山口の4地区については、中津への余暇（レジャー）が1位。特に山口の方は50%以上が中津でレジャーをしている。
- ・付知、中津、神坂の3地区では地域内の流動が20%以上となる。
- ・加子母、川上、坂下、蛭川、苗木、坂本、中津、阿木の8地区では、市外へのレジャーの割合が1位と高い。
- ・移動頻度をみると「無回答」を除けば、「年に数回程度」が29.7%と最も高く、次いで、「ほぼ毎月」が17.1%と頻度は他の目的と比較して高くない。

【行き先】



【移動頻度】



〔自由回答〕

- 「リニアが整備されることに対してのご意見」、「中津川の魅力やまちづくりに関して」についての自由回答を頂きました。
- 延 726 件（リニアについて：450 件、まちづくりに関して：276 件）のご意見を頂きました。主なご意見は以下の通りです。

■期待することについて

- 産業の発展、研究開発企業の誘致、雇用の増加といった声がありました。

- ・中山道・和菓子文化に加え、農業、工業が発展することを期待します。
- ・自動車部品の工場が多くあり、海からも遠い為、津波による自然災害の心配がない。工場地帯としては良い地域だと思います。今後のさらなる工場地帯としての中津川市に夢がふくらみます。
- ・中津川の自然や歴史の魅力と、最先端のリニアが共存できる街づくりを期待します。大都市との距離が近くなり、研究開発の企業がこの地に来て、中津川市から最先端の技術が発信できる、そんな街になる事を期待します。
- ・現在の若年層流失の歯止めを期待する。雇用の増加を期待する。等

■不安なことについて

- 自然環境、治安、地価高騰、料金、交通渋滞、犯罪、騒音、電磁波といった不安事項が挙げられました。

- ・工事などによる自然の変化、環境の変化、雇用の創出による治安の悪化。地価の高騰による乱開発。
- ・時間が短くなることで乗車料金が高くなってしまいうのが心配です。あまりに金額が高くなってしまいうと地元の利用者は少ないと思います。リーズナブルで、短時間であれば、通勤・通学に利用すること間違いのないと思います。
- ・中津川市街地と坂本地区を結ぶ道路が十分ではないため、交通渋滞が心配。恵那市方面からも同様。国道 19 号とは別の路線が必要ではないか。
- ・東濃の豊かな自然環境を守って頂きたい。人口の増加が予想されるが、犯罪等の増加も予想する。
- ・騒音や電磁波が心配です。体に影響があると言われてるので特に子供に対しては心配です。
- ・雇用が増え人口が増加することにより、安全に暮らせなくなるのではないか。
- ・リニアの方が重要になりすぎて、在来線の方がおろそかになってしまう所が心配ですね。等

■ご意見・提案について

- 農業、教育、観光など、各種取り組みに関して様々な提案・意見を頂きました。

- ・現在、林業、農業が低迷。又、若者の地域離れが心配です。都会では、一つの趣味として農業や林業に携わりたい人が増えているようです。今の豊かな自然を活かした事業(体験ツアー、観光農場を造る)が何かできないでしょうか。
- ・中津川市と言えば、栗きんとん。栗きんとんは中津川に来て買っておみやげにするのがいい。転勤で来たのでもともと中津川の間人ではないが、名古屋も愛知も岐阜も静岡も中津川と聞けば栗きんとんと答えるので、栗きんとんは特別な物として、かわらずに続けてリニアでアピールしても、今の感じでぜひいたくな旬の美味しい物であるままにして欲しい。
- ・子供達の勉強の場を作ってほしい。馬籠宿などの歴史、五平餅、栗きんとんなど、もっと全国的に人気が出るはずなので、PR していくとよい。リニアの研究、その為の企業を充実させ、世界に通用するリニアの町にし、世界の見本となるようリニアを大切にしていく。リニアといえば、中津川と言われるくらいに。車両、駅、工場全てを勉強できる場所にして、たくさんの方々があつまり、ついでに栗きんとんを買って行って、観光して、下呂温泉に入ってくれればとすばらしい。
- ・馬籠宿は、時代を忘れるほど、魅力的だと思うので、そのまま残す。駐車場をもう少し増やす。ガイドがいると良いと思う。地歌舞伎、博物館に行けるバスが運行するのも良いと思う。衣・住・食、木材などのアピール。東濃だけでなく、木曾五木のアピールもおすすめです。等

- 道路整備に関する声が多くありました。

- ・市内の各地域が元気でなければ、全体の魅力にはつながらない。道路整備（産業面・生活面・交流面）は必須となる。特に国道 257、256 の拡張を含んだ整備が急務だと感じます。
- ・リニア駅まで中津川市内ならどこでも 30 分で行けるよう道路整備をすること。
- ・市内中心地区(商業区域)からかなり離れており、新駅と市中心地への道路整備の拡充があればと思います。等



## 参考資料:自由回答

### [期待することについて]

- 中山道・和菓子文化に加え、農業、工業が発展することを期待します。
- 自動車部品の工場が多くあり、海からも遠い為、津波による自然災害の心配がない。工場地帯としては良い地域だと思います。今後のさらなる工場地帯としての中津川市に夢がふくらみます。
- 中津川の自然や歴史の魅力と、最先端のリニアが共存できる街づくりを期待します。大都市との距離が近くなり、研究開発の企業がこの地に来て、中津川市から最先端の技術が発信できる、そんな街になる事を期待します。
- 現在の若年層流失の歯止めを期待する。雇用の増加を期待する。
- 各地域に残る、食文化・自然・催しもの・めずらしい言い伝え等、細かな事でも全国に発信できて、少しでも興味を持って頂ける様、皆々の意見が出せる機会が沢山あるといいと思います。又、それによって、地元の仕事が増えればと思います。
- 観光をアピールして、多くの人達に来ていただきたいです。そして産業も大いに盛り上げてもらいたいと思います。
- 自然も豊富で観光名所にも富んでいるが、ビジネス面、教育面では不足していると思ってきました。私は名古屋まで通勤、大学生時代も名古屋まで通学しておりましたが、もう少し身近(全てにおいて)だったら良いなと思います。そうすることで街の活性化もあるし、市民(子どもの将来)の人生等の幅も広がっていく。
- 雇用拡大、商業施設の拡充(映画館)、交通の便の拡充。(国道、電車)
- 中津川市にリニア駅が私個人として、特に期待しているが、それに伴い、中津川市より北部(付知町、下呂市、等など)の交通の利便性が必要ではないかと思う。\*R257号線、R256号線、R41号線へのアクセス等など。
- 阿木は川がたくさんあり家々の廻りに小川も流れており、エコも考えて水を生かして水車等をたくさん作り、そこで出来る電気を外灯等公共のものに生かしたりして水車の街としてリニアで来た人達に見てもらえたら、過疎の街も少しはにぎやかになるかと思えます。
- 今ある当り前の生活の密度が上がるような町づくり。安心安全が継続し、里山を中心とした普通の町並や農村風景を世界に発信して、世界の人達を受け入れる寛容な地域文化になるよう期待したい。地歌舞伎・フォークソング・映画、芝居、菓子・朝晩の温度差によるおいしい農作物の開発。
- お菓子の街の魅力をもっとアピールしながら、中津川市を全国にアピールできればと思います。「菓子まつり」など。坂本は子どもの数も多く、リニア駅が出来るともっと増すと思いますので、学校など、教育施設の充実もお願いしたいです。特に、幼・保育園は必要だと思います。働きたくても働けない母親も安心して仕事に就け、また、保育園などがあることで、安心して子どもが産めるということを実感できれば、人口増加や出生数の増加にもつながり、中津川市の発展にもつながると思っています。
- 中津川市の歴史や自然は、本当に素敵なものだと思っているので、大切にしていきたいです。ですが、リニアを通して活気のある中津川市にもなってほしいです。
- 空気、水が旨い中津川と、うまくとけ込む街づくりに期待。
- 名古屋に近いというのが最大の魅力だと思う。なので、リニアの中津川駅は、名古屋駅(リニア)の補助や名古屋へのアクセスを楽にした方が中津川市にもメリットが大きいと思う。水害が少ない事を活かして、リニアの保全基地等を設ければ雇用が生まれると思うので賛成です。
- 都市部に比べ、高齢層の職場が少ない。リニア開通により、働く場所が増えるといいと思う。開通時には自分はちょうど60代にさしかかるため、その問題が解消されると本当にありがたい。若い世代の都市部への流出も減ると思う。
- 産業も商業も(特に商業)これといって取り得のない中津川市。良い人材はほとんど流出してしまい、とにかくリニアに望む事は、優秀な人材を確保して、都会の医者に「一番来たくない」といわれる市民病院を立て直せる位、魅力的な街にしてほしいものです。
- リニアで市全体が活性化して、生活環境が整備され、仕事・住環境・教育等が充実できる中津川市づくりを期待する。
- まずは、リニアに関しての働く場所が増える事を考えてほしいです。働く場所がふえれば、若者たちも中津川市を出ていってしまう事が、少なくなるのではないのでしょうか？
- 中津川市でも北東部に住む私たちにはあまり関係はないように思いますが、子ども、孫たちの働く場所の確保を強く望みます。若者の姿が少なくなっていくのが何とも淋しくこの町の未来が案じられます。
- 便利になっても働ける企業が少なく、正社員での雇用が少ないため、若い人材が外に出ていってしまう現状なので、中津川にリニアが出来る頃にはもっとたくさんの企業があってほしい…。
- 若者達の生活拠点(働く場所)を早く作り、そして人口が増え、それから住環境に必要な空間を作る。(望

む)

- 大都市から短時間で通勤可能になりますので、中津川市が発展します。当地区は住居専用地域であります、まだ、農地として耕作をしておりますので、人口は増加しても宅地はあります。
- 日本の真ん中に岐阜県、そしてリニア開通に伴う美乃坂本、中津川駅周辺を、日本中の皆さんが緑豊かなこのリニア駅に足を向けられ、岐阜、中津川は都会にはない自然を求めて、お越し頂ける町づくりを、大いに期待します。
- 中津川市に留まらず、恵那市や長野県も協力し合い各地域の活性化につながる行政運営を行って頂くことを期待致します。
- 建設業が潤うのでは!
- 実現迄は労力とお金がかかることだと思います。平成 5 年位に一度文化会館での会議に出席させて頂き(婦人会代表)その時は夢のような話だと思いましたが…。豊かな人たちだけが恩恵を受けるようなリニアでなく大きな繁栄に向けてのまちづくりを期待します。
- 名古屋の高所得者層のベッドタウンを狙うのも良いのではないかと思います。お互いにメリットのある事、税金を市へ・静かな環境を望む人へ。但し、高所得の方の為、近くに良い食事がとれる場所、良い物が手に入れられる場所なども必要。そのあたりを合わせて募集したら、お互いに潤う良い街になりそう。
- 中津川西部に設置予定とか? 実現を見ることが出来るか年齢的に見て、期待が薄いのですが、まず健康に留意して夢の現実をこの目で見たいと期待を持っています。坂本駅付近の開発が強いようですが、坂本地区のみでは限界がある様に思いますので、中津川を含め均整のとれた開発を願って期待しています。
- リニアが来て、若い人が通勤できる場所が広がると思うけど、市内近くで仕事が出来、学生も近くで勉強がのびのび出来るようになると良い。
- 新岐阜駅は車両基地も設置されることから、まちづくりにあたっては他駅よりも優位性が高いと思います。中津川市はこうした優位性を反故にせず、他市のまちづくりの成功事例も検討しながら、その進捗状況を広報誌等で、積極的に市民に公開していただきたいと思います。ただ、新駅については中津川市の発展だけに結びつけなければいいというものではないと思います。この地域に実直で穏やかな気風、強みを活かし、利便性が高く県内や近県からの利用者に最大限配慮された駅、地域に根ざしたみんなから愛される駅にする事で、最終的に中津川市の発展につながればと思います。
- 東海道新幹線で、新横浜に外資系企業が、東京より室料が安いとのことで進出し、それに伴い新たな街が出来ました。坂本駅周辺が、どんどん再開発されることを期待する。
- 中津川市街の商業地としての開発が今一つであり(新町通りの衰退など) 恵那市と比較しても暗い感じがある。リニアを活かした中津川市の再々開発に期待する。
- リニア中央新幹線駅の付近だけではなく、中津川市全体に人が多く入ってくれて、市(町)等がにぎやかになってほしい。
- 名古屋までの通勤・通学時間が 10 分になるため、名古屋市ベッドタウンとして発展できるよう、あらゆる面での計画的な環境の整備を期待しております。
- リニア駅を中心として県内の道路網の整備を期待する。現在、中津川市内の商業がやや低迷しているので活性化を期待する。
- 中津川を起点に周辺が活性化することを望みますが、自然をうまく活かす形にしてほしい。周辺(下呂や木曾など)への公共交通機関の充実で、観光客増加も期待します。
- 今からすでに観光の設備等、道路の拡張及び道路の高速など、恵那市のように、かかっているなければおかしい。今さら知っていた、知らなかった、のアンケートは遅いです。期待はすべて。(中津川はおくれております)
- 低料金で行ける。
- リニア駅を中心として県内の道路網の整備を期待する。現在、中津川市内の商業がやや低迷しているので活性化を期待する。
- リニア駅を中心に、各地へのアクセスができる環境の整備を期待します。県外の方が中津川から高山・多治見などへアクセスしやすいよう、在来線(中央線)やバスなどへの乗換えがスムーズになるようにしてほしいです。東海道新幹線の岐阜羽島駅のような形にはしないでほしいです。
- 中津川駅に併設される事を大きく期待します。結構な観光施設や観光地の入口でありながら、駅前はあまりにもさびれすぎています。
- リニア駅周辺の開発のみならず、中津川全域(特に元恵那郡北部)の整備、発展を期待する。
- 産業観光が発展すること。
- 食品や生活用品以外の買物は愛知県まで行きます。映画館等の娯楽施設も中津川市は不足しています。リニア駅設置に伴い、大きな商業施設が増加する事を期待します。アウトレットとかも出来るといいのに…雇用

にもつながるし。

- 車両基地が出来て地元の雇用が広がる事に大いに期待したい。
- 新たな企業が立地し、雇用が確保され、他都市への人口の流出がなくなる様に。
- 中津川にいろいろな店ができることで、町が活気あふれることに期待します。でも治安が悪くなることは嫌です。
- 次世代の子供達は成人していると思いますが地元で就職出来る会社が発展、家を建てる土地などがあつたら中津川市は向上すると思ひました願っています。
- 働く場所を増やしてほしい。
- 地元での雇用が増え、将来的に地元で就職できる子が増える事を望んでいます。他にも中津川市がもっと暮らしやすい場所になると嬉しいです。
- 中津川市在住の市民の雇用（正規）が一番の期待です。
- 若い人達の（大学卒）働く場所が出来てほしい。
- 雇用があれば人が集まり、市政は活性化し、人も根づきます。産業の誘致、育成と共に福祉、治安の向上できるようにお願いします。
- 子ども達の就職環境改善。
- 自分が住んでいるところからは、離れているので関係ないことのような気がします。それでも、中津川市が発展して、子どもたちの世代の働く場所がふえればいいなと思います。
- 雇用に期待と同時に、安心できる街づくり。中津川市民全員でこのイベントを盛り上げて、皆が参加して街づくりができる雰囲気作りをして下さい。
- 今世の中が不景気のせいかリニアが整備されると、それにつれて人が集まり都会との交流も出来たりする。そうすると物が動き、街が活性化する。そんな期待をしています。こんな機会に企業を設置して雇用も増やしてほしい。
- 働く所を多くして地元の人の雇用を確保して下さい。
- 駅の建設に地元の会社が担当することで景気が上昇する事に期待する。
- 年齢も 70 才を過ぎ 15 年先に開通では利用出来るかわかりませんので早期に実現を希望します。
- できるだけ早くリニアをつくって、中津川市をもっと活性化させてほしい。
- 素敵な町づくり期待致します。
- 今後の中津川市の計画を小、中、高校生を中心に(希望の持てる)+(市を好きになる)+(自分の市町)として自信や自慢の出来る様話し合いの出来る時間(授業)を持つ事が大切ですぐ取り掛かってもらいたいです。私達家に居る者は、子供たちの言葉から楽しみが持てます。
- 自分の時代には間に合わないが、子、孫の時代に便利になる事を期待したい。
- リニア駅、車両基地が出来ると、人口も増え商店、企業も出来大きく変化し、発展すると思う。開業まで、人生を元気で送り見たいものです。関係の方に頑張って 1 日も早く開業して下さい。
- 私自身がリニアの利用が出来るとはわかりませんが(年齢的に)東京には子供達の家族や親せきがいて、よく上京するので命長らえて利用出来たらいいなと思っている。
- リニアが整備される事をきっかけにして、非効率な社会基盤の集約を進め、少子高齢化の対応へつなげて欲しい。
- 中津川は住みやすい街だと思ひますが、今人口も減り、若い人はいなくなっていると思ひます。ほどよい都市化が進み東京、名古屋がもっと身近な所になるといいです。
- 外国の方が来てくれると国際的になって、子供達も英語やその他の言語に興味をもちやすくなるかも。
- 早く開通する事をのぞみます。
- すべてにおいて期待しています。
- 工業や商業などが発達すれば、若い方たちが都会に行かなくて良くなる為、又、都会から中津川に来る人も増加すれば発展すると思ひます。
- リニア中央新幹線開業。想像するだけでどんな地域になるのか期待大といったところ。市、町の活性化を考えると次の世代、孫達の世代に充分期待できると考えています。頑張れ JR 東海!!応援します。
- 近い場所(所)に、リニア中央新幹線ができ(設置)、いろいろな面で期待したいと思ひます。
- 活躍しているタレントが来てくれると良い。
- 建設業に従事していますが、リニアに伴う工事は、ぜひ、市内業者を最優先して頂き、低迷する市内建設業を明るくしたい。リニアが中津川に決まった時、少なくとも仕事が出ると思うと将来が明るく、期待が持てた。
- 大変残念ながらリニアが開通する頃まで、生命があるか?どうか、先ずこれが心配な年代です。未来の夢なので早期に実現する事を期待し、健康に十二分の留意をして完成に期待しております。

