

第1章 施策実施状況の確認

1-1 中津川市都市交通アクションプランの概要

(1) 目指す将来像（中津川市都市交通マスタープランより）

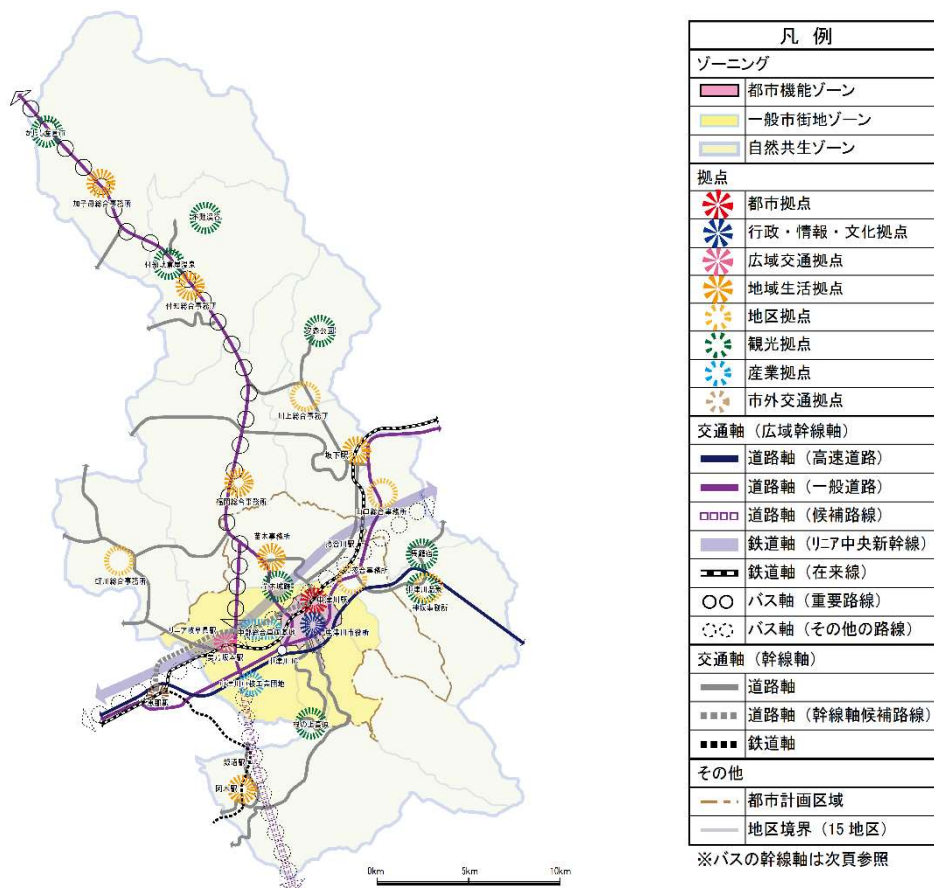
●将来像

誰もが安心して快適に移動でき、交流しつづけるまち 中津川

●将来都市構造

多拠点ネットワークによる集約型都市構造

※各地区の特性や生活環境に配慮しながら市内に集約拠点を配置し、
これらを公共交通等で有機的に結びつける



●施策の基本方針

基本方針Ⅰ：全ての人の安全・安心な生活を支える交通環境の形成 <安全・安心>

基本方針Ⅱ：利便性の高い交通軸・交通空間の形成 <便利>

基本方針Ⅲ：賑わいを創出する交通環境の形成 <賑わい>

基本方針Ⅳ：円滑な産業活動を支える交通環境の形成 <活力>

基本方針Ⅴ：美しい自然にやさしい交通環境の形成 <自然>

(2) 重点目標の設定

現在の中津川市における重点課題を踏まえて、以下の2つの重点目標を定め、これに基づく交通施策を重点的に取り組む。

重点課題

- 1) 地域生活拠点、地区拠点等の拠点周辺における都市機能の維持・確保
- 2) 近い将来にピークを迎える高齢者等が安心できる交通環境の確保

重点目標1) 各拠点周辺で安心して快適に生活し続けられる交通環境の形成

高齢者等が、それぞれ愛着のある自然豊かな居住地で、自動車を使わなくても公共交通や徒歩等で安全・安心に移動できる交通環境の形成が必要である。これと併せて、高齢者等を支え子どもを育てる生産年齢世代にとっても、魅力のある利便性の高い交通環境を確保していく必要がある。

また、各地区での都市機能を維持していくためには、各拠点の主要施設を含め各都市施設まで多様な手段で移動できる交通環境を維持・確保し、より多くの後背人口を確保する必要がある。

