7

シリー お伝えします。 ア・鉄道館」親子バス見学会の様子を 活用戦略)と、3月に実施した「リニ 中央新幹線活用戦略(以下、 今月は、岐阜県リニア中央新幹線活 略 ニア中央新幹線」 ズでお伝えしています。 研究会が策定した岐阜県リニ 計 画につ リニア 61

リニア推進課(☎内線

リニア活用戦略を策定

阜県リニア中央新幹線活用

、観光団

戦略

リニア活用戦略の概要

^が期待される「観光振興・まちづく

「産業振興」および「基盤整備」

方向性整備」の

ため、平

県内全域に最大限に波及させ、岐阜県

地域づくりを戦略的に進めていく

-成26年3月にリニア活用

戦

では、リニア中央新幹線の開業効果を 体、産業経済団体、有識者などで構成 研究会(岐阜県、県内全市町村、

を策定しました。

IJ

ニア活用戦略では、

開業効果の

波

観光振興・まちづくり戦略

- 「東美濃ふるさと街道」(新たな南北観光軸)
- 「いにしえ街道」(新たな東西観光軸)

が検討され、それぞれの活用戦略と、

する施策がまとめられています。 それを実現するために、重点的に展開

細は、岐阜県のホーム

ページでご

いただけます。

3分野において地域づくりの

- 3. リニア中央新幹線の観光資源としての活用
- 岐阜県全域への観光振興効果の波及
- 観光誘客と連携した移住・定住人口の拡大
- 6. 空き家のオフィス活用

産業振興戦略

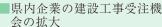
- 1. 業務機能誘致、本社機能誘致
- 2. 行政中枢機能のバックアップ施設誘致、首都 機能の一部移転
- 3. 工場誘致
- 4. 車両基地の地域経済への効果波及
- 5. 建設段階の経済効果波及

基盤整備戦略

- 1. 駅及び駅周辺整備
- 2. アクセス道路整備
- 3. 県内鉄道交通ネットワーク強化
- リニア岐阜県駅からのバスネットワーク整備

<取り組み例>

- ■国道 257 号沿線の道の駅 や地歌舞伎芝居小屋の活用
- 首都圏でのプロモーション
- ■街道沿線市町などで中山 道、東山道などを活かした
- 街道観光を振興 地域産業の要素を取り入れ た観光資源開発
- ■ウォーキングをテーマにし た観光商品開発 など



- 会の拡大 |工事関係者の衣食住の需要
- を地域内で受け止め 建設現場を見学ポイントと して活用
- ■建設発生土の適切な処分 と、住宅・工業用地などへ の有効活用



リニアミナモ © 岐阜県/JR 東海協力

- ■駅を岐阜県独自の魅力を発信するランドマー
- ク(象徴的な建物)として整備 |乗換えの機能を重視した駅・駅前広場の整備 (美乃坂本駅との連絡施設、美乃坂本駅の改
- ■観光案内所、物産販売店、飲食店の整備



リニアの走行や浮上の原理を学ぶ親子

どもたちと話ができた。」 にイメージができ、 開催しました。 **、をいただきました。** アター 直ぐに行けるようになるね』と子 参加者からは、 の映像を見ることで身近 リニア 『東京や名古屋 といっ の車体や

学を通 象の親子バス見学会を3月9日 子どもたちに、リニア関係施設 解を深めていただくため、小学生 中津川 1] して、 T 市民の会では、将 中央新幹線まち リニア中央新幹線の づくり 来を担う の見 対 理 推

親子バス見学会を開催しました リニア 鉄道館