- 第二の岐阜羽島にならない事を祈ります。東京との交流が期待できる。
- 少しでも若い人が地元へ帰って来てくれれば、山間部の町でももう少し活気が出るので期待したい。
- 私達はリニアに乗る事はないと思うが、これからの若者の働く場所が近くに出来るのはいいと思います。  
(ニートという人が多くいるから)
- 新たな産業立地と、リニアを活かした新しいまちづくりをしてほしい。地元が活性化して人口が増えてほしいと思います。
- 少子高齢化が進み、若い世代が中津川を離れているのが現状であると思います。それは大学に通うのに遠いとか、仕事が少ないというのが大きな原因であると考え、リニアができることで雇用が増え、通勤通学圏内が広がるので、若い世代、他県からの移住者が増え、これからの高齢社会を支えてほしいと思います。また、住みたい、行ってみたいと思えるような、魅力的な市作りを進めて頂きたいと思います。
- 移動時間が短縮できる事は、とても良い事だと思います。リニアによって中津川が活性化される事を期待します。ただ、わからない事もあるのでこれからもっと情報を市民に教えてほしいです。
- 期待することばかりですが、それまで自分の命が続くことが一番の心配です。
- 市全体が活気づくこと、おおいに期待するが、一時的に終わらない様願う。
- 街の活性化に期待します。
- 私はもう歳だから利用できませんが、利用者に時間の余裕が出来るととても良い事だと思います。
- 古くから宿場や駅のある所は栄えています。新しい駅が市内に出来る事は期待大です。
- 先人達の努力の積み重ねの結果が、今日に至っている事を忘れずに、今後は中津川市がしっかりとリーダーシップをとって、魅力あるまちづくりを期待します。
- あと15年後(自分も75歳)リニアに乗ると言う夢が出来ました。楽しみです！！
- 中津川が有名になることに期待。
- リニアを整備することにより、中津川市全体が活性化することを期待し、中津川市の景気UPを！！
- 名古屋まで10分で行けるといのはとても魅力を感じます。
- 駅及び基地周辺だけでなく、中津川市全体が活気づくことをのぞみます。
- 将来リニアが開通する事で、日本の技術が世界に誇れるもので若者、子供達に与える自信は大きなものがあると嬉しいです。
- 今まで何時間もかけて行っていた所に、短時間で行けるからとても期待したい。
- 中津川市内から、リニア中央新幹線を利用して、通勤・通学できる範囲が広がることで、市内の若者の定住者が増加するといいなと思う。
- 沢山の人の中津川市に来てくれることを期待する。
- 人が多く住み、中津川市がもっと豊かになれば…と思います。中津川駅周辺や中津で、外食できる場所をもう少し増やしてほしい。
- 今50代です。新幹線に是非1度でも乗ってみたいです。リニア中央新幹線の料金に興味があります。夢のようで2027年がすごく楽しみです。
- 期待していた事がやっと実現出来てよこばしいです。でも私が90歳になってやっと開通です。期待しながら、長生きしようと思っています。
- 自分達の時代に開通しても、乗れないと思いますが、名古屋・東京方面が近くなることに期待しています。人口が少なくなるのに、必要かはわかりません。
- 自然災害が少ない中津川市は新首都として、今後日本の中心になると良いと思います。
- 楽しみにしています。
- リニアが中津川を走って行くことは、すばらしいです!!一回くらい乗ってみたいですが…生きていれるかは？今の子どもたちは、夢がもてて良かったです。
- リニアの開業によって、多くの人の中津川に来てくれることを期待したい。
- 東京や名古屋に簡単に行けるようになるので、行動範囲が広がると考えられる。だから楽しみです。
- 個人的には息子たちが東京で暮らしておりますので便利になる事に期待しております。
- リニアの影響による街の活性化など、大いに期待しています。
- 豊かな自然は有るものの10代後半～50代までが望む若さにかける所で、それを求めようとする名古屋へ出て行くことになる。やはりまだまだ田舎で何かしたいと思っても出来ないでいる。リニアによって中津川が変わることも期待するが、名古屋へ10分で行けることに大きな魅力を感じ、名古屋までとはいかないにしても中津川が成長することはとても気の長いこととなりそうだ。リニア駅周辺にのみ潤いがちになりそうで、中津川全体が潤い住みやすい所にするためには、中々むずかしいことであると思う。でも、リニアの駅が出来ることだけでも私たちの生活は大きく変わるかもしれないので楽しみにしている。
- 本当に出来るのかが心配ですが、期待することの方が多いです。

○大いに期待するが、リニアだけじゃないのもあるといい。

### 【不安なことについて】

- 町づくりより若者が働ける工場の誘致に力点を置いてもらわないと、すべてのバランスが崩れてしまい、今の安定した中津川市が無くなってしまう。
- 中津川市はすべての事業、観光におくれています。
- 何より自然と人材（祖父母等）の活用ではないか？リニアには全く期待していない。
- 都会にしてはならないと思います。今までの中津川らしく自然が豊かで生活しやすい環境を壊してはならない。
- 犯罪が少なくはなっていますが、我家は10年の間に二度空巣に入られている。入り方は窓ガラスを割られてであった。これで安心して住めるでしょうか。
- 事故や暴力といった犯罪が増えるのではないか？それが心配だ。それに対して警察官を増やすとか、対応が早めに必要ではと思います。
- 市民の負担にならなければいいのですが？
- 今の駅前を見た時、中津と恵那市とでは数段の違いがある。この10年で恵那はすばらしい町になった。これは、地形の関係だろうか。中津は盆地、恵那は平地。盆地らしい町づくりがきつとあると思う。具体的には私には分からない。このままだと、リニアが出来ても降りた客は恵那に向いてしまうような気がする。
- 工業や商業はどうなるか分からないが、観光客が来ることはないのではないかと。リニアのただの通過地点になりそう。
- リニア駅は活用できない。
- リニアが運行されるようになって、中津川は通過点となるだけで活性化にはつながらないのではないかと思います。
- 中津川市にリニアの駅ができて、岐阜羽島駅のようになるのでは意義が薄い気も致します。
- 工事による公害。環境破壊。
- 坂本駅とリニア駅との接続がどのようになるのか不安視しています。
- 工事に伴い周辺の道路の不便が心配になる。
- 料金が高額そうで地元の間人はあまり利用しないような気がします。
- リニアに乗車するにあたり、乗車料金が安いのではないかと不安です。せっきく、リニアが出来ても料金が高いとどんなに便利でも乗る気になりません。
- 雇用の確保はある一定の人だけ。小さな子供を持つ母や年齢がいった人などは関係ない話になる。リニア開業にともない、周辺の混雑やなんかの犠牲にならないかが心配だ。電車を使う事のない私にとって、リニアより混雑のない安全な道路の確保の方がどれだけ自分達や子供達の為にも良いか。
- リニア駅周辺の渋滞は増えないだろうか…。
- 19号が渋滞すること。
- 新幹線駅が岐阜羽島にあっても、多くの県民（羽島に近い人でも）が名古屋へ行くように、見向きもされなくなる事が心配。他の交通アクセスの充実が中津川のために大切だと思います。
- 他の交通網への影響が心配です。
- 交通状況が悪くなると困る。
- 移動する時間が短縮されるという事は、料金はどのくらいになるのか？料金が高ければ一般庶民は利用出来ない。今まで利用している方法になるのでは？一部の人しか利用しなかったら、意味のあるものになるのか不安である。
- 中津川駅と坂本駅は距離的にかなり離れていて、今後リニアの基幹としての坂本駅が機能した場合、各々に都市機能が2つに分離されてしまうのではないかと心配だ。
- 料金がすごく高そう。価格によってはマイナスになることが多く（整備や開発資金でプラスには永久にならない）、意味がなくなる。（利用が少ない）
- 中津川市には観光地が少ない。中津川市西部のリニア駅が通過点になりそうな気がします。
- 企業の社員等の出張、海外旅行に出掛ける人等の時間短縮になるが、一般市民や高齢者には良い効果は余り出ないと思う。通信網等が発展すると、中津川から出掛けなくても済む時代に観光客の増加は余り期待薄に。
- せっきく自然豊かな所なので、そういう所がなくなる(少なくなる)のではないかとこののが心配です。
- 自然が減るのは心配です。
- 工事などによる、自然の変化、環境の変化、雇用の創出による治安の悪化。地価の高騰による乱開発。
- 自然環境の破壊（外部参入者に依る過度な開発）。健康被害。外部から多くの人が集まることに依って、事故や犯罪が増加しないか。

- 坂本駅周辺の自然が破壊されないか？電磁波の影響はどうか？（人体に）
- 中津川市の自然が少なくなり、都市化してほしくない。空気が良く、のんびりした雰囲気壊してほしくない。
- 自然がこわされると心配。
- 線路が作られることで、どれくらいの立ち退きがあるか心配である。事故はないか心配である。中津川市が発展することで、豊かな自然が失われることはないか。
- リニア中央新幹線の軌道は地下トンネルが大部分であるが、中津川駅は地上との事にて、地下トンネルから地上への、出口付近のトンネル（軌道）上の田畑・宅地・家屋等への悪影響（農作物・地震・風水被害等）が出ないか心配である。該当地権者には説明して欲しい。
- リニアが出来ることで、自然環境に影響が出ないか心配です。
- ゴミ問題が増える。自然が少なくなることなどが心配。
- 人が増加してくると同時に、犯罪が多くなること。自然が消えてしまうのではという心配。
- 開発が進む。いろいろな事が便利になる。その裏腹に、環境破壊!特に緑が(植物)減らないよう対策がとられているのかな?と心配。
- 都市から遊びに来た人に、自然が荒らされる。ゴミが増える。
- 他の地域からの犯罪者が入ってきての犯罪の増加を心配。自然環境の破壊が進まないか。道路等の補修が出来るか?
- 自然環境がなにかの影響で悪化しなければよいのですが?
- 今ある自然がなくなってしまうのは悲しい。
- リニアによって中津の自然が壊されるのではと心配。キレイになり、山、木は今のまま残るのか理想。
- 自然破壊、空洞化。
- 多くの人が市内で働くことになるので、少々治安が心配です。
- 通過駅になり、名古屋、東京へ買物に行ってしまう市内はむしろ寂れるのでは?或は、津波などの心配がないことから、住宅地として活性化しないか?
- 地価の上昇が心配です。(家購入時)
- 逆に名古屋方面にビジネス面において出ていってしまう人がいないか。土地代の上昇による家計の悪化。
- 周辺不動産（主に土地）の価格の高騰。人口増に伴う環境悪の予防。(犯罪等)
- 地価の上昇、税金の増額（市民県民税）負担増、市の借金など、個人、家庭にひびく全て心配。
- 近隣住民(該当地域)の納得する形で行ってほしい。昨年家を建てたばかりなので立ち退きが心配。
- 土地の値上がりがか心配。
- 線路が我が家の近くを通る予定である為、電磁波障害(人体に対する影響)が最も心配です。今すぐには何も起こらなくても子どもや孫の時代に奇形児が生まれたら…と思うとゾッとします。
- 電磁波の影響が心配です。
- 電磁波による公害が心配。
- 強い磁力が発生するそうですが、人体に悪影響が心配です。
- 電磁波など、人体や自然に及ぼす影響。
- 騒音や電磁波が心配です。体に影響があると言われてるので特に子供に対しては心配です。リニア周辺の方々には何か保証はありますか?不安ばかりであり期待は無いのでもう少し説明をして欲しい。
- 工場等を設置するにあたって周辺住民への影響はどうか?(騒音など)
- 騒音が心配。
- 都市機能が充実すると共に、人口の増加や交通量の増加がおきるので、危険が増加するのではないかと心配である。(人身事故、犯罪等)
- 雇用が増え人口が増加することにより、安全に暮らせなくなるのではないか。
- 治安悪化への懸念。
- 騒音、電磁波、治安。
- 駅周辺の活性化は嬉しいが、電磁波の影響がどれくらいあるかわからなくて不安です。きちんと周辺住民又は、市民全体に説明してから進めて欲しいと思います。
- 騒音等の公害。
- 治安はどうなるか。
- 音・振動が心配です。
- 治安が悪くなりそう。
- スピードが速いため、もしも、事故等がおきた時、早急に対処できるのか?
- 心配な点・①騒音問題…ほとんどの列車が中津川を500km/h以上で通過することになるが、その騒音対

策は可能なのか！②健康問題…リニア走行時に発生する電磁波の健康上の問題はないか！

- 治安問題が心配。多忙な親が増えるので、子供たちの環境（学童保育）の充実が必要。
- リニア中央新幹線の整備にあたって、他の企業から土地の買収に来るので、いかがわしい関係だったら困る。坂本周辺に住んでいるので、何でも相談室を設けてほしい。
- 利便と共に、いろいろな犯罪も多くなりそうで心配。
- 工事期間中の騒音や粉塵、開通後の騒音。
- 車両基地への労働者の増加による治安悪化が懸念される。
- 音はうるさいですか？
- 治安が悪くならないか心配です。中津川駅がさびれないか心配です。
- 治安の確保。
- 大都市から人が出入りして治安面が心配である。子供たちが簡単に大都市に行くことができ、事件に巻き込まれるのが心配。（便利になるのは良いが）
- 地下を通ると聞いたのですが、どこを通るのか、又、騒音など心配です。
- 人口増加による治安の悪化。
- 外部からの人口の増加によって、モラルを持ってない人が増加し、市内が乱れることを心配します。人数が増えればよいというより、質が高くなる事を望みます。
- 治安が悪くなるのでは。
- 人口が増える事に困って、犯罪や環境が悪化しないかと心配だ。
- 交通事故が多くならないかが心配だ。橋を建てる時に交通が多くなる。又、道が狭い為、その道をどうするか？
- 環境の変化、人の流入等で、今より治安が悪くならないかと心配されます。又、自分の家族には子どもが無く、年齢からしてもリニアを利用する機会はほとんど無いと思われるので、環境が著しく変化するより安心して住める今よりあまり変わって欲しくないという気持ちもあります。が、将来リニアを活用する自分の人生を前向きに考えるのも悪くないかと思うようにしたい。
- 人種の多様化、犯罪の広域化も心配され、良いことづくめではないと思います。日常生活も油断できなくなる様な気がします。
- 音の問題が心配。市内での車の移動が不便になるのでは…。(道が狭いので、人口が増えると不便になりそう…。)
- 環境に対する影響がどうか?そこに暮らす人達(人体への)影響はどうか?中津川市の駅が単なる中間駅になってしまわないか?
- リニアは、強力な電磁波を発生し沿線への影響が心配だという声を聞きます。電磁波のため健康に問題が出るのではと大きな不安をもっています。また、リニアを動かすためにたくさんの電力が必要と聞きました。今世の中は原発の問題について強い関心があります。電力消費をおさえることが大きな課題となっているのにリニアを動かすのはどうかと思うのですが。リニアのマイナス点についてもきちんと説明し意見を出し合う場が必要です。
- 治安が悪くなりそうで怖いです。
- 市内以外の所からの人の出入りが大勢になると、薬物などの治安の悪くなる要因が増えるのは心配です。
- 人体に悪い影響があるようなことを聞いたが、あるのならやめた方がよい!
- 電磁波など周辺に住む人に害がないのか心配。
- スピードが速すぎるため大きな事故が心配です。安全であることの提示を国民の皆様へ公表していただきたい。(例、事故率何%など)
- 治安が悪くならないか心配。
- 税金が上がらないか心配。
- 中津川の空洞化。買物は名古屋で…。
- 電力がかかりすぎるのではないか。
- 大都市からの移住が増加よりも、大都市への移住が増え、市内人口が減少する可能性がある。
- リニア中央新幹線の方向に中心が向けられて他の地域の事が等閑にされないかが心配です。
- 開業の2027年は92才になります。坂下から中津川市内には夫の車、バス、電車で行きますが、美乃坂本駅付近になりますと二の足をふみます。名古屋、千葉在住の息子達も余り期待しておりません。又、飯田市には車でよく行きますが、関係ありませんので残念です。
- リニア開業によって中津川市の開発などが進み便利になるが、そのあとの維持など税金などの負担が市民に増えるのではないか。
- リニアの方が重要になりすぎて、在来線の方がおろそかになってしまう所が心配ですね。