これらを踏まえ、中津川市での人々の暮らしに着目した「各拠点周辺で安心して快適に生活し続けられる交通環境の形成」を重点目標として位置づける。

重点課題

- 3) リニア開業に向けた計画的な交通体系の整備
- 4) リニア開業に向けた賑わいの創出

重点目標2) 賑わい・活力のあるまちでリニア開業を迎え、さらなる発展を遂げるための交通環境の形成

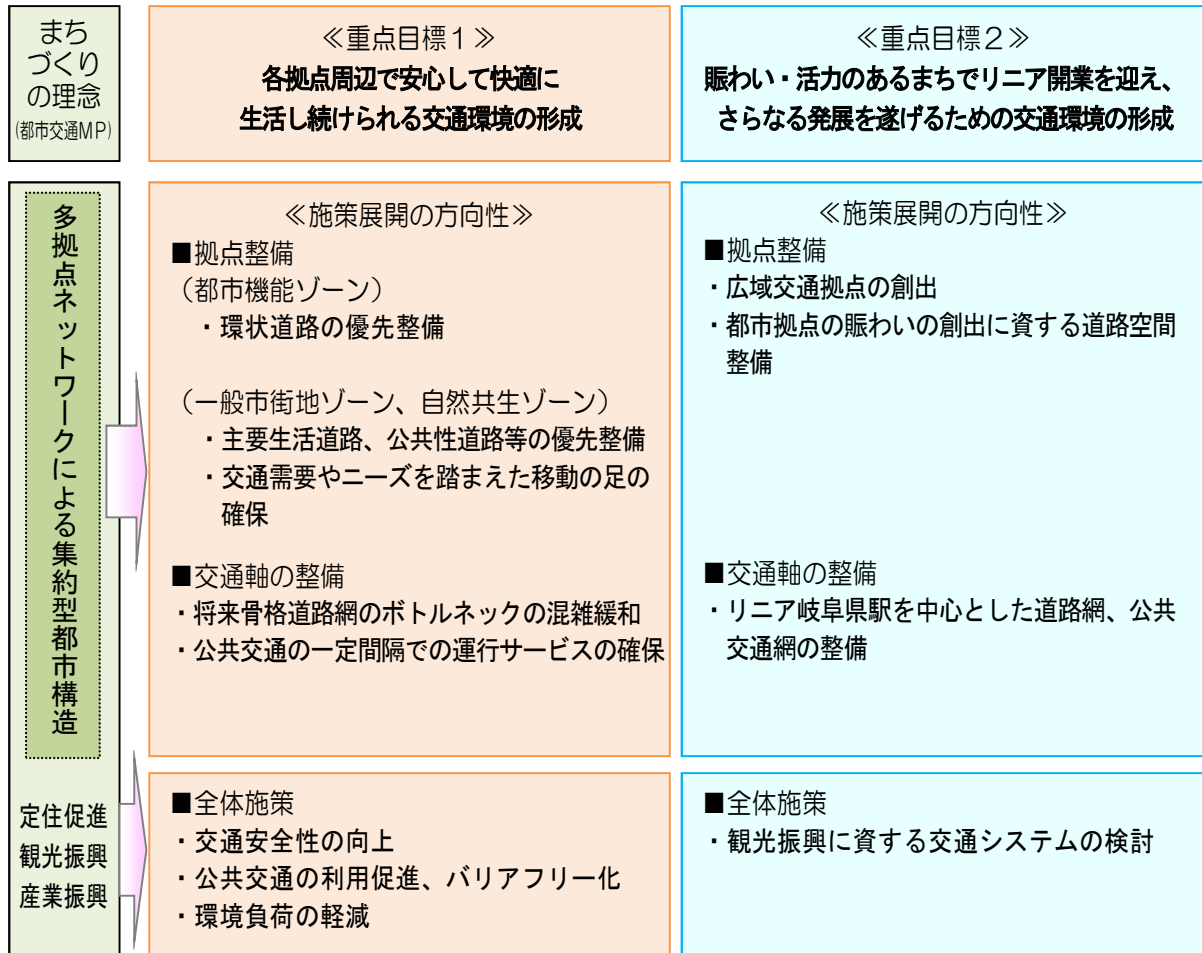
リニア開業に伴い新たな広域交通結節点を創出するとともに、リニア開業時から多くの人・モノ・情報等を円滑に処理できるような、リニア岐阜県駅と市内外の観光拠点や中津川市の都市拠点を円滑に移動できる骨格交通体系、中部総合車両基地と広域道路網の物流交通を適切に処理するための道路網の整備を推進する。

また、リニア開業前から賑わいのあるまちへ多くの来訪者を迎え入れられるよう、早期段階からまちの賑わいを向上し、将来的にも維持・向上していくことが必要である。

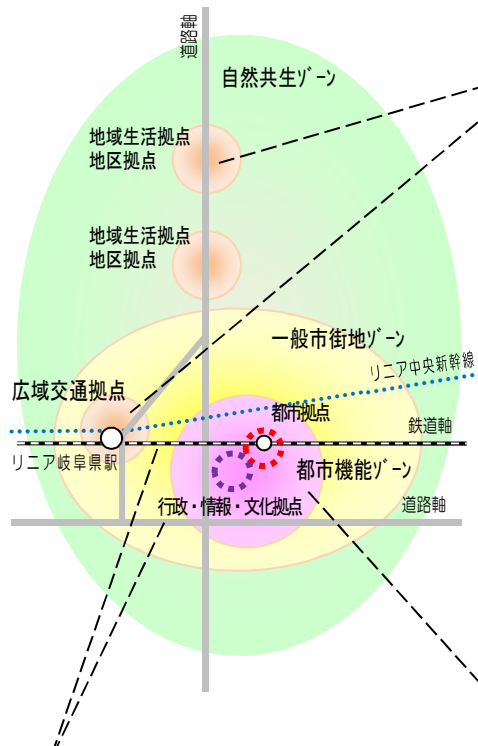
これらを踏まえ、リニアを契機とした賑わいや活力の向上に着目した「賑わい・活力のあるまちでリニア開業を迎え、さらなる発展を遂げるための交通環境の形成」を重点目標として位置づける。

