

瀬戸トンネル 工事便り

2022年
11
vol. 40

お知らせ

☆11月の作業予定

11月の主な作業は、引き続きトンネル掘削とズリのダンプ運搬です。現在は、野久保断層周辺を掘削しており、野久保断層通過後は濃飛流紋岩の岩盤を掘削することになると想定しています。切羽の地質は、これまでの花崗岩から濃飛流紋岩に変わりますが、濃飛流紋岩も非常に硬質のため、発破掘削を今後も継続しておこなっていきます。

現在のトンネルの進捗は、斜坑の掘削が約270m（10月12日現在）まで進んでおります（全長は約600m）。

写真は、中津川市内で中央新幹線工事を施工している他の会社やJR東海による、現場相互点検状況です。いつもとは違った視点で、現場の安全を確認するという取り組みも行っています。



写真-1 現場相互点検状況

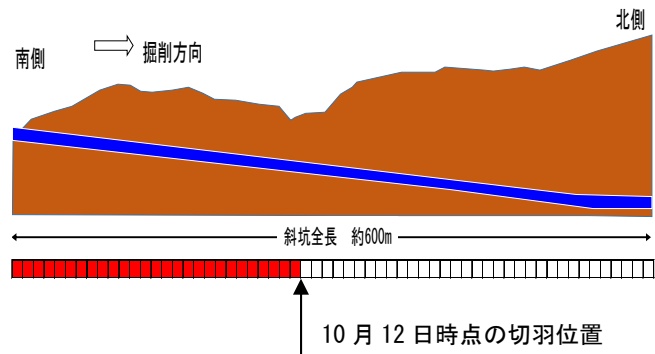


図-1 トンネル掘削進捗縦断面図

主な工事工程

工種	土の運搬先	10月	11月	12月	備考
トンネル掘削 (斜坑)	瀬戸地区 埋立て事業				100~250台 (往復※)

※運行台数は、両方向の合計交通量を示しています

☆工事に関するご意見・お問い合わせ☆
中央新幹線 瀬戸トンネルJV工事事務所
電話0573-64-2980