- 駅はあまり利用されなくて、負担ばかりのしかかってくるのでは。
- リニア周辺だけ活気づいて、私の住む加子母方面はさらに若い人がいなくなりそうです。こちらは何も期待できなさそうで…。
- 美乃坂本直近に住んでいる為、ほぼ間違いなく再開発等での転居対象となるでしょう。現住所の市内については、市民の大半が封建的な物の考え方と感じて居り、この先、リニアが開通したとしても、その考え方が変わり、協力的な姿勢となる事は全く期待できないので、早々に計画を決定戴き別の土地での生活を望む。
- 期待度は大きいと言われているが、客は次の列車に乗って、他に移動してしまい、市内にとどまる事は少ないのではないかと心配する。
- リニア一辺倒となり、地道な行政がおざなりになることを危惧します。
- リニアが中津川に来る事で、人、産業が中津川から流出してしまうのではないかと心配している。東北新幹線の新八戸のように、全く人が降りない駅になってしまうのではないかと。中津川駅に降りるための用事、魅力が必要ではないか。
- 中津川市より北部が取り残されるのではないかと思う。(付知町、加子母、下呂市、等など) 中津川市だけの活性化にすぎないのではないか！！
- 市内の産業の空洞化が心配です。そうならないような方向でいけたらいい。
- 市がその波についていけるか心配。中心部に力が入りすぎて、今よりさらに農村部が忘れられそう。
- 旧市内商店街などが空いたりしないか。
- 税金が上がるのではないかと心配している。
- リニア中央新幹線が美乃坂本駅付近に整備されれば、今の中津川駅付近がただでさえ不景気なのに、美乃坂本にリニアが開通でもしたら、ますます人がなくなってしまうのではないかと思います！
- 市民税(住民税)が高くなること。
- 東京・名古屋に短時間で行けるようになることで、町の人口が増え単なるベッドタウン化にならないかと心配に思っています。身近な事ですが、五百羅漢は最近整備されて美しくなり、観光客の方も良くみかける様になり喜んでます。この近辺を是非保護していただきたい。
- 田舎ならではの、のんびり感、子供達の伸び伸びした教育…そういったものが少しずつ失われていってしまうのではないかと…という不安があります。
- リニア駅が設置されても、単なる通過駅に(ビジネス)。近辺の市は名古屋を利用するだろう。
- 税金が上がる(市民税等)負担が増えるならやめてほしい。
- 単なる通過駅にならないかと…。
- 中津川市のリニア駅で下車する人がいるだろうか？通過駅になってしまわないか？観光客が増え、市が活気づくだろうか？
- 単に通過駅になり、駅投資に見合う発展はしないのではないかと。
- 整備されることに大きく立ち退きなどが無いように中津での生活が一変してしまう人がないように願うだけです。
- 自分の地域にリニア駅ができることで、どのように地域が変わるのが不安です。老後の生活が描けないのも不安です。
- 中津川市中心地が期待する程の発展が望めないような気がします。車社会なのでリニア駅周辺の土地価格が上昇するも、一部の人のみ利益を得られるのが気に入らないと思います。(駐車場等含む)

#### **[期待すること・心配すること両方あるご意見]**

- 大都市からの移住者が増えたら良い。通過駅になり、さわがしいばかりの町にならないようにしたい。
- 期待すること：企業の生産性の向上と、その魅力ある資源に恵まれた開発をしていく事が大切であります。  
心配な事：リニアのスピードに酔いしれてしまい、中津川駅を通過してしまう業者も大勢の人達の中にはいると思います。プラズマセラミック等の最先端技術研究の中心、将来的にはリニア技術の中心である。
- 将来、孫子の代まで中津川市が発展することは大変望ましいと思いますが…だんだんと人情や絆が薄れていくのが心配です。
- 交通の便は良くなるが、産業効果は余り期待できない。
- 時間が短くなることで乗車料金が高くなってしまふのが心配です。あまりに金額が高くなってしまふと地元の利用者は少ないと思います。リーズナブルで、短時間であれば、通勤・通学に利用すること間違い無いと思います。
- 期待と心配はいろいろあるが、図書館のような事がないよう、市民の意見を聞いてほしい。運賃が安いといけど。
- リニア中央新幹線が便利なので利用したいが、乗車料金が高いと利用しにくいのでその点が心配である。



- リニア中央新幹線の駅が少ないなかで、中津川市が駅に選ばれた事はとてもいいことであると思います。リニア開通で中津川市にみんなが停車するとは思えないが、市民としては便利で良かった。その前のあちらこちらでの道路整備などで、事故や渋滞がおこるのは少しくまる。
- 美乃坂本駅から半径2キロ以内に住んでいます。まずは自宅が移転の対象となるのか、ならないのか、や移転の対象となる場合は補償について、それに該当しない場合は、通過車両の騒音や健康への影響について、現在の最大の関心事です。また、新岐阜市駅から他地域への利用者の駐車場、他地域からの利用客のための県内、または近接県への交通アクセスの充実（バス、在来線の活用等）によって他駅との差別化が図られることに期待しています。
- 家族や親類の所（仙台・川崎・横浜・四日市・高砂など）へ限られた時間内に往復しなければならないことが多いので、リニア開通に期待している。中央線の美乃坂本駅とリニアの新駅とが、あまり離れてしまわないか心配。
- 移動はとても便利になると思うが、運賃がとても高く一般の人は到底乗れないのではないかと懸念される。
- 東京に短い時間で行けるので期待していますが、運賃がどれくらいかかるのか心配です。
- 通勤や出張が短時間の移動でありがたい(乗車価格は不安だが)都市の方が安心安全の野菜が手軽に購入でき、中津川は生産できる。日本で生産された品は日本の方に食べていただきたい。(貿易関係もあろうが)食は命である。
- 新規企業の雇用は、少なくとも望めるが、新規企業から既存企業への仕事が出ない限り、既存企業の雇用拡大や活性化の望みは、薄いと思います。
- 中津から名古屋、東京への移動時間がすごく短縮されていいと思う。中津川市が活気づくのはいいと思う。でも自然はちゃんと残っていてほしい。
- リニアが開業すれば設問3に書かれていることが期待できると思う。けれど、山を切り開いて、自然破壊をして、今だって、充分便利な生活を送れるようになってきていると思う。人間の欲で、進めていってしまっているのだろうかと思う。正直不安しかない。
- 都市化に期待する反面、自然がなくなってしまうのではないかと不安も。
- 就職先が中々見つからない若い世代の働ける場所が増えるのではと、大変期待しています。東京などの大都市にも日帰りで行けるのは、とてもステキな事ですね。その反面、自然が少なくなったり、子育てしやすいこの環境がこわされたり、するのはと心配もしています。
- 東濃の豊かな自然環境を守って頂きたい。人口の増加が予想されるが、犯罪等の増加も予想する。そのへの対策も考えてほしい。
- 期待するところは大きいですが、都会が近くなるぶん、良い物も悪い物も流れて来る事だろうと思います。それを良く見極め、子孫に恨まれることのない選択が出来たらと思います。そんな中で一番心配することは山が削られ、緑がなくなってしまう事です。
- 中津川市の発展と同時に自然が破壊されてしまうのではないのが心配。観光客が増えて、今存在する企業が全国へ発展していくことを期待する。
- 期待もありますが心配もあります。自然が失われたり、健康被害等、あるのではとったりします。
- 中津川市が都市化することは賛成ですが、自然や今ある地域の産業、伝統が損なわれてしまうのは嫌です。今の少しゆったりとした田舎な感じは、残るといいなと思いました。
- 企業、人口が増えることで、雇用の充実はとてもうれしいが、中津川の自然が失われていくのでは？
- 環境破壊が市の発展に伴ってこないか心配される。東京・名古屋への移動時間が短縮され、子供たちの通学など、幅広くなることを期待しています。
- 中津川市が活性化される事は良い事ですが、美しい自然が壊れてしまう事が心配です。美しい景観は守ってほしいです。
- 期待すること：市全体の活性化。日帰り圏の拡大。心配すること：環境問題。交通渋滞。物価の上昇。人口流入による教育環境の悪化。
- リニアが整備されることを期待していますが、中津川市の豊かな自然や文化を大切にしてほしいです。
- 自然環境が破壊されると残念に思います。自然環境を保全した町づくりを期待。
- 美乃坂本駅周辺が活性化し、文化的施設や商業施設が集まることを期待しますが、現在の豊かな自然環境や、静かな暮らしを壊したくないとも思います。
- 車両基地が設置され、地元の若い人及び、健康な高齢者の雇用を特に期待する。自然な樹木が切り取られる事、自然な空気が汚れる可能性がある事、最小限にしたい。
- リニアが開通することによって、中津川を訪れてない人たちに多く知ってほしい、知ってもらえると思います。それによりある程度の産業、工業の雇用も期待しますが、中津の自然を守れるかが不安です。

- 自然環境が悪くならないかと心配です。固定資産税も高くなりそうで…。会社が増え、仕事が増えて街全体に活気が出てくると良いと期待します。
- 豊かな自然環境が壊されることなく、街の発展を期待します。美乃坂本付近が混雑しないよう道路状況の改善も望みます。
- リニアによって中津川市が活気づけばいいと思いました。しかし、リニアを整備することによって森林が少なくなると困ります。
- 市が活気づくことは非常に望ましいことだが、景観や農地など良い所が失われてしまうこと、住みやすさ(治安等)が損なわれてしまうことはやはり避けたい。
- 中津川の知名度が上がることで中津川市の文化に触れる人が増えてくれればいいなと思います。ただ、知名度が上がることで犯罪が増えるようなことはなればいいなと思います。
- リニアが来る事に期待をしつつ、犯罪などが増える事が心配です。孫達の代に地元で仕事出来る事は期待があります。
- 雇用が増える事は期待するが、人口増加による治安の悪化を心配します。
- 経済面は充実する様に期待する。その反面、中津川市が俗化される面がない様に対策が必要と思う。リニア、リニアと言われるが本当にいろんな面で特策は生まれるでしょうか?雇用面を中津川、恵那を中心に行うべき。
- リニアが整備されることにより、周辺の地域の発展や新しい雇用の拡大など、期待されることはたくさんあるのですが、周辺地域のみ恩恵になったりしないか不安はある。また、市街地からの人が集まると発展すると思うのですが、部外者意識からか犯罪等の不安もぬぐえない。偏見だと思うのですが。
- リニア駅ができることに期待もありますが、たくさんの方がくることで治安が悪くならないか…。子供達に及ぼす影響。企業や産業が活性化することができれば、働く職場が増えるので良いことだと思う。工場が増えると、大気汚染、喘息が心配です!!名古屋、東京へ早く到着することは、とても素晴らしいと思う。
- 市内の人口が増加すると、又、他の意味で事件が起きるなど、心配事が出来、子育て等、住みにくくなるのではないかと思います。これからの若い人達の働く場所も出来る事は良い事ではあります。
- 多くの企業が参入し、たくさんビルが建ち、大都市のようになるのだろうと期待します。就職先も増え、建設業の仕事が多くなる事が、中津川市の活性化につながると信じています。ただ、心配事としては、人口が増え、中津川市に入って行く人が多くなると、治安が悪くなるような気がします。
- 出来れば、雇用・産業が活性化し、安心して住みよい町になる事を期待したいのですが、1つの通過駅としての位置付けになってしまうと残念に思います。
- 事故、騒音、犯罪が増えたら嫌です。中津川の街にお店、会社が増え、仕事先も増えてほしいです。子供達が喜んでくれると嬉しいです。社会見学の場所や勉強の場にもなれば良いです。
- 治安の悪化。大手の企業がくることで、雇用確保などはよいのですが、物価上昇や地場産業の衰退が心配。(中小企業)
- 東京、名古屋へ移動しやすくなる反面、若者が今以上に都会へ流れていってしまうのではないかと。又、ただの通過駅になってしまうのではないかとという心配。リニアが来ることによって新たな雇用が生まれ、企業・産業が活性化することを大いに期待する。
- 短時間で移動ができるのは有り難い。時価が上がると、敷地の税金が上がる。過疎化、犯罪の増加が心配。
- 土地価格が上昇し、固定資産税が上がるのが心配。東京まで短時間で行けるのはいいが、運賃が高額であれば利用者は少ないと思う。
- 人口が増え色々な人が住む様になり犯罪等が増加しないか心配です。
- 良いことが増えるのもいいですが、逆に悪いことも簡単に入ってくる様になるのが怖い。(犯罪等)
- 期待すること→遠方への移動の負担の軽減。心配なこと→治安の悪化。
- 良いものだけでなく悪いもの(薬物等)も持ち込まれる可能性もありうると思う。
- 中津川市他産業が活性化されることを期待します。都市や大きな駅などにみられる、ホームレスや浮浪者が入ってこないか等が心配です。
- 開業までは建設需要の拡大等で活気がでると思うが、開業後には建設費の地元負担金だけが市の財政に負担として残るのではないかと心配。
- ①心配な事・完成した場合の電磁波の影響、本当にリニアは開通するのか?(ある週刊誌では、中津と飯田の間の地下に、ウラン鉱石のかたまりがあると書いてあった。本当かどうかは知らないが、マスコミが隠しているだけかもしれない) ②期待する事・工場があれば、車両メーカーが中津川市に拠点を作るので、雇用に期待したいです。心配な事として、岐阜羽島島の二の舞にならない事。
- 東京まで約50分、名古屋10分で行ける事は大変便利でもあります。高速なのでキケンもともなうと思います。

- 開業まで生きられないと思う。モグラのような乗り物の安全性は高いのか。東京と名古屋が近くなるのは結構な事だが、そんなに速く行く必要があるのか。身体の不自由な人が遠くへ旅行に行って来られるのは良い。
- いろいろな建物とかが増えるのはいいけど、夜でも遊ぶ所とかがいっぱいできてしまうと、子供達に変な悪い影響とかがないか心配。
- 企業が活性化する事によって税収が増え、市県民税が安くなってくれれば大いに期待しますが…。サラリーマン家系にとってあまり関係ないので興味ありませんが、かえって電磁波などの心配をしております。
- 市内人口が増えるのは期待するが、反面、治安とかに対する不安もある。
- 中津川市全体が活性化する事は良い事ですが、人口が増える事によって、治安の心配があります。犯罪の無い安心して暮らせる毎日が理想です。
- 観光客やビジネス客、それに大都市(東京)、太平洋沿岸都市(津波)からの移住者が大幅に増加し、岐阜県下はおろか中部地方の産業立地の主要都市に変貌することは明白であると確信します。反面、人口増加により犯罪等が多発されることが懸念されます。
- 設問3において、あまり明るくない回答としたのは、既に東海道新幹線のこだま停車駅(岐阜羽島や米原)と同じような将来像しか今のところ浮かばないからであり、それが整備されてもあまり楽天的にならない理由でもある。但し、東京、名古屋への移動は確実に便利になると思われる。
- 設問3の内容等について期待(望む)はしているが、本当にそうなるのか不安もある。新幹線羽島駅のようにならないか不安はある。また、地元の企業を中心に地域経済が活性化してほしい。
- 中津川市やその付近の市町村に住んでいる人は便利だろうが、それ以外の岐阜県の人達には、何もメリットがない気がする。そういう人達は、名古屋からのリニア利用になり、中津川に来てもらえるようになるとは限らないと思う。企業や産業も同じだと思う。
- もっともな話ですね。リニアが来るからには期待せざるを得ないが、実際、私たち小物には役にたつのかどうか？発展しすぎて老人にはにつかわしくないのかもと思います。期待するのは期待だけで終わらない様。
- 人口が増える事に期待する反面、名古屋まで10分という事で、若い世代が都会に出ていく心配もあります。
- 折角リニア駅が出来ても、現状の中津川市では観光資源が乏しく、中津川市の活性化にはつながらない気がする。ただ、「岐阜県唯一のリニア駅」と言うだけの駅にならないよう、羽島市の例を参考に中津川市および、周辺が活性化することを期待します。
- 中津が活気づく事には期待していますが、何かと値上げされないか心配です。住民税や学校の授業料、保育料など…。
- リニアには、移動、輸送の面、産業活性化の面などで大いに期待をする半面、極端な人口増加などは心配な点である。また、坂本、中津地区への資金集中により、旧町村との格差が広がるのではと懸念を抱く。
- 中間駅が中津川市になった事により、広域の拠点となるべく街づくりを期待しますが、若者の都会への流出に拍車をかける事にならない事を思います。
- リニア中央新幹線の駅で止まる本数と現中津川駅で止まる電車によってどんな影響が地元にあるのか気になります。現駅周辺がさびれてしまうのも心配ですが、新しいリニア駅によって発展するという事に期待もしています。
- リニア中央新幹線が整備されて人間の素朴さがなくなるのが心配である。文化的な活動が盛んになることを望みます。