(3) 施策展開の方向性

各重点目標別に対し、現状の交通環境の問題点やニーズを踏まえながら、交通施策の進め方の基本的な考え方を整理する。

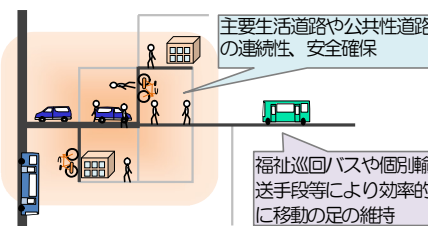


■施策展開により目指す交通環境のイメージ（重点目標1）



■拠点整備のイメージ（一般市街地ゾーン、自然共生ゾーン）

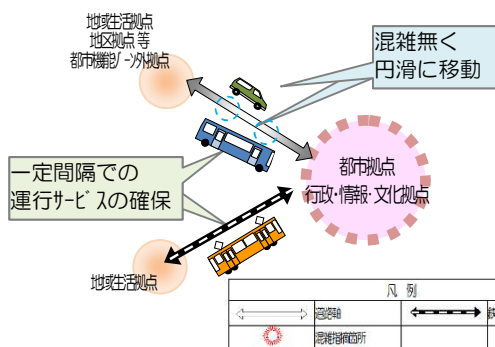
- ・拠点周辺において、主要生活道路や公共性道路の幅員が確保され、かつ交通特性に応じた安全対策が行われており、自動車、福祉巡回バス、自転車、歩行者が安全にすれ違うことができる。
- ・拠点周辺の既存集落では、支線バス、個別輸送手段等により最寄りの主要施設間を移動できる。



凡 例	
骨格道路網	主要生活道路や公共性道路 連続道路（幅員確保済）
都市施設	主要生活道路や公共性道路 連続道路（幅員不足）

■交通軸の整備

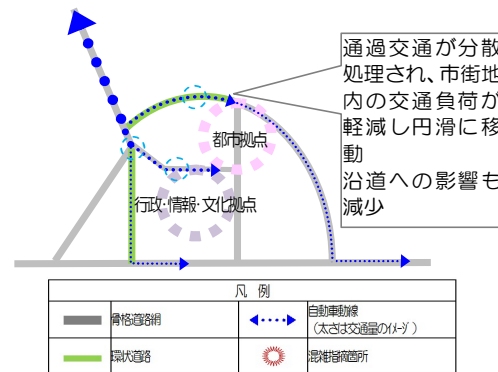
- ・ボトルネック交差点の混雑が緩和され、自動車やバスで拠点間を円滑に移動できる。
- ・利便性の高い公共交通で、地域生活拠点と都市拠点、行政・情報・文化拠点を円滑に移動できる。



凡 例	
骨格道路網	主要生活道路や公共性道路 連続道路（幅員確保済）
都市施設	主要生活道路や公共性道路 連続道路（幅員不足）

■拠点整備のイメージ（都市機能ゾーン）

- ・環状道路により交通が分散処理され、混雑が緩和し、自動車やバスで円滑に移動できる。
- ・拠点周辺の交通負荷が軽減し、沿道の安全性、快適性が向上している。

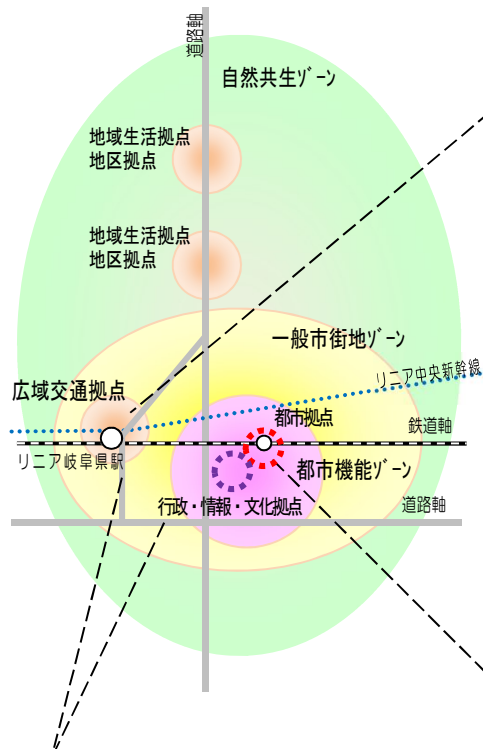


凡 例	
骨格道路網	主要生活道路や公共性道路 連続道路（幅員確保済）
都市施設	主要生活道路や公共性道路 連続道路（幅員不足）

■全体施策

- ・交通安全上危険箇所が解消され、交通安全の意識づけや交通ルールの周知が確立される。
- ・公共交通のバリアフリー化が進められ、可能な範囲で自ら進んで公共交通を利用するライフスタイルが確立される。
- ・環境負荷の少ない交通行動が定着する。

■施策展開により目指す交通環境のイメージ（重点目標2）



■拠点整備のイメージ（広域交通拠点）

- ・リニア中央新幹線、在来線、バス、タクシー、自動車などの乗換えにおいて、安全かつ快適に乗り換えることができる。
- ・リニア岐阜県駅に案内施設や物販施設等の利便施設が整備され、来訪者が便利に楽しく利用できる。

