

瀬戸トンネル 工事便り

2023年
6月
vol. 47

お知らせ

☆6月の作業予定

6月の主な作業は、トンネル掘削とズリのダンプ運搬、落合地区での市道改良工事です。本坑の掘削は、まず名古屋方に約100m掘削し、その後、品川方に掘削を行います。市道落合23号線改良工事につきましては、今月も片側通行で行います。ご不便をおかけいたしますが、十分注意しながら進めますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。また、梅雨の時期ですので、傘をさすお子さん達や、視界が悪くなる一般の方の車にも注意しながら施工していきます。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が完了し、本坑の掘削が約50m（5月12日現在）進んでおります（本坑全長は約4,400m）。

右の写真は、本坑上半断面の穿孔状況です。本坑の断面積は、斜坑の2倍以上となります。

大きさのイメージとしては、2車線の高速道路トンネルより一回り大きいトンネルです。



写真-1 本坑施工状況

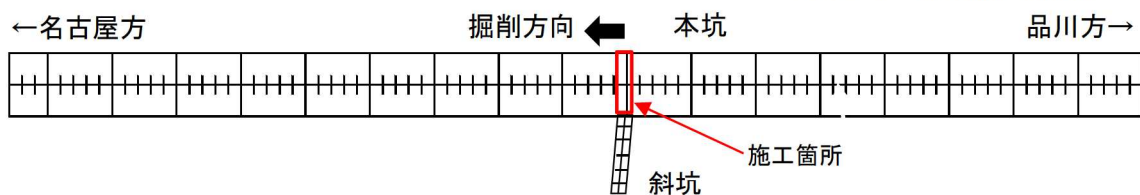


図-1 トンネル掘削進捗平面図（模式図）

主な工事工程

工種	土の運搬先	5月	6月	7月	備考
トンネル掘削(本坑)	瀬戸地区埋立て事業	—————			300~400台 (往復※)
市道落合23号線改良工事	同上	—————			

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980