### **[まちづくりに対するご意見やご提案]**

#### **(様々な取り組みについて)**

- 駅周辺や中心市街地は別として、周辺地域(旧町村)は農林業を活性化させて、住んでみたくなるような住環境の整備が必要。農林業の振興と住環境は一体である。
- 現在、林業、農業が低迷。又、若者の地域離れが心配です。都会では、一つの趣味として農業や林業に携わりたい(日曜大工的に)人が増えているようです。今の豊かな自然を活かした事業(体験ツアー、観光農場を造る)が何かできないでしょうか。
- 全国的なチェーン店でなく地元の零細な商店、事業所を行政が盛り立てあげて欲しい。地産地消などすでに取り組みをしていることがあるが、私達も応援をしたい。美しい山や川、おいしい野菜やお米、中津川を大切にしたい。
- 中津川特有のお菓子や食べ物などをもっとアピールしてほしい。
- 栗きんとん、五平餅の宣伝。
- 自然豊かな環境と和菓子の美味しい処。
- 中津川市と言えば、栗きんとん。栗きんとんは中津川に来て買っておみやげにするのがいい。転勤で来たのでもともと中津川の間人ではないが、名古屋も愛知も岐阜も静岡も中津川と聞けば栗きんとんと答えるので、

栗きんとんは特別な物として、かわらずに続けてリニアでアピールしても、今の感じでぜいたくな旬のおいしい物であるままにして欲しい。

- 中津川と言えば栗きんとん的な名物がもっと増えるといいなと思う。
- 今、蛭川や中津川にある伝統工芸に力を入れたらいいと思います
- 和菓子が魅力的です。味もとても良いです。それぞれの店の方に特色のあるお菓子があります。山と水に恵まれています。
- 中津川市には有名な和菓子がたくさんある。木曾路の玄関口。
- 栗きんとんをもっと有名にする。音楽なども。
- 会議やミーティング、お茶が出来る、ホテルが必要かと思われる。豊橋など、新幹線に隣接して建てられている。可児の医師は会議となると、名古屋になってしまい(多治見にも良い建物はない)長野に向かう中心である中津川にそんなホテルがあると嬉しいとおっしゃられました。又、再三ですが、日本一健康な街と名になり、地産地消、農産物の活性、歴史文化、特産品、世界に発信できるチャンス。未来の子どもたちも都市と中津川の交流、良いことを学ぶ。※非行も危ぶまれます心配。
- 中津川市は自然にも恵まれ、市、県外の各観光地にも行きやすい交通の便の良い所である。しかし商業誘致するための土地の整備開発に出遅れ、活気が無い様に思います。観光地の整備、現駅周辺の整備等も必要だと感じています。(軽井沢の様に自然とふれあい楽しみながらショッピングもできれば人は集まるのでは…ちなみに富士山(河口湖等)、軽井沢方面には年に数回でかけています。)
- 若い人がわざわざ遠出して買い物をしたりしなくてもいい様に商業や企業を誘致して、今のさびれた街をどうにかして欲しい。豊かな自然を残しつつ最新のトレンドも取り入れる様な街にして欲しい。
- 飲食店、レジャー施設、働く所があれば若い人が増えると思います。他の市にはない個性的なまちづくりができると思います。(チェーン店とかの進出ではなく。)
- 市内の方々が都会に行き、レジャー施設やショッピングが多い様に思います。大型スーパー、百貨店等が来ると良いと思います。
- 例えば夏の風流おどりなどリニアに乗ってでも訪れてもらえる様な町を活かしたらどうでしょうか。
- もっと観光に力を入れ、人が集まる町、市をめざすべきと考えます。せつかくリニアの駅が出来るのだから、利用されるよう考えるべきである。
- ショッピングセンターやレジャー施設をつくり、街を活性化させる。少子高齢化が進んでいるので若者もお年寄りも住みやすい町づくりをする。ディズニーフォレストをつくる。ランド→国、シー→海、フォレスト→山林!!
- 観光名所も豊富で、下呂温泉も近い。そこへの移動手段が確保できれば、もっと気軽にあちこち行けて嬉しい。
- リニアが中津川に来て、外から中津川に来てもらうためには、中津川、そして東濃地域に何か魅力ある目玉が必要。災害に強い地域ということで、東京ディズニーランドのようなものが呼べないか。不便すぎると、志摩スペイン村のようになってしまうけれど。
- 街道を中心とした文化と自然の観光促進と開発がこの街には合っていると思う。それを踏まえての木曾、飛騨の玄関としての街づくり。
- 少しでも多く中津川市を知ってもらえるために、リニアの駅の中に少しの時間で見られるような有名なものの展示などをし、今度はリニアの目的ではなく観光としてきてもらうようにすればもっと広く伝わると思う。(栗きんとんや、石畳・島崎藤村など。)リニアの意見ではないですが、東海大地震に堪えることのできる建物をお願いします。
- 山や川、自然に恵まれているのを活かす。都会から近くなるので、施設を造る。保養地、レジャー産業。
- 馬籠宿は、時代を忘れるほど、魅力的だと思うので、そのまま残す。駐車場をもう少し増やす。ガイドがいると良いと思う。地歌舞伎、博物館に行けるバスが運行するのも良いと思う。衣・住・食、木材などのアピール。東濃だけでなく、木曾五木のアピールもおすすめです。
- 観光地や宿泊施設の整備。自然を活かした体験レジャー。中津川といえばこれである!!という強みを見つけて、ホームページを使って宣伝。
- 中津川市は美術の三大巨匠のゆかりの土地であり、美術館を充実したものを造れば、国内外から見学者を呼ぶ事が出来ると思います。
- 栗きんとんは秋だけですが、通年食べることのできる栗スイーツを多種用意し、栗に関することは何でも…という界限…町…横丁を作る。美乃坂本でも中津でもどちらでもいいと思う。その為には、中津の和菓子屋の一致団結が必要ですが、観光客を食で釣って、また食べに来たいと思わせるような工夫が必要ですね。おそば屋さんの横丁もいいですね。都会の人はそこでしか食べられない、そこでしか買えないものに価値を見出します。和菓子屋さんは東京、名古屋のデパートから撤退したほうがいいのかも…です。長い目でみればで

すが。

- 中津川市には、中津川公園や、湯舟沢（キャンプ場としても利用できそうな所も近くにあり整備されている）ふれあい牧場、馬籠、さまざまな歴史文化財なども多く、山や川など、キャンプ施設として利用できそうな所もたくさんあります。都会の方が手ぶらで観光をかねて、レンタカーを利用して、キャンプに来るとか、温泉にみえるとか、いろいろと考えれば魅力あふれる施設ができると思います。
- 上宿～上金までの中山道跡に木曾路の各宿場を縮図整備して、各々物産の紹介販売や、観光ガイドを観光客にサービス、PRする事で木曾路の玄関口という役割を果たす。尚、駅から現地までのアクセスはシャトルバス利用、又、図書館跡地は宿場本陣として整備出来ないか！
- 子供達の勉強の場を作ってほしい。馬籠宿などの歴史、五平持ち、栗きんとんなど、もっと全国的に人気が出るはずなので、PRしていくとよい。リニアの研究、その為の企業を充実させ、世界に通用するリニアの町にし、世界の見本となるようリニアを大切にしていく。リニアといえば、中津川と言われるくらいに。車両、駅、工場全てを勉強できる場所にして、たくさんの方々があつまり、ついでに栗きんとんを買って行って、観光して、下呂温泉に入ってくれるとすばらしい。
- 中津には、馬籠などの観光があります。豊かな川も流れており、魅力的な自然がまだ残っていますが、他の地域より守られていないように感じます。多いとはいえない貴重な自然、文化を第一に考慮しながら進めてほしいと思います。私は個人的に観光、サービス業で生活させていただいていますが、便利になって近くなれば観光客が増えるとは思いません。今はむしろ、不便でも豊かな地域、産物があればどこへでも行く人たちが増えています。秘境とまでは言いませんが、山深い貴重な遺産の残る地域にしていきたいと思います。
- もっともっと、人々がより豊かな生活を送れるような町づくりをしてほしいです。そして、観光をさかんにして、もっともっと楽しい生活ができる町づくりをしてほしいです。
- 将来は移動をしなくても働ける時代が来るかもしれないが、移動を伴う物としては観光、飲食、イベント、人々のふれあい。優秀な人の通勤（バイヤー、医師、講師など）患者の搬送、新鮮食品の配送。
- 他県の方からみると「中津川市」は一度訪れてみたい土地だと聞きます。観光地、物産においても市民の私でも魅力があり誇りでもあります。中津川市の良さ、らしさを保ち、リニアの中間駅だけが売り物にならない様に働く場所の確保、身近な市民サービスを大切にする等、災害に強い街であってほしいと思います。
- 車両基地だけで絞ってしまっただけでは、JR 東海、車両メーカーの利益につながるのみで、地域の活性化はできないと思います。また、観光資源も、中津川市のみでは限界があり、全国的に見てあまり魅力がない駅となってしまう。しかし、中津川周辺も含めれば、多治見の陶器、南木曾の妻籠、下呂温泉等、たくさんの観光地があります。新駅は、中津川市という考えを捨て、東濃に新しい駅を作るという気持ちで取り組まなければ失敗してしまうのではないのでしょうか。関東方面のお客さんを中津川に運び、東濃、下呂、木曾方面へ出かけていただく中継地としての発展が良いかと思えます。
- 自然を堪能できる清流をアピールする事。温泉もあり、各イベント情報を発信する。
- クアリゾートの温泉施設（お湯が良い）をもっとアピールし活用した方がいいと思う。
- 東京などからの日帰り旅行などの企画をして、お金を中津川市におとしてもらいたい。又、中津川市をもっとわかってほしいです。（以前、大阪の知人に「岐阜」って名古屋にあるんでしょ？と言われたことがあるので）
- 新駅は下呂、湯舟沢等、温泉や中山道の史跡があり、風光明媚な利点を活かして、観光客の誘致を図る方向性が必要だと思います。また、トンネルの残土を如何に利用するかも大きなポイントとなるのではないのでしょうか？
- 自然を残しつつも都市化を進めて欲しい。例えばスーパーマーケットの営業時間の延長や近隣の市にない施設の建設など、地方の方が来た時の観光スポットの建設。
- リニアの話題性を強みに、色々なレジャー施設などを作り、他の県、市の方々を呼べるような町にしたいと思っています。施設も、中途半端な物を作るのではなく、アウトレットのような広い土地を使い、市が管理しその中に色々なショップを貸し出しし、店舗という形で契約し市にも収入が入る形で。映画館なども作れば色々な県、市の方々が中津川市に来てくれ、若者が集まる市になると思います。
- 他の地域にないものを強みとして伸ばし、アピールする。歌舞伎や栗きんとんぐらいいか思いつきませんが。
- 和菓子にとどまらず、中津川の B 級グルメをどんどん推進してほしい。外国からの観光客が便利、魅力的だと思えるようにしてほしい。
- 中津川市は自然が豊富にあることが魅力だと思います。リニアで来た観光客が楽しめるよう、自然を生かして、キャンプ場やバーベキューのできる場所などの施設が増えたら楽しそうです。その他には、気楽にランチできるような店やショッピングできるところができたならうれしいです。キャンプ場などへの直接行けるバスなどがあつたらいいです。

- 飛騨への玄関口として、日本を代表する歴史や自然を感じることでできるエリアとして、お客さんが留まることができるように整備してほしい。
- 観光客が来て良かった、又来たいと思われる様な、中津川を生かした町づくり。自然と環境を大切に日本のスイスと言われる様な…。
- 下呂や飛騨などの観光地が近いので他地域も含めた地域の活性化。
- 世界の人が集まる（プロフェッショナルな）音楽の祭典や、劇ができる文化施設があるといいです。
- 中津川市の強みは自然の豊かさだと思うので、地産地消の野菜・果物・魚等の新しい食べ方の提案やお菓子に取り入れてもいいかもしれない。また、インフラを整備して学校・病院等生活しやすい環境を作る必要があると思う。
- リニアを伴う駅の開発で、人口の増加の為の住宅地の整備をしてほしいと思います。
- 魅力ある街づくりの整備、都市化の充実。
- 中津川市の中で坂本は工業団地・運動公園が中心になっているが、交通・川などの整備が大ではない。犠牲にならないよう地元坂本を良く考えていただきたい。
- 新しくリニアを中心に活性化させるのも、将来の中津川のためにはもちろん大切な事だとは思いますが既存の施設の有効活用をもっとしていくべきでは?と思います。例えば、私は3才の子供がいるのですが、子供を連れて10年ぶりくらいに苗木の夜明けの森へ行ったのですが、遊具の老朽化で使えないままになっていたり、撤去されてしまっていたり、私が子供の頃はすごく楽しかった場所だったので残念に思いました。付知川にも、夏は市外から沢山の人が泳いだり、バーベキューをしに来ていますよね。河川の整備、トイレの整備をしたらもっと沢山の人が来るのではないのでしょうか?中津川の自然は、自慢できるものです。市外からも、十分人を集める事のできる魅力があると思います!
- リニアを使用して関東、関西から電車であって観光地へ…。それぞれの観光地への交通手段が大切です。何故なら中津川の駅前から下呂温泉へ行くにも途中で乗換えなければなりません。リニア駅より中津川駅を中心とした「まちづくり」の方が急務の様に思います。
- リニアを基点とするアクセスの整備。ただの通過点にならないように。便利でなければ人口も増えない。町に魅力がなければ観光客も訪れない。
- 東南海地震、関東大地震、富士山噴火と、災害の危険が声高に叫ばれている今、この地域は災害に強い地域（阿寺断層を除く）として認識されつつある。首都圏のセーフティーゾーンとして、情報・行政・金融のバックアップ機構としての町づくりが重要である。坂本から二ッ森へ木曾川を越えて、真直な一本道をつくり、首都圏の行政、金融、情報産業機能の移転を推進する。旧中津川市街地は、一切、手をつけない。現在ある市の発展と言う考え方は持たない。
- 今現在60歳にして15年先は生きていますのか不明です。日々一寸先は闇の状況で所詮リニアは夢物語。仮に実現しても、中津川市は通過地点となる。それほどに発展するとは思われません。今日でも列車の利用客は少ないです。長野県方面への接続列車も少なく、不便だからです。いずれにせよ中津川市が脚光を浴びる事は無いと思われます。今現在、紙に書いた餅です。
- 関東、関西からの観光の誘致、それにともなった地元の整備がいいと思います。これからは、中津川リニア駅近辺に国際エアポートを作り、リニアと直結すればこれからの時にマッチすると思います。
- この辺りは専門学校や大学が少ないので作ってほしい。そうしたら、名古屋まで通っていた学生の流れが、地元にとどまるし、他の地域からも中津川市に通学してくれるようになると思うから。リニアを毎日の通学、通勤にも使えるように、できるだけ低価格にしてほしい。本数を増やして運行してほしい。
- ビオトープネットワークの形成。駅中、駅近のお店。自動車の立ち入り禁止区域とか。無料駐車場（とりあえず安くすむ所）。ドイツの真似しか思いつかないけど、他の町とはちがう特徴があるまちになればと思います。
- 下呂・高山方面への直行バス（中津川経由）を運行して、バスターミナルとリニア駅の間に何か施設（多目的展示場、会議のできる施設など）を設ける。
- 日本のほぼ真ん中に位置する中津川。災害でも津波の心配はなく東京まで1時間足らずの場所であるので、東京からの公共施設の移転など進めていってはどうかと思う。公的な建物が出来れば、それに対する道路・商業施設など活性化するのではないかと思う。
- おそらく見込み程、中津川駅の利用者はいないと思うので、市が進める街の開発は最小限にするべきと考える。→後々、負債を背負うのは若い世代なので慎重に進めるべき。
- 中津川にもっと人の訪れるアミューズメントパークやデパートがあったら良い。映画館もほしい。
- 今回のリニア建設の件について、建設費用はJR東海が駅を含めて全額自社で賄うことになっているので地元の負担はない。安全性や振動・騒音などの環境問題をクリアし、用地買収が進めば以前問題となった新図書館のように私個人としては口を挟む余地は居住地からみてもあまりない。但し、新しい交通インフラが整

