

JR東海が中間駅建設費全額負担を表明 市内各地でリニア車座懇談会を開催

「リニア中央新幹線」計画について、シリーズでお伝えしています。

今月は、リニア中間駅の費用負担に関するJR東海の考え方と市内各地区で開催した車座懇談会についてお伝えします。

JR東海が中間駅建設費全額負担を表明

11月21日(月) JR東海は、中間駅建設費(地上駅350億円、地下駅2200億円)を全額負担する考えを表明しました。(左記要約参照)

リニア中間駅の費用負担に関するJR東海の考え方【要約】

○リニア中間駅は、効率性と機能性を徹底して追求したコンパクトな駅とすることとし、その建設費用は、JR東海が負担する。

○リニア駅に隣接する既存駅の改修や連絡設備の整備は、工事費や工事能力等の問題から、当面計画しない。なお、地元が整備を希望する場合、建設費や維持運営費の地元負担を前提に検討する。

○駅に隣接する交通広場や自由通路、アクセス道路などの整備は、地元が負担したい。

○沿線自治体には、リニアの早期実現に向け、用地取得や残土処理場のあつ旋、工事に係る諸手続などに協力いただきたい。

これまで、中間駅の建設費については、原則地元(沿線県)に負担を求めている。沿線県では、負担軽減を求めるとともに、その協議について、国に合理的な考え方や基準を示すよう求めています。

こうしたなかJR東海は、計画の早期実現に向けて諸準備を間断なく迅速に進めていくためには、中間駅の建設費負担に関わる問題を解消し、関係当事者がそれぞれの本来の役割をしっかりと果たしつつ協力して取り組んでいくことが、事業の推進に最も大切であり、また、有効であるとし、中間駅の建設費負担についての従来の考え方を転換しました。

各地で車座懇談会を開催

11月から12月にかけて各地区で車座懇談会を開催(12カ所、約290人参加)しました。

懇談会は、現在のリニアプロジェクトの状況と今後の事業の流れやまちづくりについて、市民の皆様と直接ご説明し、本プロジェクトに対する率直なご意見をお聞かせいただき、今後の計画策定や事業推進に反映させていくために実施しました。

参加者からは、リニア中央新幹線に関するご質問やまちづくりに関するご意見など、様々な声をお聞かせいただきましたので、その一部を紹介します。(表1)

問 リニア推進課(☎内線320)

(表1) 車座懇談会で寄せられた主な意見や質問と市の回答(考え方)

分野	意見・質問	市の回答(考え方)
磁界	リニアの電磁波は大丈夫か？	国の交通政策審議会の審議を経て、整備計画の決定がされています。国際機関で定められた基準もクリアしています。
電力	リニアの電力消費量はどれだけか？	国の交通政策審議会ではJR東海は消費電力について明らかにしています。名古屋開業時の想定として、片道5本/時間を運行すると使用電力は27万kWで現在の新幹線と同程度。大阪開業時は片道8本/時間を運行して使用電力は74万kWとなり現在の新幹線の3倍程度と試算されています。
ルート・駅	詳細位置はいつ頃分かるのか？	平成25年の秋から平成26年春にかけて環境影響評価の準備書が出た時点で分かってくると考えています。
水	地下水への影響は？	JR東海は、影響があると予測された場合には適切な対応を実施するとしています。また、山梨実験線では、水源に影響があった場合は補償がされています。
まちづくり	若い人を巻き込んで進めてほしい。また、地域の意見も聞いてほしい。	住民の身近なところで利便性が実感できるような方向性を打ち出していきたいと考えています。来年度から市民レベルの組織や地域の若者など、老若男女を問わず率直な意見交換の場を持って、しっかりとしたイメージを作り、それをビジョンに盛り込んでいきたいと考えます。
	岐阜県の東の一都市ではなく日本の真ん中、日本の中核となる視点からビジョン策定をすることが必要では？	将来の全国の人口推計や今般の東日本大震災の影響をみると、当市が位置する中部圏のポテンシャルは他地域と比べても高くなっていくものと考えられます。さらに、リニア中間駅という貴重な資源を持つことから、広い視点でまちづくりを検討していきたいと考えます。
アクセス整備	在来線との連絡や交通アクセスが重要と考えるが？	時速500kmというリニアの特性により、東京からの時間距離が約3分の1になることから、その効果を損なわないために高速道路や幹線道路へのアクセス整備に加えて、R19・R257の改良、濃飛横断自動車道・三河東美濃連絡道路の整備や在来線との連絡、乗換えなども含めた二次交通の整備が重要と考えます。
首都機能	首都機能移転の話も復活してくるのでは？	東日本大震災後再燃してきており、県でも検討会が立ち上げられ、首都機能について何をバックアップできるのか検討に入ったところです。