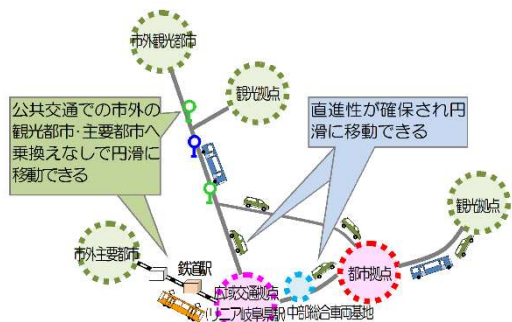
リニア岐阜県駅 駅機能配置イメージ（案）



資料：岐阜県リニア中央新幹線活用戦略研究会
基盤整備部会 基本計画（案）

■交通軸の整備

- ・リニア岐阜県駅利用者が、円滑かつ快適に、都市拠点や観光拠点などの拠点間や、市域を跨ぐ都市間を移動することができる。
- ・地区内道路への通過交通の流入を抑制し、周辺住民の生活の安全が確保できる。



凡 例			
	骨格道路網		鉄道駅
	在来線		バス停（各停）
			バス停（快速）
			バス停（乗換え）

■拠点整備のイメージ（都市拠点）

- ・道路空間と民有地が一体となった景観やゆとりある道路空間が形成され、市内外からの来訪者がまちなみを楽しみながら快適に回遊することができる。

道路空間の修景イメージ



■全体施策

- ・リニア岐阜県駅利用者が、様々な手段から目的にあった手段を選択して、観光拠点をはじめとした市内観光地等を円滑に周遊できる。

1-2 交通施策のモニタリング結果

(1) 施策の実施状況の確認方法

目指す将来像「誰もが安心して快適に移動でき、交流しつづけるまち 中津川」の実現に向けて、本アクションプランに位置づけた各施策を着実に推進するとともに、長期にわたり効果的な取組みを推進するため、中間時の本アクションプランの評価時点において、施策の実施状況のチェックを行う。

本アクションプランの策定後、各施策の検討結果や進捗状況を把握するため、都市計画部局が主体となって定期的なモニタリングを実施している。(平成28年2月、平成30年3月、令和5年3月の計3回実施)

これまでのモニタリング結果をもとに、下記の視点に着目し、各施策の実施状況を「完了済」、「整備中・検討中」、「未着手」に分類して整理した。

【実施状況チェックの視点】

●ハード施策：自動車、公共交通（交通結節点の整備）、歩行者

- ・道路ネットワークや交通結節施設等の骨格となる施設整備は、整備計画が定まり、計画通り整備が実施されているか確認する。
- ・安全確保や利便性向上等のため継続的な対応が必要となる部分改良等は、市民ニーズ等に対して継続的に対応しているか確認する。

●ソフト施策

- ・公共交通は、現行計画（中津川市地域公共交通計画等）の見直しを含めた、サービス改善が継続的に実施されているか確認する。
- ・安全確保や利便性向上のために、継続的な対応が必要となる啓発活動等の実施状況を確認する。

【実施状況の分類】

分類	該当する施策
完了済	・ハード施策：施設整備が完了し、施設が供用開始した施策。
整備中	・ハード施策：施設整備が途中段階となっている施策や、部分改良等の継続的な対応が必要となる施策。
検討中	・ソフト施策：サービス改善や啓発活動等の継続的な対応が必要となる施策。
未着手	・ハード・ソフト施策：担当部署が未決定、他事業の進捗待ちなどの理由により検討ができていない施策。

(2) 施策の実施状況の確認結果

中間時における交通施策の実施状況を確認した結果を以下に示す。

●ハード施策

- ・全31件の施策のうち、完了済の施策は2件となっており、「②幹線道路整備-3市街地内環状道路の整備」の（都）青木斧戸線の整備が完了したほか、「③ボトルネック交差点の解消-1混雑指摘箇所の交差点改良等」の野尻交差点の整備が完了している状況である。
- ・整備中の施策は23件となっており、施設整備に関する施策については、多くが検討・調整を経て設計段階へと進んでいる状況であり、継続対応が必要となる施策については、関連計画の見直しを含め、計画に沿って対応している状況である。
- ・未着手の施策は6件となっており、今後の事業化に向けて、具体的な実施方針・体制構築の検討を進めている段階である。

●ソフト施策

- ・全26件の施策のうち、検討中の施策は24件となっており、関連計画の見直しを含め計画に沿って事業を実施している状況である。
- ・検討中の施策のうち、策定直後の数年間は継続実施していたものの、現在は実施していない施策があり、「①公共交通の利用促進活動-1モビリティマネジメントの実施」については、乗り方教室を定期的を開催していたが、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、令和2年度から未実施となっている。
- ・新型コロナウイルス感染症については、緊急事態宣言期間において感染拡大防止のための外出抑制・外出自粛の動きがあり、人々の行動に大きな制約をもたらした。
- ・また、「⑤観光振興に資する交通システムの検討」のうち「1電動アシスト自転車の利用促進」については、採算がとれないことから令和元年度時点でレンタサイクル事業が終了しているほか、「3観光レンタカーの利用促進」については、平成29年度から事業者との協議を進めている段階である。
- ・未着手の施策は2件となっており、今後の事業化に向けて、具体的な実施方針・体制構築の検討を進めている段階である。

■中間時における実施状況の確認結果

区分	実施状況	
ハード施策	完了済	2件
	整備中	23件
	未着手	6件
小計		31件
ソフト施策	完了済	1件
	検討中	24件
	未着手	2件
小計		26件
合計		57件