備されても途中の自治体(駅あるいはインターチェンジが整備された)にとってメリットはない。ただの通過点になってしまったり、かえってそれにより地元住民が仕事や利便性を求めて都市部に転居してしまったことを全国の自治体が過去に何度も経験している。よほど魅力的な観光地・施設などが無い限り人を呼び込むのは無理だろう。期待はしたいが?今後、駅前開発と称して多額の市の予算が組み込まれると思うが、中津川市は、北は加子母、南は阿木、東は山口、西は蛭川各地区という広範な面積を持った自治体である。その地区の住民が何の恩恵をも受けられないような予算の使い方をしないように望むとともに新図書館問題のような過ちを繰り返さないように願う。西暦 2030 年に岐阜県の人口は今より 30 万人余り減少し、中津川市の人口も 7 万人を大きく割り込むと推計されている。私としては若者の市外流出を防ぐ方法、それにはまず雇用の確保を重点として取り組んでほしい。「地元の学校を卒業したら近くに勤める会社がある」又、他の自治体の若者が「中津川市のあの会社に勤めよう」そんな思いをこめた人の心がリニア建設の波及効果に結び付けられたならばと思う。若者＝納税者がいなければ自治体として成り立たなくなってしまう。

- 一般の私たちがどれだけ中津川の産業や歴史文化を感じているだろう。中津川市といえば栗きんとんしか知らない。しかも期間限定…。中津川の強みや魅力をまず私たち市民が感じているのだろうか?リニアは一体いくら払えば乗れるのか?もし高いのであれば…あまり期待できない。私自身、名古屋へ 10 分行くことが出来るなんて、すごくうれしくて 15 年後なんて言わずもっと早く完成して欲しい!!でも JR よりずっと高ければ今まで通り車を利用するでしょう。高いとお金のある高齢層が利用してくるだけでファミリーや若者はたして利用するのか?それで発展して潤うのか?と思う。若者やファミリーを取り入れようとする馬籠やふれあい牧場じゃ…私自身、明治村やリトルワールドなども 1 度行けば数年行かなくていいと思うように、繰り返し来てもらえるような魅力が欲しい。私が名古屋へ繰り返し行くのは、この辺にない物があるから。中津川は田舎だから、都会にないその辺を利用するといいかも。というかそれしかなさそう。
- リニアによって都市開発(特に観光)されるも良いが、それ以外にこれがあるから中津に来る、みたいなものがあると観光だけや通りすがりだけじゃなく、他のことで来てくれる人が増えるのでないでしょうか?まあ、借金だらけの財政難な中津が子どもの医療費は中学まで無料なんてことをしているだけで、病院は赤字だらけでしょうけど。例として、中津には名医がいるってだけでも、リニアを使って東京でも大阪からでも来れるようにしたらもっといいんじゃないですか。個人院はいっぱいあるかもしれませんが、総合にいなきや意味がないので。
- 都会ほど都会ではなく、田舎ほど田舎でもなく、山や川自然も豊富にあり、買い物や通勤もしやすい。そんな中津川をアピールでき、ここで住みたいと思ってもらえ人口が増えたらいいですね!町内会やお祭りなんかもどどんきにぎわったらもっと楽しくなるのでは…。後、食べ物もとても美味しいですよ。いいところはいっぱいあるので全国の皆さんにもっと知ってもらいたいですね。
- 和菓子所が多い。治安が良い。名古屋へのアクセスの良さ。周辺の地域・市町村との連携を密にして、計画を進めて欲しい。中津川市中心部のことだけを考えるのは控えて欲しい。
- 木材をもっと出していくべき。
- 本市には優れた景勝地をはじめ大和朝廷の大宝律令(701 年)に東山道を開設(奈良から神坂峠經由陸奥出羽約 1200 km)古代和歌集で名高い万葉集に神坂峠が詠まれた 7 名句が遺り、更に 815 年に同峠を往来し神坂の地に広濟院を阿智に広極院を建立され多くの旅人を救済されたとされる日本最古の社会福祉の発祥の地(岐阜県史)と、有名な神坂の里の頃に偉業の伝教大師、それに神坂の地に庵を結んだとされる兼好法師、そして近代に入り中山道(1600 年)の開通による宿場町、そして発展(馬籠、落合、中津川)してきたこと、現代に入ると島崎藤村、前田青頓、熊谷守一など世界に冠たる芸術文化人を輩出していることなど、本市は優れた景勝地に加え、史文化都市としても傑出しており、和菓子処としても有名、さらに災害が少なく住みやすい土地柄であり、これに働く場所が確保されれば広大な面積を有し、正しい中部地方屈指の大都市に変貌されることは必定であると確信します。
- 名古屋に近くて便利ですし山や川のある自然もあり栗きんとんでも有名です。でも、家族連れでちょっと食事したいと思う時、あまり良い所がない。他からでもあの店へ行きたいと思える店がほしいと思う。それと何でも便利になって都会的になって大型スーパーなどばかり目立たないように。活性化の中にも田舎の自然の良さを損なわないようにおだやかに暮らせる都会と違った良さを考えたいと思います。
- 豊かな自然や歴史文化を残しながら働く場所が広がるとよいと思う。
- 田舎の暮らし、地域の強い絆と心情(人情)、新しいものを取り込みやすい人柄・地域、坂本地域全体が平坦で災害に強い。欠点として、水不足。(水源の確保)
- 自然を大切にしたい開発、住民が働く場所を多く確保し、安心して生活できる事、図書館の充実、美術館、資料館などの地域との有効活用。
- 私たちの街には自然がいっぱいありますが、都会の人にはあまり知られていません。リニアで人の移動があるのならば中津川にたちよってもらえる所をもっとアピールするべき。

- 自然豊かな所だからこそできる事を大事にする!!
- 中津川は自然に恵まれ歴史と文化を持ったまちだと思います。それを活かしたまちづくりをし、にぎわいをつくり出すために、新しい図書館は必要です。ほしい情報が得られ、歴史文化も学べ、世代間の交流ができる施設を創ってほしい。今の施設では手をかけても、市外の友人に恥ずかしくて連れて行けません。もっと市民が正しい情報を得、協働できるまちにしてほしいです。
- 自然派志向のトレンドに合わせて市作り・人間回復の為の環境整備。
- 自然が1番大事。豊かな緑、美しい川、それらを大事にして欲しい。
- 自然を残して欲しいです!
- 自然や歴史ある市だと思うので自然と一体となったまちづくりが必要だと思う。(自然、特に歴史への関心がうすれていると思うから。)
- 地元の子供たちが都会に出て行ってしまわない様、地元で就職して活気ある中津川に戻れたらいいです。自然を壊さず活性化できたらうれしい。子供が増えれば中津川も栄え、産業経済が発展するのでは。
- リニアが出来るるととても便利になるとは思いますが、自然や今の中津川も大切に残して欲しい。
- 恵那山、二ッ森山、中津川、付知川等の自然を生かした街作りが良いと思います。
- 自然と近代的なリニアの共存した新たなまちづくりが必要だと思います。田舎の良き田畑などを生かして、住みやすいまちづくりが出来たらと思います。
- 自然を大切に、高齢者にも安心して安全なまちづくりを望みます。
- 自然の豊かさ。
- 中津、阿木には自然が多くあり、特に阿木地区は子育てにいい場所である。
- あまり都市化して、自然がなくなるのは悲しい。中津川のブランドをつくる。
- ただの都会的商業、工業的な街にはなって欲しい。リニア美乃坂本駅は空気がきれいで自然を感じられる、ホッとできる、休まる、そんな印象にして欲しい。子供達に不適切な、風俗的なものは名古屋にいっぱいあるので、子供達の為にも絶対多くしては欲しくない。クリーンな街づくりをして欲しいと切に願います。
- 中津川、美乃坂本近辺は、大変気候も良い所と聞いております。住んでみて良い所とっております。
- 豊かな自然や歴史文化など幅広く、そして災害への対策の充実を強化して。福祉・医療サービスの充実に力をいれて下さい。
- 豊かな自然や歴史文化の継承は、心の癒しとして企業が盛んになり、人口が増えればなおさら大切に確保されることを願う。
- 住みやすい田舎にしてほしい。自然は整備して残しつつ、移動手段の充実が図れるといいと思います。お年寄りが住みやすいと感じられれば、全ての世代も満足できるのではないのでしょうか。
- リニアの開発も大事ですが、市内に流れている川の整備をお願いしたい。洪水等が心配です。(川幅が狭くなっており、洪水になるとあふれて危険です。)中津川市の広報のアナウンスが聞こえない。
- 乱開発は好ましくない。あくまで自然を大切に、その中に人々がいるという様な環境ができないものか。
- リニアを活かしたまちづくりを行う上で、中津川の自然、山や川を活かし、利用していくといいと思う。
- 話が矛盾しますが、豊かな自然を確保しながら働く場所を確保して欲しい。これが本音です。本アンケートは最近中津川市に越してきた、新しい住民の皆さんにもぜひ調査して欲しいと思います。
- 自然エネルギーの宝庫といわれる中津川市でエネルギーも含めた自給自足のまちづくりを提案します。
- 現在の所は自然との共存を希望しているので極度の変化はないほうが良いと思う。
- 市内に商業高校、工業高校があり、ものづくりを支える子どもたちに出前講座などでアピール。中津川市の都市計画は、今までを見ていて上手とはいえないと感じます。今回のリニアにより、中津川市街へのアクセス方法、必要以上に道路を整備することのないよう、便利を追求しすぎないことを望みます。どれだけ人口が増加するかはわかりませんが、坂本の小、中学校は今考える時だと思います。伝統や文化などもっと多くの市民、職員に知らしめ、都会へ発進していくべきだと思います。
- 中津川は何と申しまして旧中仙道の大きな宿場でした。まずはこの宿場を大切に活かしたまちづくりをお願いいたします。
- 高齢化の中津川にとって若者の働く場所を確保して、若者の都市流出を防ぐ。中央線や明知鉄道の本数を増す。
- 当市独自の強みは「ゆきこま会」である。ウィーン少年合唱団の様に外国からも見に来てもらえる程に育成支援すべき。
- 市民病院をもっと良くして安心して暮らせる様に。働く場所の確保。
- 今さら、東京・名古屋・大阪のような街を真似しても仕方がないこと。中津川に現存するもので、全国レベルに達しているもの、それに近いものを発掘し、全面的にバックアップして人を育てることが必要。文化のない街は限界があると思います。



- 福祉・医療を充実させ、教育機関を誘致し、災害に強い土地柄を活かし、住宅地として開発して欲しい。そのためには、市バスなどの増設もしてほしい。
- リニアが通る線がある所周辺には特に安全第一に考えてほしい。
- 公害の少ない町づくりと、健康な住民が育つ健康都市である様、願って居ります。
- 物価が上がり生活が苦しくならないように考えていただきたい。治安も悪くならないように身近な生活の安全を保障した中津川市にしてほしいです。
- リニアを活かすことは必要になるにしろ、中津川市は中津川市のみで、都市のようにガヤガヤしないで少し田舎っぽくてもいいと思います。だから、ショッピングセンターや大型の遊園地とかを作るようなことはせず、今の中津川市をアピールしてはどうでしょうか。
- 町づくりについて、病気になった時、いつでもすぐに受診出来る様に医療システムの充実を望みます。
- 広域になった中津川市をもっと知りたい事で地区毎の自慢、特長(特徴)、交流等々の参加しやすいイベント、情報交換会など恒例行事を定期的にやってほしい。もっと中津川市を好きになりたい。
- 設備が整った図書館ができるのを楽しみにしてましたが、何億ものお金を支払って中止になった事はとても残念です。今回のリニア建設では、中津川市民が暮らしやすくなるように建設費用を無駄にしないでほしいです!!
- まちづくりは住民主体で行う事で、リニア駅とのアクセス等はインフラ整備であり国全体に言える事だが、政治や地方自治等住民全体が勉強して、発言する、行動するといった国民、住民1人1人の意識の向上が、中津川市、岐阜県、日本の未来を明るくする全てだと思います。誰かが決めたではなく、私が参加したと言える町づくりができる環境づくりがスタートだと思います。
- 開発地域を広げすぎずに、身の丈に合った取り組みを行って頂きたい。楡周平の「プラチナタウン」のような方向性も一つの策だと思います。
- 中津川駅前周辺の淋しさ、夜の7時位は人気がなく静まりとても暗い町です。もっと明るく活気のある町にしてほしいです。中津川市内でランチ、夕食など食事をする店があまりありません。恵那市の方へ行ってしまう。どんどんと良い店があると良いですね。
- リニア駅を中心に新たな開発に徹した方が効率的だと思っています。
- 水道代・ゴミ袋代が安価なのが周辺市町村と比べて魅力とは言える。賃貸も含めた住宅価格も安い方だとは思いますが、子供の医療費やガン検診・ガンワクチンの助成などは給付水準が極めて低く、他の市の方が魅力的である。見習うべき。リニアを活かすならば、前例のないほど大胆な政策をとらないと厳しいと思う。あまり楽観的な憶測はすべきでない。雇用の創出を第一に考えてほしい。法人税収入が増えることが一番財政への相対的効果は大きい。
- 今もそうだが、中心部とそうでない旧町や旧村の差がありすぎ。何を始めるにも中心部から…と旧町、旧村はなんかさみしい。
- 中津川市がリニアに依って発展するだろうと思うのは東京～名古屋間の開通時のみで、東京～大阪間が開通すれば当然車両基地は、中津川市から近畿地方(特に三重県辺り)に移るだろうから、それ程の発展は望めないと思う。
- 市政における片寄った政策ではなく住民の声を聞き常に協力体制を作り議会に計れるようそれには各地域の区長の役割が市議会以上に大きくなって行く事になる。住民のそばにはいつも区長がいる。
- 子供が遊べる場所(遊園地等)大人が行っても楽しめる場所がほしい。(大型レジャー施設等)
- 中津川の特徴を生かす町づくりを考えて、お互いが住みよい町造り及び地域活性化に取り組んで行く事が大切である。
- 都会の若い人の力を高齢者宅へ派遣していただき荒れた農地を少しでも景観豊かな町になればと思います。
- リニア開業により移住による市民増加、地域の活性化を望んでいると思いますが、現実的には、保育所や小中学校の統合や、閉鎖で、市中心部以外の地区では、益々子育てや生活環境が厳しく強いられているのが現状です。市として15年後や未来を考えて、行動するならば現状のやり方では、誰も中津川市には、移住する方はいないと思います。
- 「中津川に来たい！」と思う場所がまだまだ少ないし、たまたま立ち寄った人が楽しめる場所も少ないと思います。市外の方が「中津川市に来てどこへ行けばいいのかわからない。」とよく言っています。娯楽施設やショッピング施設をもっと充実させてほしいです。
- 今、強み等が特にないので、これを機に作って欲しいです。
- 田舎ならではの、過ごしやすい環境を継続していく事が重要だと思う。名古屋等の都市部との交流を深める事が重要だと思う。
- 町中公園があるとよい。子供大人が遊べる場所とかが少ない。年寄りも楽しめる事もいいですし、若い方からも良い町だと言われる活気あふれる市になればといつも思っています。

