

## ■夢の実現へリニア中央新幹線 52 岐阜県リニア中央新幹線活用戦略について

「リニア中央新幹線」計画についてシリーズでお伝えしています。

今月は、岐阜県リニア中央新幹線活用戦略研究会が策定した岐阜県リニア中央新幹線活用戦略（以下、リニア活用戦略）と、3月に実施した「リニア・鉄道館」親子バス見学会の様子をお伝えします。

問 リニア推進課（内線 323）

### リニア活用戦略を策定

岐阜県リニア中央新幹線活用戦略研究会（岐阜県、県内全市町村、観光団体、産業経済団体、有識者などで構成）では、リニア中央新幹線の開業効果を県内全域に最大限に波及させ、岐阜県の地域づくりを戦略的に進めていくため、平成26年3月にリニア活用戦略を策定しました。

リニア活用戦略では、開業効果の波及が期待される「観光振興・まちづくり」「産業振興」および「基盤整備」の3分野において地域づくりの方向性が検討され、それぞれの活用戦略と、それを実現するために、重点的に展開する施策がまとめられています。

詳細は、岐阜県のホームページをご覧ください。

## リニア活用戦略の概要

### 観光振興・まちづくり戦略

1. 「東美濃ふるさと街道」（新たな南北観光軸）
2. 「いにしえ街道」（新たな東西観光軸）
3. リニア中央新幹線の観光資源としての活用
4. 岐阜県全域への観光振興効果の波及
5. 観光誘客と連携した移住・定住人口の拡大
6. 空き家のオフィス活用

### <取り組み例>

■ 国道 257 号沿線の道の駅や地歌舞伎芝居小屋の活用  
■ 首都圏でのプロモーション など

■ 街道沿線市町などで中山道、東山道などを活かした街道観光を振興  
■ 地域産業の要素を取り入れた観光資源開発  
■ ウォーキングをテーマにした観光商品開発 など

### 産業振興戦略

1. 業務機能誘致、本社機能誘致
2. 行政中枢機能のバックアップ施設誘致、首都機能の一部移転
3. 工場誘致
4. 車両基地の地域経済への効果波及
5. 建設段階の経済効果波及

■ 県内企業の建設工事受注機会の拡大  
■ 工事関係者の衣食住の需要を地域内で受け止め  
■ 建設現場を見学ポイントとして活用  
■ 建設発生土の適切な処分と、住宅・工業用地などへの有効活用 など

### 基盤整備戦略

1. 駅及び駅周辺整備
2. アクセス道路整備
3. 県内鉄道交通ネットワーク強化
4. リニア岐阜県駅からのバスネットワーク整備

■ 駅を岐阜県独自の魅力を発信するランドマーク（象徴的な建物）として整備  
■ 乗換えの機能を重視した駅・駅前広場の整備（美乃坂本駅との連絡施設、美乃坂本駅の改修など）  
■ 観光案内所、物産販売店、飲食店の整備 など



リニアミナモ  
© 岐阜県／JR 東海協力



リニアの走行や浮上の原理を学ぶ親子

リニア中央新幹線まちづくり推進中津川市民の会では、将来を担う子どもたちに、リニア関係施設の見学を通して、リニア中央新幹線の理解を深めていただくため、小学生対象の親子バス見学会を3月9日に開催しました。

参加者からは、「リニアの車体やシアターの映像を見ることで身近にイメージができ、『東京や名古屋に直ぐに行けるようになるね』と子どもたちと話ができた。」といった声をいただきました。

「リニア・鉄道館」  
親子バス見学会を開催しました