(3) 交通施策に関する新たな動き

2つの重点目標の達成に向けた、近年の新たな動きとして、グリーンスローモビリティや自動運転技術の導入に向けた実証実験が実施されている。

①グリーンスローモビリティの実証運行

グリーンスローモビリティは、時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスの総称であり、環境負荷が少なく、狭い路地も通行可能であることから高齢者の移動や観光客周遊に資する「新たなモビリティ」として期待されている。

本市では、地方都市におけるバスの活性化を目的に、地域住民を中心とした生活利用の「まちなかルート」と中山道落合宿を中心とした観光利用の「中山道ルート」を設定し、実証運行を行った。

<実証運行の概要>

まちなかルート（中津川駅～中津川市役所間の生活路線）

- ・実証期間：令和元年8月5日（月）～8月28日（水）の月・火・水曜日運行（11日間）
- ・運行時間：9:30～16:30 1日7便
- ・乗車定員：9名（運転手を除いた人数）
- ・運行場所：中津川駅～中津川市役所間の中心市街地（循環バス）

中山道ルート（落合宿本陣見学と石畳散策を含む観光路線）

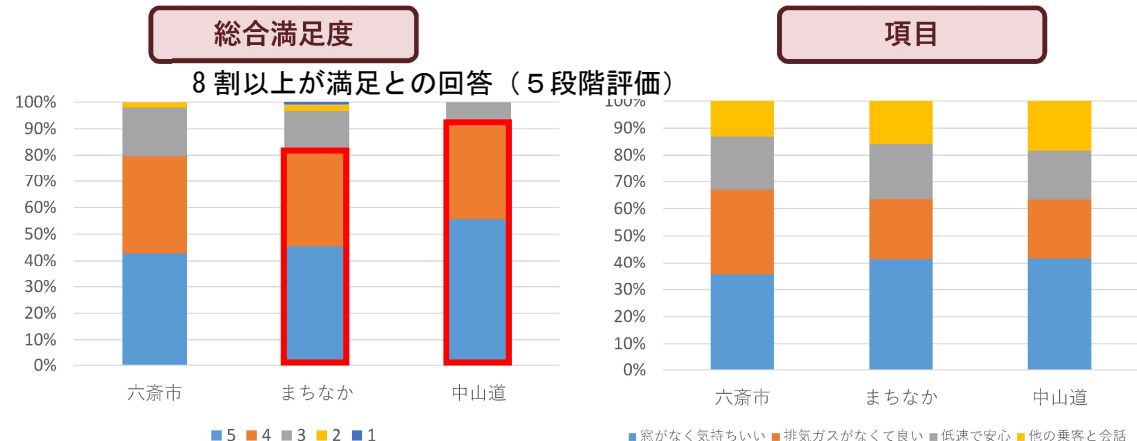
- ・実証日時：令和元年8月8日（木）～8月30日（金）の木・金曜日運行（8日間）
- ・運行時間：1日2便（予約制）
- ・運行場所：落合宿～馬籠宿の中山道（落合宿本陣内部の見学と石畳散策を含む）

<実証運行の結果>

まちなかルート：利用者数249人、平均乗車3.5人

中山道ルート：利用者数63人、平均乗車6.3人

■事後アンケート結果（中津川市 GSM 運行実証試験アンケート調査より）



②次世代交通研究プロジェクト

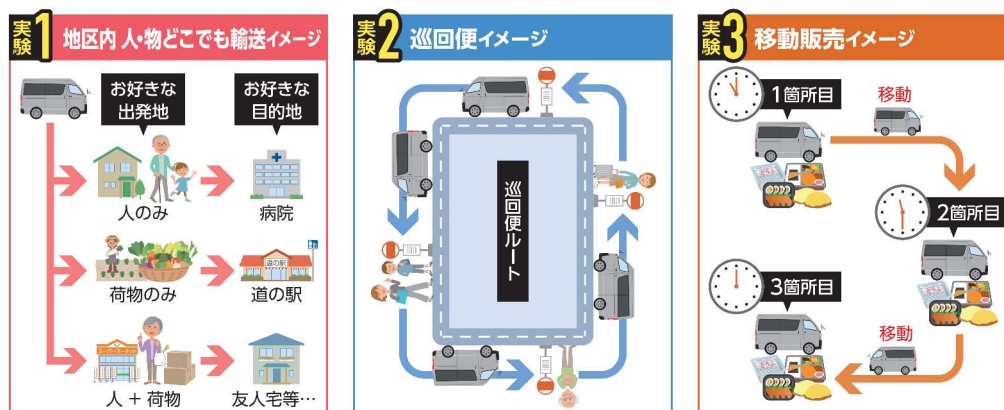
本市は東京大学との研究連携に関する協定を締結しており、超高速交通網と接続する分散型拠点の設計と地域の持続的在り方に関する共同研究を進めている。