- 中津川市役所周辺にできたヒマラヤ、あかのれんなど、少し不必要と思われる商業施設がつくられましたが、より市民の意見を取り入れ、本当に欲しているものは何かということを調査した上で開発を行っていきとよいと思います。(スポーツ用品店、あかのれんは恵那市にもあるので。)
- 人口が増加していくなら、市の中心部ではなく郊外の町(市内)の人口が増えるように、中津川市には対策を打ってほしいです。(中心部のみが発展して人口が増えればよいというものではない!)
- まちづくり以前に一人一人が、自ら参加する意識を持つ事が大切だと感じます。それが出来てからのまちづくりだと思います。
- 市民同士が交流できるようなイベント(フリーマーケットなど)の充実をさせる事によって、遠方から人が遊びに来やすいまちづくりなど必要ではないでしょうか?
- 市民交流を大切にしたい。市民清掃活動や、8月に行われている市と中津川市民のタイ国際交流等、より一層市とのつながりを深くし、中津川の外的(観光地)だけでなく内的魅力をUPさせることが重要である。
- リニアの為に多くの開発等で将来に維持経費が多く負担増にならないよう、次世代の子供の自由成長に妨げにならない事が必要かと思う。場所、地域的に得のある開発は望ましくない。又飯田にも駅が近くに出来るようだが開発の重複性のないよう、中津川市特有の利点開発を望む。
- 観光客や様々な理由で中津川市の駅で降りられた時、人目見て「中津川のこと」がわかるとよい。
- 一日でも長く生きてリニアを見たいものです。
- 街づくりについての創造性が市民の中に生ずると思います。
- 中心市街地や、駅周辺等が発展し、一部の住人や財界人が経済的にうるおうのでは無く、弱者や子供、老人、みんなが暮らしやすい街づくりの実現を望みます。
- ①東南海地震が懸念される今、津波の心配のない当地区の利点をもっとアピールするべきでは!リニア整備を機会に太平洋ベルト地帯からの当地区への誘致を強く働きかける必要があるのでは。②15年はすぐに来てしまう。街づくりの為に最と長いスパンで、例えば100年先程度を見越しての都市計画が必要では!私の地元、金沢市では100年先の具体的都市計画図を作って、全世界に配布して協力を呼びかけている。
- 大きなグラウンドを作っても利用されていないと思います。高校野球等出来ませんか?市民運動会等なのです。
- 私は坂本の住民です。リニア駅と坂本駅との関係で一言。現在の坂本駅周辺は開発がしにくい地域と見る。100年いや1000年の計として思う都市づくりの一考として、現在の駅より西500m~1000m付近にリニア駅と坂本駅を新設し、南は工業団地まで南は木曾川までの平坦な土地を利用し、土地区画整理事業による市街地計画による町づくりをすべきと思われる。金は沢山必要だが、これくらいの思い切った計画を実施できる大物は中津川市にはいませんか。残念。
- 都市機能が充実する事を望むが、人と人との日常生活の絆が遠のく事がない様。
- 腰掛け住民の増加ではなく、永住人口の増加策の検討。医療関係の充実。教育関係の充実。
- 完成までに何かいいことが思いついて。中津川の、日本の発展を心よりお祈りいたします。
- 中津川駅舎をおしゃれな駅に作り変え、周りに多くの駐車場を作って、坂本駅までJRに乗り、リニアに乗れるようにした方がよい。坂本リニア駅に駐車場を作ると人は移動し、中津川はさびれてしまう。又、リニアを降りた観光客が、中津川の街へ寄りたくなるような街作りをしてほしい。現在の中津川が通過されたり、置き去りにならないよう、ひっくるめて考えてほしい。
- 東京から50分という短時間で到着するわけですから、東京からの文化・商業など、積極的に取り入れ、中津川のバイパスに、東京から文化・商業等、誘致してほしいと思います。
- リニア停車駅が来るから、新しいまちづくりをするのではなく、停車駅を作るのに相応した町があるからJRが駅を作ってくれる…といった考え方が必要だと思います。
- リニアの駅を持つという先進的な市に、現存のような貧弱な図書館しかないというのは、子供・孫たちの教育に対し、市が力を入れていないという表われです。豊かな自然を残しつつ、知的好奇心も満たされるような街であれば、リニアで都市部と近くなり、ベッドタウンとしても発展する可能性あり。
- 一過性の開発ではなく、中津川市に人が根付くような開発をお願いします。雇用・福祉・治安・教育。
- 中津川を「要」として活かす。
- 根の上公園方面に森林公園の計画もあると聞いています。幸い、坂本地区には広大な運動公園もありますから、遊歩道などを整備していただいて、市民や観光客等の健康増進に、役立てるような魅力ある街づくりを、計画していただきたいです。
- リニア時代には、年齢的に必要も機会もないかと思うので、どういう意見か分かりません。
- 何らかの施設を作れば必ず右肩上がり成長する…経済効果が続く…という時代はとっくに終わっているので、過剰な、安易な発想でまちづくりを考えて欲しくない。
- 中津川市は街づくりがへたなので、しっかりと計画を立てて、将来を見据えてやってほしい。(幹線道路・工業地帯・商業地帯・住宅地帯とか)

- 最先端技術のリニアの駅が出来る事で、開発の中にもローカルを生かした、住み良い、人間にやさしい中津川を目指してほしい。
- 今後、大きい小さいを問わず、市民の間では問題が発生します。相談所は必ず設置すべきです。土地の問題、お金、勤務先…悪質な業者も発生すると思われる。誰ひとり、不幸な人を出してはいけません。
- リニアの駅決定にみんな喜んでるのかな？これによって、町中心から離れているから、これのつながりが大事だろうと…一部だけ発展せず、周りを見てほしい。特にへき地である阿木、またまた取り残されていく感じ…企業をまねき入れ、集客を回りつつ、中津川市全体が潤うよう、みんなが頑張っていきたいものです。
- 先を見通した、建設的な考え方で進めていただきたいと思います。
- 東京のベッドタウン化が進むと考えられます。商業域はリニア駅付近、住宅域は現中津川駅付近、現在の商店街は大型商業施設の中に入れて、住宅地とする。歩いて駅へ行けるのは生活する上で大きな魅力です。
- 遠距離の友達がいるので、リニアを活かし短時間で行けるのが驚きです。リニアの魅力、2027年に経験した良さ、感想など記入出来る(お客様)ノートがあり、皆で見る事が出来たら、とっても嬉しいですね。皆(お客様)の意見、感想ノートがとても良い記念になれば良いですね。
- 図書館が中止になり、今後街中を中心に、昔の中津川の賑わいを考えていただきまし。
- 中津川駅に駅ビルがあったらと思います。ビルの中で何もかも買物ができたらもっと人が集まり、加子母・付知・福岡・下呂の人達も出掛けて行けると思いますよ…。図書館より、よっぽどいいかと。人口も子供も少なくなっていく時代です。図書館予定地は老人センターにされたらどうですか。
- 従来の駅構想(作成費など)は、政府の負担より民間に頼る為、住民の意見を聞き作成すべき。
- 新図書館の建設中止は残念だった。「市街地に公共性のある建物」としては大変良い事であったと思う。何でも反対するのではなく「中津川市に無い物」を積極的に取り入れる。又、「ある物は大切にする」市民でありたいと思う。リニア駅ができて、1日平均どれ程の乗降があるのかわかりませんが、降りてもらう事が大事だと思います。
- 新しく他市町村より移住したくなる様な街づくりを希望。
- リニアに関わる人(地域)だけでなく、市全体が活性化するようなまちづくりを考えてほしいです。
- リニアに使う電力については何も言わないが、大電力を使用するので、そのために何をするのか教えてください。
- 都市部と時間的に近くなるので、老人ホーム等を作り、都市の高齢者を招く。少子高齢化が進む今日、中津川市にリニア駅が出来たとしても、これに歯止めはかからないと考える。人口を維持するには、都市部からの移住の他に手はない。
- 以前、首都を東濃へとキャンペーンをしていたが、リニアが絶好のチャンスだと思ったがそんな意見はないようだ。津波や水不足、原発の心配もなく首都機能を完全に守ることが出来るのに残念。東京は四谷、神楽坂の名の通り、坂あり谷ありの地形である。東濃の自然の山河を活かした大都市も不可能ではない。
- 中津川市をアピールできるもののインパクトが足りない気がするので、もう少し力を入れたほうがいいと思った。
- 通過駅にならないように生活しやすくなることを中心に考えたまちづくりをしていきたい。
- 巡る思いと、祈る健闘(キーワード)。大交流時代の到来。アジアの時代。アジアは元気。巨大なインフラ基盤工事。世界企業誘致。一大消費地。アジアの武器(早いトップの意思決定、初めから世界基準を意識した産品企画。技術とソフトのバランス開発。スピード感。日ごろの世界人脈づくり。政・産・学・民の共働)。日本の存在感薄れ。価値源の機会損失。東洋のガラパゴスを卒業。リニア効果は企画・計画立案・段取り次第(着工前の準備のよし悪し次第)。千載一遇のチャンス。市民のベクトル合わせ"東濃へ行きたい。中京圏は仕事のパートナー、新しいリゾート地だ、何ととっても人たちが優しい。関係者に祈る健闘。
- せっかくリニアが通るのだから、乗車する人たちに何とか中津川で途中下車してもらえるような魅力あるものを作ってPRしなければいけないと思う。
- 自然環境にマッチしたリニア新幹線。駅はみどりの森に囲まれた安らぎの駅。恵那山を望める日本一の美の坂本駅。
- ①地価の高騰(無駄な利益の片より)。②治安の維持。③地域開発による自然破壊、環境の変化。④無秩序な開発防止等の法整備。(市条例の点検)
- 新幹線と阿寺断層と神坂あたりで交差する様な形になると思いますが、その対策はどうなるのでしょうか。
- 私の自宅は、中央道寄りですのでリニア新幹線建設にあたり立ち退きできたら幸いと思います。JR 坂本駅は、いつも送迎の車で混みあっておりますので、改札口を北・南に作ってほしいです!!
- 中津川駅が坂本の方へ移動するのでしょうか?今まで歩いて駅へ行ったのが遠くなるのがとても不便です。又中津川商店街が淋しくなる気がします。
- 東京まで通勤、通学出来るような価格設定をして欲しい。

- 普段でも中津⇄名古屋間乗ることが多くなるし、通勤もできる様になるので、料金があまり高くならなければ幸いです。
- 料金が気になります。
- 誰もが利用しやすいようにしてほしい。運賃も安い方が良い。
- 現在の新幹線、運賃が高くて乗れません。想像すると、リニアには庶民は乗れない、社用族か上流社会のものでは…。
- 各駅停車する回数が少ないのでは…
- リニア駅に広い駐車場を作って欲しい。例として…JR 土岐市駅付近にある、土岐市営の有料駐車場。駅に近く料金が安い為、長時間の駐車ができる。このような駐車場があると良い。
- 美乃坂本ではなく、中津川駅に駅を作るのが好ましい。
- 停車本数を増やしてほしい。
- 早く移動が可能でも、運賃が高ければ利用できない。
- JR 中央線の整備がされなくなるのではないかと。現在でも名古屋～中津川が1時間15分もかかる。又、少しの雨で不通となってしまう。中津川が坂本中心となり、現在の街がさびれてしまうと思う。坂本が中心になるなら、旧中津川の街も同時に景観をよくしてほしい。歩いて美しい街にするとか、中山道を強調するとか。
- 現状では既存の中央線とのアクセスは具体的に何もわからず、開発計画も今後を待つしかない。
- 中津川市西部より、中央部に設置した方が、市民が利用しやすいと思います。
- 絶対無理でしょうが、リニアと併設して貨物専用の路線を作っては？これからは、トラックに頼らない物の移動手段を考えることも必要かと…どちらかと言えば JR 東海に対する要望ですが。
- なぜ、リニアが美乃坂本駅付近なのか？中津川駅付近ではいけないのか？リニア駅が美乃坂本駅付近の場合、JR 中央線との接続はどうなるのか？特に「特急しなの」との接続は不便では？また、坂下や南木曽方面からリニアに乗る場合、中津川駅と美乃坂本駅で2回の乗り換えになるのか？2回は不便。トータル的に、リニア駅は中津川駅付近の方が便利だと思う。
- 中津川駅が出来るとの事、通る位置が広い為、先の見通しがつかない。
- 「狭い日本、そんなに急いでどこへ行く！」…（交通安全の標語だったか？）の心境。現在の交通機関がさらにローカル化になるのではないかが心配。
- リニア中央新幹線開業後の既存の在来線のあり方などは気になる所です。
- 住みやすい街になるといいです。駐車スペースはたくさんあるといいです。(開発後)休日の渋滞が心配です。
- 東京に住んでいる息子に会いに行く時、利用したいが料金の問題、駅周辺の駐車場確保ができるか？
- 坂本駅付近に駅が出来た場合、市内でも西のはずれにありリニア駅としては不便(交通)です。
- リニア駅間の所要時間の短縮のみでなく、新しい目的地までのアクセス等も考えた都市機能の充実を図ることが大切と思う。
- 駅や車両基地だけが先走りする事のないよう、周辺の整備及び道路等地域を作っていく上でのビジョンをしっかりとして整理取り組んでほしい。
- どれくらいの料金がかかるのかわからない。
- 今のままではただ都心に流れる傾向が強まると思う。又、リニアについての乗車料金にもよるが、ガソリン高騰の分に車に頼れないと買い物一つ出来ない。公共機関がもっと安く乗れるとありがたい。JR さんに頑張ってもらいたい。まだ図書館などの教育機関が充実した方がいい。お金の無駄使いが多い。
- 名古屋まで約10分、東京まで50分と、とても速くて便利で良いと思います。しかし、その分乗車賃が高いと思います。なるべく安く乗れると良いと思います。
- 運賃はどのくらいか。地域住民への被害はあるか。
- 移動はしやすくなるがそのかわりに交通料金が高くなるのでは？金額などの情報も知りたかったです。
- 観光名所のない中津川、お客様をどうして足を止めるかこれまでにないアイデアが出て来て望ましい。
- 美乃坂本駅付近にリニア駅が出来たとして、現在の美乃坂本駅周辺にはリニア利用客が休んだり中津川の他の地区への移動するための条件が整っていないことは問題ではないか。全国的に中津川市の名前が知れ渡ると思われるので、観光客の増加を促進するために観光スポット・インフラ等の整備を見直すべき。(特に外国人向け)
- 地元で多くの観光施設が出来たり、当地にしかない名物をおこして盛えてほしい。自然を守って開発をしてほしい。
- リニア中央新幹線停車駅となることで、栗きんとん等の特産品のブランド化ができると思います。また、車両基地となることで、技術の裾野の広いリニアモーターカーは地域経済を活性化できると思いますが、市内の既存企業が高い技術対応できるのか気になります。

- リニアが開通しても、中津川の自然を守ってほしいです。
- 自然や歴史、文化などがそこなわれないよう、また地域格差（行政的に）が生まれないようにしていただければと思います。
- 自然破壊だけは最少に抑えてもらいたいです。
- 川だけは活かさないで下さい。魚の住める流れのゆるやかな川に！
- 中津川の良いところは、自然が豊かなところで、私は好きです。コンクリートで固めた駅ではなくて、緑豊かにできたら、とてもステキだと思います。
- 子供たちが地元で働くことのできるよう、雇用が増えることを希望します。でも、大震災を教訓に脱原発の思いです。リニアが本当に必要なのかを、いつの時も考えたいです。自然を破壊せず、地球環境を第一優先に、現在生きている人間の為だけの地球ではないことも考慮して、リニアにおけるまちづくりが、未来の地球に生きる全ての物にとって、より良いものになる事を心から願います。
- 自然を守ってほしい。
- 自然環境や健康への影響がないのか、しっかりした検討と対策を希望したい。中津川市の住人の雇用や、大都市企業だけの利益にならない、産業政策をたててもらいたい。
- 環境保全を重視した整備を期待します。
- 自然破壊は最低限とする。都市化が急速に進むから犯罪・違法行為等の対応を適格に行う。（未然に防げると良い）
- 自然との調和が前提であり、経済効果を図るのは二の次です。住民への経済負担は最小限にすべきです。（住民、県民税の増大）
- 自然を残して、慎重に開発してほしいです。
- 中津川の豊かな自然を確保した上で事業を進めてくださるようお願いいたします。
- 自然環境や住環境、地場産業を守る立場を貫いてほしいと思います。
- 自然豊かな場所を残しつつ、整備などの工場が建つことです。
- JR 中津川駅に近ければ良かったが、土地費用の面で仕方ないと思う。又、自然破壊には充分注意し着工工事を進めてもらいたいと思います。
- 犯罪が増加する。都会の人々の憧れる自然環境が破壊され無秩序な開発が行われる心配がある。開発後、住民生活に悪影響が発生した場合、中津川市が運行会社に対して改善、補償の処理ができるか。
- 原発が継続的原爆になってしまった現在。そして地震による次なる原発事故の恐れ。今の日本に対してかなりの悲観論者になってしまった今、明るい材料は、原発事故によってすべて失いました。リニアに対して上記すべて期待したいという希望です。しかし原発以外にも少子化、企業が若い人達を育成しないという事が続けばリニアも先の世代に原発同様ツケとリスクを負わせることとなります。
- 車両基地で若干の雇用と、駅周辺の土地の地主がうるおうのみではないか。
- 人口増加に伴って、子どもが安心して暮らせる街をどう市はつくっていくのか。またもっとデパートを増し、遊べる所、飲食店を増してほしい。もっと警察が働いてほしい。
- 治安の良い中津川であってほしいです。
- 安全なつくりでつくってもらいたい。事故で大きなことをおこすと、違う意味で中津川が知られ、市民も活気がなくなってしまう。
- 無事故で出来ます事を願っています。
- 付近住民に公害が及ばないように建設する。
- 駅及び周辺の開発は、内外に恥じない、機能的環境に配慮した様に希望します。又、人口流入による犯罪が心配されます。
- 駅売店コーナーが出来ましたら、農家の新鮮な野菜売店コーナーを作っていただき、地元とリニア利用者等のコミュニケーションの場としたい。
- 狭い日本、そんなに急いでどこへ行く。
- 整備計画が日本経済に左右されて、中止または延期といった状況になった場合の事業主体者の想定を開示してから、事業を開始して欲しい。
- 駅の位置がいつまでもあいまい。早く知りたい。
- ともにスルーされない街づくりを…。
- リニア中央新幹線は、現在の東海道新幹線の老朽化によるバイパスとしての目的が大きいと思います。中津川に駅が置かれるのは住民にとっては良い事の方が多いと思いますが、他方、リニアによって他地域人が訪れることは、多くないと思います。期待することは何もありません。
- 一部の人・地域が潤うのではなく、市全体が潤うような町づくりを考えてほしい。子供・年寄り等弱者がより生活しやすい環境を整えてほしい。

- 明確なビジョンを描いて、今からビジョンを実現する為の政策を執らなければ、新しい産業形態は生まれにくい。経済特区など、よほど大胆なことをしない限り、ただ駅ができて終わりだと思う。今頃ビジョンをこれから作ると言っていては遅すぎると思うほかない。
- 中津川市の良さを生かして、市内が本当に活性化するようなものになってほしい。外から来た人が立ち寄ってはずかしくない街づくりをしていく必要がある。特定の企業(人)だけが利益を得るようなことにならないように!
- 工事は地元企業を使ってほしい。
- リニア新幹線が整備されると、その地域だけの発展になりかねないと思うし、美乃坂本近辺のみが一部発展しかないとされる。今現在の新幹線で言うと岐阜羽島駅のごとく、駅周辺のみでの発展に限りそうに思える。地域社会としてもっと進んだ発展の方法を望みたい。
- リニア駅が出来る事で中心市街地の活性化を促すまちづくりを考えて下さい。
- 坂本地区だけの発展につながらないように。
- 地元坂本地区に配慮してほしい。
- 旧市、とか旧町村とかではなくて、それぞれの魅力を共有できる都市になるきっかけとしてほしい。
- 中津川市に来て、まだ数ヶ月ですが、中津川の良い所?友人などに PR できる所をよく知りません。ネットの時代ですので、何かしらネットでの PR は重要だと思います。(中津川駅などで検索しやすいもの)
- 短時間で移動できるので、箱モノなど、必要のないものはいらぬ。企業・産業の誘致(工業団地、研究所など)が出来れば地元が潤う。ここが、都市になるとは思えず、必要以上に期待はしないでほしい。まず、利用者がかかり少ない(岐阜羽島)事を前提として、甘い青写真を作らない事が大切。
- 山間部は生活の不便さがあるというイメージをこわしてほしいです。リニアが出来る事で、山間部の良さを知ってほしいです。
- 各地域で考える事が夢物語で終わることのないよう、現実的(財政)な問題もあるが、全体の気持ちを大切にしたい。
- 現在の新幹線駅の周辺を良く見て下さい。(佐久平駅よく開発されています。)参考までに。
- リニア駅の近くに美乃坂本駅を移設の事。リニア駅の周囲の開発と新市街地の形成。
- 中津川市の取組が恵那市より遅れている。恵那市に先取りされている市の展望を早く明確にすべし。
- デパートみたいな買物ができるお店がほしい。
- 調和のある街づくりをのぞみます。
- もうけ主義の人達には良いかもしれないが、中津川市民が潤うとは思えない。
- 中津の町、阿木地区に多くの人に来てほしい。
- 車両基地が設置される計画であり、特に大きな効果が予想されます。これらの効果は若年層人口に大きな、良い結果をもたらす可能性は大きく、プラス面として最大限の活用をして、リニア時代の良き幕開けにしたものです。
- 無秩序な土地開発により、農地がスプロール化すること。ビジョンに基づいて、新しい土地利用計画を早く樹立し、農業振興地域と都市計画区域の線引きをハッキリさせること。
- 車社会の中でリニアは必要ない。
- 中津川市駅の再整備。坂道の無い中心街がある街。
- 市の予算に限りがある。身の丈の事業である事を願う。
- 私共は年齢が70歳すぎですから、元気うちに利用出来るかどうか心配です。
- リニアの駅というわけではなく、その周りに足を運んでまで来たいと思ってもらえるような施設、店舗が必要だと思う。名古屋まで10分となると、名古屋と似た様な都会的なものよりは、自然、特産、ヘルシー、健康、美容などをうりにしたものが良いかなー…と。出来上がる頃には時代が変わっているのでは何とも言えないが、そういう系の一大施設が出来たら女性、年輩層は特に興味湧くかと。
- ルート決定までに地元との協議や相談等、一般住民に対しても早めにルート計画が判明できるよう、又、参加することができる対応が必要と思う。関係者(役員のみ知っている)が住民(市民)に対しての説明責任を徹底させることを希望する。
- 環境が悪くならないようにしたい。
- 生きている内に1度乗ってみたいね。
- 市内の中心部だけでなく、地方のすみずみまで活性化するような町づくりをお願いします。
- 上記の件につき、遠くからでも移動しやすくなる地元の人ばかりではない。
- リニアが整備されたところで、人が降りる魅力があるかどうか。ただ通過するだけではないか。
- リニア駅が中津川に出来たととしても、岐阜羽島駅みたいになると思う。通過するだけの駅になるだけのような気がする。車両基地としての産業面では、多少恩恵を受けられるかもしれない。ただ、JRの仕事は品質

面が非常に厳しいので、受けた企業は大変かも？

- 狭い日本、そんなに急いでどこ行くの。
- リニアが整備されることで、中津川市または、東海地域全体の活性化につながると私は思います。中津川市は、中仙道や宿場町などがある有名です。それぞれに共通するのは、昔ながらの造りだと私は思います。なので、リニアが整備されることで、新しい建物などができるとは思いますが、田舎である中津川を後世に残す必要もあると、私は思います。
- もっと買物をする場所がほしい。デパートなど…。赤ちゃんの物も買える所がほしい。
- 休校日にリニアが通ることにより活用できれば良い。
- 高齢者の為の住みやすい環境と、若者の流出を防ぐような働ける場所と、遊べる環境、中津にはアピタ・パローシかないからイオン等、大型店が欲しい。
- 中津川市駅前通りが、もう少し目立って活性化されないと、なんとなく淋しい気が致します。
- リニア中央新幹線が開通して、市にどんな影響が出るかがよくわからない。
- 車両基地だけに終わる事のない様、近隣市町村との連携を密にして、全ての力をこの駅に集結してほしい。
- 中津川（美乃坂本）のリニア駅が1日何本停車するのか？朝、夜上下線1本程度などでは県外（都市）方面への流出流入にあまり影響しないが、どうなのか？車両基地等の設置については、多少の人口増につながり期待する。
- 反対をしている方達がいることも事実です。多くの方の意見をふまえて、整備等は慎重に進めて欲しいと願っています。（土地開発等）
- 気軽に乗れる乗り物になるかということ。
- 名古屋へ10分で何のメリットが？
- 駅近郊はサービス業、車両基地は郊外が良いと思います。
- 既存の新幹線の開発により、町のコンセプトがない、どこも同じ駅になる様な事はさけてほしい。途中駅の為、何か利便性（町に住む人々の為に）が必要かと。
- この段階で意見を求めることがむずかしい…。
- リニアの金銭面がどれ位かが知りたい。
- 今後、環境変化がどのようになるか。
- 不動産が入り、個人の山林を買い飲料水の不足している外国に転売されないようしっかりと規定(規則)を早急に作っておくべきだと切に希望します。
- 運賃が高いため出張等で使えないと考えられる。特に名古屋—中津川間では使わせてもらえない可能性が高い。
- 完成してから考えること。
- 本当に実現するのでしょうか…。
- リニア新幹線が整備されることに対し期待はしている。しかし、高齢であるため後世を多く語る資格はないが中津川とは言っても併せて広範囲であるため、中心付近は開発が進んで活性化しても私たちの住む地域は末端で過疎に進打ちという事態になりかねない。地域の活力が増せば中央もさらに充実するんじゃないか。こんな事を考えている次第である。
- リニア駅から見た中津川市駅周辺は奥座敷という考え方はいかがなものか。東京から見た中津川市全体がそうであるなら理解できるが、整備される事により立ち退きや土地の買収が発生する事となりますが、ごねた人が得をするような、情報を先取りした者が得をするような不公平な扱いをすることのないよう、利権に屈しないことを期待します。
- 私のような年寄りはおだやかで平和な暮らしを期待します。
- 美乃坂本駅付近に駅とすると車両基地はどこに出来るか?大規模な土地が必要ではないか。
- リニア新幹線駅周辺は、地権が高騰し採伐の対象となることが予測されますが、一部の利権者の対象とならないように行政で規制を図ることが必要と思います。
- JR 中津川駅周辺の商業施設などは立地的にみて今後発展していくとは思えないので、リニア開業を機に市役所など含めて新たな都市計画を作るくらいの大胆なことを望みます。
- 年齢的にリニア新幹線を見る事が出来ないと思います。でも何ともしも見る事が出来るように頑張ります。
- 無駄な事に投資せずに、将来もっと住みたくなる中津川市になる投資を是非してほしい。せつかくリニア駅が出来るのだから、ここに中津川市アリ!!といえる市づくりをして下さい!
- 高速道路、新幹線があるのでリニアはあまり必要がないと思います。
- リニアのまち中津川へ。①国県財界がバックアップしてくれるような共鳴するビジョンマスタープランを。プランづくりは5市と中濃・飛騨・愛知県東部・長野県西部の若手(幹事は自治体)がプロジェクトチームを

編成して、一堂で同時進行を。節目には政・産・学・民の先輩(若手の上司含む)が参画し、経験・ノウハウなどを加筆。リーダーは大学教授、ワーキングは学生。物心のサポートは政・産広く公開しながら②駅名呼称は東濃駅、調和の取れた在来駅再開発を。駅名呼称は予定されている中津川駅でなく、東濃駅に東濃 5 市のチームワーク表明。市同士の逐次合併を視野に入れて、各在来駅周辺は東濃経済圏の思想統一した調和がとれた再開発③21 世紀のキーワードを念頭に、海外を意識した答申を。価値観多様化・社会活動参加・高齢化・教育充実・ビジネス変化・産業構造変化・高度情報化・国土構造変化・国際化・地球環境配慮・海外をも意識した最終答申を④投資の原資は血税、忘れないで。市債残高超過に喘ぐ乏しい財政の中、投資の原資は血税であることを肝に銘じて。最優先投資は、新駅周辺の用地確保(広い駐車場、バス・タクシーターミナル)、在来駅へのスピーディーな連結(接続ダイヤの見直しなどソフト含め、来客が目的地へスムーズに短時間で、気持ちよく乗り継ぎできる体制)。続いての投資は、優先度をつけながら市のまちづくり計画に従う。ただし、総花的にならぬように。特に、優先度が高いのは、在来駅前を中心に商業施設への集客、生産工場・研究開発施設の誘致、「二地域居住」(都市並みの教育レベル)の環境整備⑤地元が敬遠する駅では県外の人を使わない、羽島駅を教訓に。いよいよ一致団結の地域力が問われる時が来た。子孫に喜んでもらえるような東濃経済圏、中津川市の実現に向け知識・知恵・経験を、私欲を抑えて結集。ゲートウェイの風格は、ハード面だけでなく、地域住民の魂が入ってこそ現れる。住民一人一人がセールスマン、サービス精神でお客様をお迎えしよう。

- 今の家の近くに工場はあまりたつてほしくないで家の近くに工場がたつか知りたいです。
- 恵那市にないお店(服屋、飲食店)が増えたらいいなと思います。
- 病院(総合)の充実。自然保護。
- 中津川市で企業産業の活性を願う。坂本と中津川駅前がさびれないこと。

#### (交通アクセスに関するご意見)

- 歴史ある街づくり、栗きんとん等、おかしな街づくり。単なる通過駅にならぬように駅からの交通面の整備。(例・馬籠宿直行バスを出す。)リニアが整備されるまで、整備されてからの観光アピールが必要だと思います。(例・東京などで。)
- 駅に行くまでの交通手段を充実させてほしい。
- 駅までの交通(バス)を作してほしい。
- 周辺の交通の便(1 時間に 1 本あるかないかでは…)。現在のように路線バスの運行状況など、今以上に高齢化が進んでいる 2027 年までにどうにかならないと不安。
- 駅が出来る坂本と中津川を中心に道路を作り色々な開発をしていってほしい。リニアがただ出来るだけでなく駅をおりてもらい、中津川市に仕事や観光などで多くの方が来てくれるようにしてほしい。
- ①自然環境をいかし、大学・研究施設の誘致。②市内どこからでも駅まで 30 分以内に到着する、道路整備。③災害に強い街作りを行い、プラス日本の真中である事をアピールし、企業本社を誘致する。④リニア駅から半径 50~100 km は利用されると思われる大きな市として、合併したらどうか。(東濃・南飛驒・白川東白川)
- 市内中心地区(商業区域)からかなり離れており、新駅と市中心地への道路整備の拡充があればと思います。
- まず、市民病院の医師の確保等、必要なサービスの拡充を行ってから、道路等の充実をはかるべき。リニアだけにとられる事はない。車両基地や、都市部からの移住者が増える事が見込まれるが、住宅地価の上昇が無いように行政が注意すべき。
- リニアって本当に必要なか判らない。人はリニアで動いても物流は車、道路ばかり。県の中で一番不便なところになってしまっているのに道路の整備が何も出来ていないのではリニアにも乗る気もない。
- 中津川中心部ばかり活性化されて、端のほうはいまのままになってしまうのではないかと心配。道路整備されないと交通渋滞が多くなるのではないかと。このタイミングを逃したら、他に中津川市が活性化するタイミングはないと思うので、是非ともこれを機に、中津川市を活性化してほしい。
- 道路等を広く又、人が楽に通れる安全な道路にしてほしい。
- 人口が増えるとともに、乗降客も増え、人が多く流出すると思われる。新駅を中心とする商業施設の充実と、恵那、中津川両駅への道路の整備等が必要と思われる。
- 観光の中心として中津川市を拠点に日本海側、太平洋側、また日本アルプス方向へ道路を整備し、人の流れを作る。中京圏は日本でも技術の中心であり、中津川市でも日本のあるいは、世界の貴重な部品を作っているため工業の重要拠点としてほしい。
- 中津川の特産品、和菓子や木工製品などのもっとアピールできる場所があればいいと思います。道路整備では、歩行者と車が安全に通行出来るようにお願いしたいです。
- 中山道、妻籠、馬籠を駅周辺に再現、もしくはレジャー施設の様にして観光を中津川市の新たな産業にする。