令和３年度から令和５年度まで、付知地区内にて、自動運転技術が導入された未来で想定される様々な自動車の利用方法を活用する社会実験を段階的に行っている。

＜社会実験の概要＞

令和3年度：自動運転技術の社会実装を見据えた人・物の輸送社会実験

- ・実証期間：令和3年12月9日（木）～12月15日（水）
- ・実証内容：付知地区内にて、時間帯に応じて3種類の活用を試行

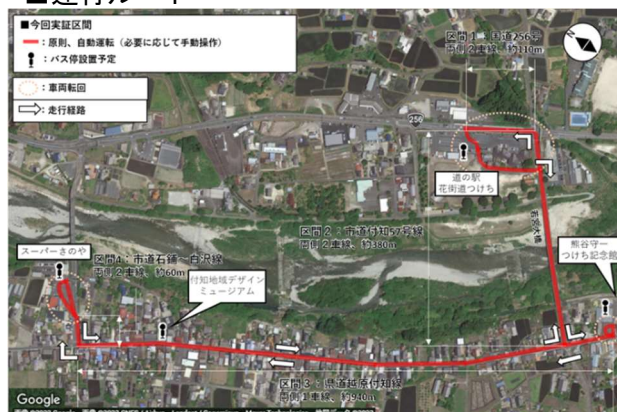


令和4年度：えーに付知！地域デザインミュージアム開設 モビリティサービス「付知bin」の社会実験

- ・実証期間：令和4年10月15日（土）～10月16日（日）
- ・実証内容：明治8年創業の割烹料理上見屋の建物をリノベーションし、「付知地域デザインミュージアム」として新たな地域拠点を整備
拠点を活用したデマンド型バスを運行
自動運転車両を展示

令和5年度：ついに付知にやってきた！自動運転バス「付知bin」実証実験

- ・実証期間：令和5年10月18日（水）～10月29日（水）
- ・実証内容：付知地区内を定時定路線で
自動運転バスを走行
- ・巡回区間：道の駅花街道つけち～
スーパーさのや間
- ・乗車定員：7名



■中間時における交通施策の実施状況一覧表（1／5）

交通手段	施策名	施策の概要 (凡例:リニア開業までに取り組む施策(現在の想定)) 重点施策 重点目標1(～R8(H38)) 重点目標2(～R8(H38)) 長期的な対応となる施策		重点目標1		重点目標2		長期対応	実施主体	関係主体	スケジュール				施策の内容の掲載頁	ハード施策	ソフト施策	R5時点の実施状況		
				重点施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策	H27(2015)	R5(2023)	R8(H38)(2026)	R9(H39)以降継続実施				完了済	整備中・実施中	未着手
自動車	①広域幹線道路の整備	1)濃飛横断自動車道の整備							○		岐阜県	中津川市	検討・調整・整備		65	●			●	
									○				H28 中津川工区事業化 調査 設計 工事							
		2)瑞浪恵那道路の整備							○		国土交通省	岐阜県、東濃圏域各市(中津川市、恵那市、瑞浪市、土岐市、多治見市)	整備促進		66	●			●	
									○				H27 事業化(8.2km)H30 事業化(4.3km) 調査 予備設計 全線事業化							
	②幹線道路の整備	3)三河東美濃連絡道路の整備								○					—	●				●
		4)神坂PA スマートインターチェンジの整備促進							○		中津川市、中日本高速道路	国土交通省、岐阜県	検討・調整		67	●			●	
									○				H28 H29 事業化 R1 R2 ランプ工事 調査 設計 工事 工事協定締結							
		1)中津川市・恵那市の中心市街地を直結する道路の整備	○						○		岐阜県、中津川市、恵那市		検討・調整		68	●			●	
									○				R1 市内 R3 恵那市境 設計 工事 協議会設置・検討							
		2)リニア岐阜県駅 駅進入道路の整備	○					○			岐阜県、中津川市		検討・調整		60	●			●	
									○				H29 検討・調整 都市計画道路の追加 工事							
	③ボトルネック交差点の解消	3)市街地内環状道路の整備推進	○	○					○		中津川市		(都)青木斧戸線 整備		31	●		●		
									○		中津川市		環状道路北区间 検討・調整 整備		31	●			●	
									○				H29 予備設計 (都)本町後洞線を追加							
	④自動車交通事故対策	1)混雑指摘箇所の交差点改良等	○	○							中津川市	岐阜県	野尻交差点(野尻～大上線整備) 整備		44,45	●		●		
											国土交通省、岐阜県、中津川市、警察	岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会	H28 整備 完了 主要渋滞箇所、渋滞指摘箇所 検討・調整・整備		44,45	●			●	
									○		国土交通省、岐阜県、中津川市、警察	市民	R4 並松交差点改良工事 検討・調整 詳細設計						●	
		1)交通安全施設の整備					○						継続実施		51	●			●	
													継続実施							

■中間時における交通施策の実施状況一覧表（2／5）

交通手段	施策名	施策の概要 (凡例:リニア開業までに取り組む施策(現在の想定)) 重点施策 重点目標1(～R8(H38)) 重点目標2(～R8(H38)) 長期的な対応となる施策		重点目標1		重点目標2		長期対応	実施主体	関係主体	スケジュール				施策の内容の掲載頁	ハード施策	ソフト施策	R5時点の実施状況		
				重点施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策	H27 (2015)	R5 (2023)	R8(H38) (2026)	R9(H39) 以降継続実施				完了済	整備中・実施中	未着手
自動車	⑤主要生活道路、公共性道路等の改良	1)主要生活道路、公共性道路の現道拡幅(必要幅員の確保)			○						中津川市	現行計画の継続実施	現行計画の見直し検討	拠点周辺整備へ移行	34,35	●			●	
					○						中津川市	現行計画の継続実施	現行計画の見直し検討	拠点周辺整備へ移行	36	●			●	
					○						中津川市	現行計画の継続実施	現行計画の見直し検討	拠点周辺整備へ移行	36	●			●	
	⑥各拠点での駐車場の整備	1)鉄道駅周辺での駐車場の整備								○	中津川市	検討・調整			—	●				●
										○		リニア岐阜駅、中津川駅			—	●				●
公共交通	①在来線の運行体系の改善	1)JR美乃坂本駅～JR岐阜駅間の直通快速列車の創出						○			岐阜県、中津川市、沿線自治体、JR東海	検討・調整			運行	69		●		●
		2)リニアの運行に即した運行体系の改善(JR)						○			岐阜県、中津川市、沿線自治体、JR東海	検討・調整			運行	70		●		●
		3)行き違い設備の整備促進(明知鉄道)			○						明知鉄道	検討・調整			46		●		●	
		4)運行体系の改善(明知鉄道)			○						明知鉄道	継続実施			47		●		●	
	②広域幹線バスネットワークの構築	1)下呂・高山方面と広域交通拠点を連絡する快速バスの整備						○			バス事業者	検討			運行	70		●		●
		2)周辺都市への新規バス路線の創出						○			バス事業者	検討			運行	71		●		●

■ 中間時における交通施策の実施状況一覧表 (3/5)

交通手段	施策名	施策の概要		重点目標1		重点目標2		長期対応	実施主体	関係主体	スケジュール				施策の内容の掲載頁	ハード施策	ソフト施策	R5時点の実施状況		
		(凡例:リニア開業までに取り組む施策(現在の想定)) 重点目標1(～R8(H38)) 重点目標2(～R8(H38)) 長期的な対応となる施策	重点施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策	拠点整備				交通軸の整備	全体施策	H27(2015)	R5(2023)				R8(H38)(2026)	R9(H39)以降継続実施	完了済
公共交通	③市内幹線バスネットワークの構築	1)路線バスの維持・改善			○					バス事業者	中津川市	継続実施 H27北恵那交通ダイヤ改正	現行計画の評価・継続実施 H30地域公共交通計画策定R4計画改訂		47～50	●		●		
		2)乗換えダイヤの再編			○					バス事業者	中津川市、JR東海、明知鉄道	継続実施 H27北恵那交通ダイヤ改正	現行計画の評価・継続実施 H30地域公共交通計画策定R4計画改訂		47～50	●		●		
		3)中部総合車両基地へのバス交通の創出					○			バス事業者	中津川市、JR東海、中部総合車両基地関連事業者		検討 R4 県地域公共交通計画策定	運行	71	●		●		
	④支線バス・個別輸送手段等の構築	1)福祉巡回バスの維持・改善		○						中津川市、バス事業者、タクシー事業者		継続実施 H27ダイヤ・ルート変更	現行計画の評価・継続実施 H30地域公共交通計画策定R4計画改訂		37	●		●		
		2)個別輸送サービスの導入		○						中津川市、バス事業者、タクシー事業者		継続実施 H27神坂・落合地区追加	現行計画の評価・継続実施 H30地域公共交通計画策定R4計画改訂		38	●		●		
	⑤交通結節点の整備	1)リニア岐阜県駅周辺の交通結節施設の整備	○				○			岐阜県、中津川市、JR東海	リニア岐阜県駅周辺整備協議会	検討・調整 H29	整備 駅周辺土地区画整理事業の実施		61,62	●			●	
		2)リニア岐阜県駅 駅舎内施設の整備	○				○			岐阜県、中津川市、JR東海	周辺自治体、リニア岐阜県駅周辺整備協議会	検討・調整 H29	整備 駅周辺土地区画整理事業の実施		61,62	●			●	
		3)美乃坂本駅の改修	○				○			岐阜県、中津川市、JR東海	リニア岐阜県駅周辺整備協議会	概略設計まで完了 R3	検討・調整		62	●			●	
		4)在来線駅の駅前広場の改修 中津川駅							○	中津川市	JR東海、バス事業者、タクシー事業者		検討・調整		—	●			●	
		4)在来線駅の駅前広場の改修 坂下駅		○						中津川市	JR東海、バス事業者、タクシー事業者	検討・調整・整備 H28トイレ撤去	整備 検討・調整・整備		39	●			●	
		5)地域生活拠点の主要バス停の高質化		○						中津川市、バス事業者		継続実施 地域生活拠点のバス停改良検討	田瀬島田橋 R1 病院前 R3 R4 白沢 継続実施 バス待合上屋シートの張替え		40	●			●	
		6)即時的な情報提供		○						中津川市、バス事業者	JR東海		検討・事業実施 GTFSデータを活用した運行情報の発信		41		●		●	