- 飯田市までの車での移動、普通電車の開通といったインフラ整備。中津川～下呂、もしくは高山の高速道路。
- 中津川市から各地（観光地）に繋がる道路整備をする必要が有ると思います。
  - リニア駅、中津川駅周辺の新市街地の開発も必要だが中津川市北部も開発しないと（道路網）市全体の発展にならない。特に、観光面で必要と思う。（下呂、高山方面）
  - 中津川市にはすばらしい自然や観光地があるのに、まだまだ活かされていらないと思います。リニアを機会に周囲も充実させていけると良いですが。道路、観光施設等…。
  - 中津川駅前とリニア駅前関係の道路整備。工業団地と企業発展をしていただきたい。観光名所のアピールをしていくこと。
  - 緑や水がきれいな中津川の魅力を生かし自然にとけこんだ作りしてほしい。リニア駅、中央線駅の交通整備をおこなう。
  - 中津川の魅力は、日本の原風景が残っている事であり、それらを活かし、より魅力的なものにして欲しい。リニアを活かしたまちづくりも大切であるが、市内の移動の中心は、15年後でも自動車であり、そのアクセス道路の整備に重点を置いて欲しい。特に旧町村の恵北地区の整備、中でも、19号以外のアクセス道がない坂下、山口方面の整備を強く望む。
  - JR 東海は私企業で会社が行う事業であるので過大な期待して税金の無駄使いしないようにしたい。まちづくりの前に周辺市町村(旧二市一郡、下呂市、高山市、瑞浪市、木曽郡)と連携して駅へのアクセスを考える。利用しやすい駅とすること。(国、県、市、町、村の議員に活躍を期待する)自然豊かな他府県の人々が降りてみたいと思う環境を維持すること。
  - 下呂と高山とつながるようにアクセス(線路と道路の両方)を良くし、東京の人たちが、名古屋ではなくわざわざ中津川で降りて1泊2日で温泉に行ける!ことを売りにしないと、誰も降りてくれないさびれた駅になってしまうと思います。
  - 周辺市町村への交通アクセス。
  - 美乃坂本駅周辺の活性化、JR との連携、中津川市方面のバスの運行など、リニアを生活の一部として利用できるサービスを徹底してほしいと思う。中津川市は岐阜県の端として発展途上しているように見られるため、もっと盛り上げていく必要があると思う。
  - 一時期を除き市民30年以上ですが、今は40代でどうにでもなりますが、年をとり移動手段である自動車の運転をできなくなった時のことを考えると、とても不安な中津川市です。リニア駅周辺に人を集めた時、やはり自動車がないと行くことができないでしょう。とても面積の広い市ですので難しいですが、リニア駅への自動車以外でのアクセス方法を考えないといけないと思います。
  - リニア駅を中心に各観光地等への交通の便を整えてほしい。(バス・道路の充実・値下げ等)
  - リニア駅まで中津川市内ならどこでも30分で行けるよう道路整備をすること。
  - 美乃坂本駅から遠い地域の市民でも利用しやすいように、市内での交通手段も増やして欲しい。
  - リニア駅近くに無料駐車場を多く整備し、また、公共交通手段を充実する。駅周辺の開発でなく、移動の拠点とする。
  - 中間駅としてたくさんの人に利用していただけるように、各地域への交通アクセスをもっと良くすると良いと思いました。とくに、下呂方面にあると便利だと思います。
  - 257号の道路の充実を。
  - 市内の各地域が元気でなければ、全体の魅力にはつながらない。道路整備(産業面・生活面・交流面)は必須となる。特に国道257・256の拡張を含んだ整備が急務だと感じます。
  - 旧郡部からのリニア駅周辺へのアクセスの整備として、道路整備が必要だと思います。
  - リニア駅からのアクセス(恵那、飛騨木曾恵南)を充実してほしい。
  - リニア駅周辺に駐車場を整備し、リニアへの乗り降りがスムーズに短時間でできるようにすべきである。リニアに乗るまでの時間の方が長いのでは便利とはいえない。(緑を多く)スイスを見習う!!(目立たせない!)商業施設を開発しても一時的で、赤字になると思うので、大きなものは作らない方がよい。リニアに乗れなくても、リニアを見学できる駅の構造にするとよい。(モグラをガラス板でしきって見られるような)…料金を頂く。老人と障害者施設を周辺に整備すれば人は必ず来る。リニア福祉タウンを作るとよい!!
  - 国道等主要道路に直結する道路、又、飛騨方面へ向かう道路等、新駅から各方面への道路整備が必要かと。
  - 中津川駅を中心として地方への交通手段を増やすべきであると思う。
  - 駅周辺への道路の整備。
  - 中津川駅ではなく、リニア駅を中心にしたまちづくり。名古屋から10分というメリットを生かした施設の充実。(飲食・宿泊・交通網)将来的に中津地区を中心と考えることは改めるべき!!
  - 現 JR 中津川駅との連絡網も充実してほしい。
  - 恵那～美乃坂本～中津川間の道路の整備。朝夕のインター付近の渋滞。19号で事故が起きると、迂回する

道が狭い。坂本を起点として、東西南北に道路整備を期待する。

- 北部・高山・下呂から坂本駅の道路整備が必要と思います。
- リニア駅から各観光名所へのアクセスを便利にする。
- 中津川の魅力は、土地が安いこと。名古屋までの交通アクセスを良くし、ベッドタウンとすることが最も良いと考えます。交通アクセスで最も障害となっているのはJRの運賃の高さです。現在中津川—名古屋間が1280円で、セントラルライナーが310円です。家族4人が名古屋に行くには約1万円の出費となります。このことから私なら多治見付近に住居を購入することを考えてしまいます。せめて料金を半額、セントラルライナーの料金の廃止、新快速の運行などを実施する必要があると思います。また、教育環境も心配です。多治見北高校ぐらいのレベルの高校がないと中津川で子育てをしたいとは思いません。ちなみに、商業施設等を新たに建設することは反対です。どんなにショッピングモールを建設しても、高島屋や土岐のアウトレットには勝てません。
- 現時点で、住みやすい場所ではないので、市全体を整備しないとまちづくりは出来ないのでは。坂本地区の県道(工業高校あたり)は、何十年たっても狭い道にままだったりして、人が歩いているのがおかしいくらいだと思います。「安全」なのか?
- 坂本駅の近くではなく、インターから出てすぐ近くにリニア駅を作り、車社会にも対応出来るよう。又、現在の中津川駅がさびれることなく、こも活かしながら。中央線(電車)の場合はこの駅を乗降に利用し、ここからリニア駅までシャトルバス等々の交通を利用する。現在の中津川駅も栄えるしリニア駅も栄える。宿泊その他必要な施設はここを開発してまちづくりをする。
- リニア駅から移動しやすい環境づくり。
- 道路などの整備、ライフラインの充実。
- リニア駅への交通アクセス強化と、環境自然保護のからみ。
- 自然が豊かな面を推すしかないと思うが、これでは集客は望めない。中津川駅として、リニア駅の中継を便利なシステムにすべき。使い勝手が悪い駅だと、誰も使ってくれない。
- どの地域(大阪、東京、北陸等々)、各方面へのアクセスの良さ。もう少し整備すればもっと良くなると思う。後は治安の良いまちづくり。
- 1日3本程度の停車ではなにもならない。少なくとも1時間に1本は中津川駅に停車する様にしてほしい。中津川市が発展する事は良いのですが、治安が悪くなるのはこまる。
- 下呂市、飛騨地方への交通(鉄道・自動車専用道)の利便性の向上を望みます。
- 北部地域は現在、東海北陸自動車道が出来てから衰退の一途をたどっています。リニアに期待するのはもちろんであるが、我々の地域が忘れ去られない様、何らかの手を打つ必要がある。下呂・高山等々へのアクセス、道路整備等色々あり過ぎて、地域でもっと話し合いの場を持つてはどうか。
- 交通の利便さ、それと駐車場の確保は出来るのですか。その為の交通量はどのように緩和されますか?
- リニア新幹線坂本駅、車両基地関連工場等が設置されることになり、利用者の増大、利便性の観点から坂本駅から阿木経由で豊田市三河地域に至る道路網整備により、その沿線と中津川市の振興・発展が果されると思われるので道路網整備を是非お願いしたい。
- リニアに基づいて道路(高速道路)の計画をすることが望ましい。
- 交通渋滞のおこらない幹線道路の整備、駐車場の整備。(新幹線を利用するための)
- 幹線道路の整備及び公共交通機関の充実をはかり、中津川駅周辺との役割分担を行い、中津川市全体の活性化となしてほしい
- 坂本—名古屋まで10分ですが、私の住んでいる阿木—中津川市内は30分かかる。ぜひ市内の道路整備を行い、阿木—市内の道路、トンネル等を作り、短時間でいけるように、整備してほしい。
- 中津川市街地と坂本地区を結ぶ道路が十分ではないため、交通渋滞が心配。恵那市方面からも同様。国道19号とは別の路線が必要ではないか。
- 道路整備の充実。市内どこからでも駅まで30分にしてほしい。
- 中津川西部駅から下呂までの道路整備。
- 付近道路の整備と駐車場対策。
- リニアの駅が坂本だという事なので、中津川駅から行きやすいように専用バスが出るとか、JR美乃坂本駅からでもすぐ近くだとか便利なように駅の出来る場所を考えて欲しいです。
- 仮に東京からのお客様が中津川駅に降りた時、さあ近くて見たい所はないかと案内板を見た時、馬籠・妻籠地域は近い所で夫婦岩・根の上高原。その為には足の確保が大切になってくる。直行のバスの本数を増やし、タクシーは割引等を考えねばならない。
- いくら中津から名古屋が近くなるとはいえ、中津までの交通手段は車が主なので、駐車場(代・場所)が問題。バスを使うとしても、本数も少ないし、運賃も高く、何かと不便。その辺がクリアにならないと、利用

したくても利用できない。

- バス等の交通機関が発達すること。
- 駅と駅を中心とした、アクセス道を計画的に整備すべきです。工業・商業・役所・観光。下呂線・木曾線・名古屋線。
- 駅周辺の道路整備、バス路線の計画が必要。
- リニアを中心に道路の整備をして下さい。
- 1時間の運行本数を多くしないと、利用者が少なくなる。
- 駅付近の駐輪場の整備。
- 現道路のアクセスの悪さの改善。
- バスを中津川駅まで通してほしい。リニアの最終便まで。
- リニア駅整備と共に交通アクセスも明確にし、シャトルバスとまでは行かなくても、低料金で行ける方法を考えて欲しい。
- 周辺道路を走りやすく整備してほしい。
- 駅への交通の便が良くなるようにお願いします。

## アンケート調査票

## 1. リニア中央新幹線についてお伺いします。

設問1 あなたはJR東海が2027年に東京ー名古屋間の開業を目指して、リニア中央新幹線計画を進め、当市西部（美乃坂本駅付近）にリニア駅及び車両基地（工場含む）が設置される計画があることを知っていましたか。

- 1 知っていた            2 知らなかった

設問2 設問1で知っていたと答えた方に伺います。リニア中央新幹線が開業すると、中津川市から東京まで約50分、名古屋まで約10分で行けるようになることを知っていましたか。

- 1 知っていた            2 知らなかった

設問3 あなたはリニア中央新幹線開業の影響として期待することは何ですか。各項目に対して、あなたのお考えに近いものに○を一つつけてください。

	大いに期待する	期待する	どちらでもない	期待しない
①観光客やビジネス客が増え中津川市全体が活気づくこと	1	2	3	4
②東京や名古屋への移動がしやすくなること	1	2	3	4
③新たな企業が立地し雇用が確保されること	1	2	3	4
④中津川市内の既存企業・産業が活性化すること	1	2	3	4
⑤大都市からの移住が増えて市内人口が増加すること	1	2	3	4
⑥中津川市のことが国内・世界に知られること	1	2	3	4
⑦リニア駅を中心に開発が進み都市機能が充実すること	1	2	3	4

設問4 その他、リニア中央新幹線が整備されることに何かご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。（期待すること、心配なこと、何でも結構です）

.....
.....
.....
.....
.....

## 2. リニアのあるまちづくりに関してお伺いします。

設問5 現時点でのあなたが思う「他の地域に伝えたい中津川市の魅力」は何ですか。あてはまるものに○をつけてください。(○は5つまで)

- 1 身近に山や川など、自然が豊富にある
- 2 街道や景勝地など観光名所が豊富にある
- 3 伝統的な歴史文化が多く残っている
- 4 農林業といった地域に根ざした産業がある
- 5 工業や商業など市の経済を支えている基幹産業がある
- 6 敷地や家などが広く、ゆとりある住環境である
- 7 子育てがしやすい
- 8 高齢者が過ごしやすい
- 9 犯罪が少なく、安心して住める
- 10 地震や水害などの災害に対する不安が少ない
- 11 買い物や通勤等に自家用車で移動しやすい道路環境が整備されている
- 12 日常生活（買い物や通院など）がしやすい
- 13 町内会や自治会をはじめとした市民活動が盛んである
- 14 近所づきあいがよい
- 15 その他 [ ]

設問6 設問5の選択肢1～15のうち、リニア時代（約15年後）に、残しておきたいあるいは高めたい中津川市の魅力は何ですか。あなたのお考えに最も近いものを、設問5の選択肢の中から一つあげて、数字をご記入ください。

設問7 リニア開業に伴い、中津川市のまちづくり（インフラ整備等）は、どのように進めるべきだと思いますか。次の中からあなたのお考えに最も近いものに○をつけてください。(○は1つだけ)

- 1 積極的な開発等を行い、市街地を拡大していく。
- 2 中津川市の自然、景観等に配慮しながら、地域の活性化に必要な開発等を行っていく。
- 3 リニア駅及び駅周辺を除いて、新たな開発等を行わない。
- 4 その他 [ ]

設問 8 中津川市西部（美乃坂本駅付近）に設置が予定されているリニア駅周辺のまちづくりは、どのように進めるべきだと思いますか。あなたのお考えに近いものに○をつけてください。（○は1つだけ）

1	リニア駅前広場などの交通拠点として必要な開発にとどめ、中津川駅周辺の中心市街地との役割分担を図っていく。
2	リニア駅周辺で商業施設や住宅地等の開発を広範囲に積極的に行い、（中津川駅周辺とともに2つ目の中心となる）新市街地を形成していく。
3	その他 [ ]

設問 9 私たちや私たちの子ども・孫が、これからもこの地域に住み続けていくために、何が一番必要だと思いますか。あてはまるものに○をつけてください。（○は1つだけ）

1	豊かな自然や歴史文化の継承	6	災害への対策の充実
2	働く場所の確保	7	日常生活の移動手段の確保
3	ゆとりのある住環境の確保	8	住民同士のふれあい
4	福祉・医療サービスの充実	9	その他
5	教育サービスの充実	[ ]	

設問 10 その他、まちづくりに活用すべき中津川市の強みや魅力、リニアを活かしたまちづくりに関するご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### 3. 日常の市内の交流状況についてお伺いします

設問 11 ①から⑤の交流目的に対して、あなたは主にどちらの地域に行きますか。過去1年を振り返り、最もよく行く(行った)行き先の地域番号に○を一つつけてください。市外の場合は市町村名をご記入ください。

目的	最もよくいく行き先(地域名) ○は一つ	左記の行き先への移動頻度 について、最もあてはまるものを一つ選んでください
①通勤・通学	1 中津 2 坂本 3 阿木 4 苗木 5 落合 6 神坂 7 山口 8 坂下 9 川上 10 蛭川 11 福岡 12 付知 13 加子母 14 市外(市町村名: ) 15 通勤・通学していない	1 ほぼ毎日(3回/週以上) 2 ほぼ毎週(1~2回/週) 3 ほぼ毎月(1~3回/月) 4 年に数回程度 5 その他( )
②日常の買物	1 中津 2 坂本 3 阿木 4 苗木 5 落合 6 神坂 7 山口 8 坂下 9 川上 10 蛭川 11 福岡 12 付知 13 加子母 14 市外(市町村名: ) 15 日常の買物をしていない	1 ほぼ毎日(3回/週以上) 2 ほぼ毎週(1~2回/週) 3 ほぼ毎月(1~3回/月) 4 年に数回程度 5 その他( )
③通院	1 中津 2 坂本 3 阿木 4 苗木 5 落合 6 神坂 7 山口 8 坂下 9 川上 10 蛭川 11 福岡 12 付知 13 加子母 14 市外(市町村名: ) 15 通院していない	1 ほぼ毎日(3回/週以上) 2 ほぼ毎週(1~2回/週) 3 ほぼ毎月(1~3回/月) 4 年に数回程度 5 その他( )
④縁故(親戚 や知人訪問)	1 中津 2 坂本 3 阿木 4 苗木 5 落合 6 神坂 7 山口 8 坂下 9 川上 10 蛭川 11 福岡 12 付知 13 加子母 14 市外(市町村名: ) 15 親戚や知人訪問をしていない	1 ほぼ毎日(3回/週以上) 2 ほぼ毎週(1~2回/週) 3 ほぼ毎月(1~3回/月) 4 年に数回程度 5 その他( )
⑤余暇(外食)	1 中津 2 坂本 3 阿木 4 苗木 5 落合 6 神坂 7 山口 8 坂下 9 川上 10 蛭川 11 福岡 12 付知 13 加子母 14 市外(市町村名: ) 15 外食をしていない	1 ほぼ毎日(3回/週以上) 2 ほぼ毎週(1~2回/週) 3 ほぼ毎月(1~3回/月) 4 年に数回程度 5 その他( )
⑥余暇(レジャー施設、健康ランド、等)	1 中津 2 坂本 3 阿木 4 苗木 5 落合 6 神坂 7 山口 8 坂下 9 川上 10 蛭川 11 福岡 12 付知 13 加子母 14 市外(市町村名: ) 15 レジャー施設等にいない	1 ほぼ毎日(3回/週以上) 2 ほぼ毎週(1~2回/週) 3 ほぼ毎月(1~3回/月) 4 年に数回程度 5 その他( )



■最後に、あなたご自身についてお伺いします。

(アンケートは個人がわからないよう、統計的に分析いたします。)

①お住まいの地区はどちらですか。(1つに○)

1. 中津東	2. 中津南	3. 中津西
4. 苗木	5. 坂本	6. 落合
7. 阿木	8. 神坂	9. 山口
10. 坂下	11. 川上	12. 加子母
13. 付知	14. 福岡	15. 蛭川

②性別をお答えください。(1つに○)

1. 男	2. 女
------	------

③年齢をお答えください。(1つに○)

1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代
4. 40歳代	5. 50歳代	6. 60歳代
7. 70歳以上		

④職業をお答えください。(1つに○)

1. 会社員	2. 自営業	3. 公務員
4. パート・アルバイト	5. 学生	6. 無職
7. その他 ( )		

※以上で設問は終了です。ご協力ありがとうございました。同封した返信用封筒(緑色)に入れて、切手を貼らずにそのままポストに投函してください。