■ 中間時における交通施策の実施状況一覧表（4／5）

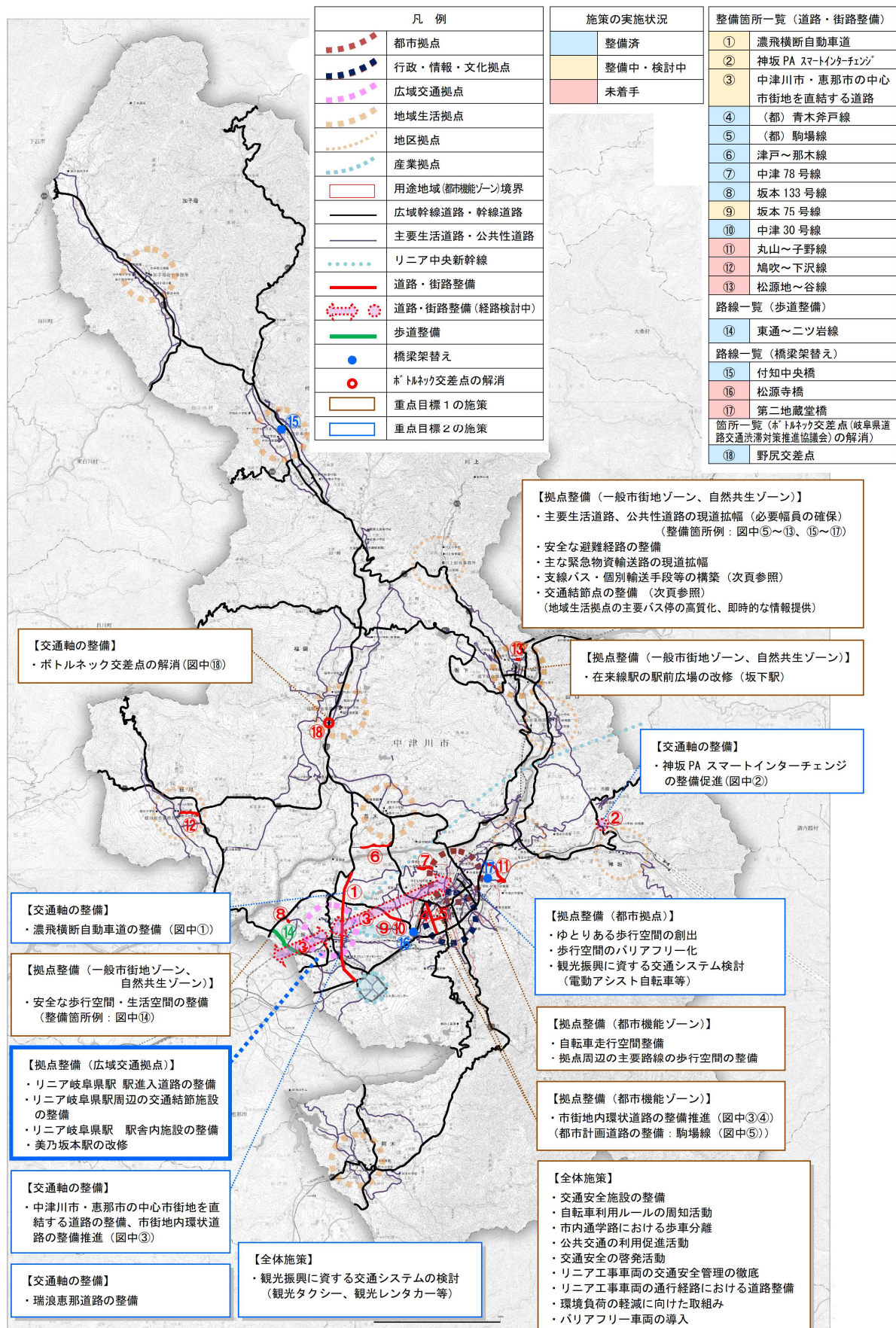
交通手段	施策名	施策の概要 (凡例:リニア開業までに取り組む施策(現在の想定)) 重点目標1(～R8(H38)) 重点目標2(～R8(H38)) 長期的な対応となる施策	重点目標1		重点目標2		長期対応	実施主体	関係主体	スケジュール				施策の内容の掲載頁	ハード施策	ソフト施策	R5時点の実施状況			
			重点施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策				拠点整備	交通軸の整備	全体施策	H27(2015)				R5(2023)	R8(H38)(2026)	R9(H39)以降継続実施	完了済
自転車	①自転車走行空間整備	1)自転車走行空間整備		○					中津川市			検討・事業実施		32	●				●	
	②自転車利用ルールの周知活動	1)自転車利用ルールの周知活動				○			中津川市、市内小中学校、警察、バス事業者、タクシー事業者他			事業実施 ※共通②と同時実施		53		●		●		
歩行者	①安全な歩行空間・生活空間の整備	1)市内通学路における歩車分離				○			国土交通省、岐阜県、中津川市、警察	中津川市教育委員会、市内小中学校、PTA		継続実施		52	●			●		
		2)拠点周辺の主要路線の歩行空間の整備		○					岐阜県、中津川市			現行計画の継続実施	東通～ニツ岩線 坂本80号線 R2 中津60号線(尾崎踏切道) 歩道設置済	現行計画の見直し検討 拠点周辺整備へ移行		33,42	●		●	
		3)生活空間の自動車交通の静穏策		○					中津川市、警察	市民		検討・事業実施			43	●		●		
	②ゆとりある歩行空間の創出	1)まちづくりと一体となったまちなみ景観の保全					○		中津川市、沿道の民間事業者、沿道住民			継続実施	R1 景観計画改訂	継続実施	景観づくり支援事業実施		63		●	●
		2)沿道民有地と一体となった歩行空間の創出						○		中津川市	沿道の民間事業者、沿道住民		検討・事業実施	本町地区「白木屋」展示・休憩スペースの確保	検討・事業実施	中心市街地まちづくりビジョン・アクションプランの策定(予定)		64		●
共通	①公共交通の利用促進活動	1)モビリティマネジメントの実施				○			中津川市 他	市内事業所、市民		事業実施	事業の評価・継続実施		54		●		●	
	②交通安全の啓発活動	1)交通安全のための広報活動				○			中津川市、市内小中学校、警察、バス事業者、タクシー事業者他			継続実施			53		●		●	
		2)街頭啓発活動				○			中津川市、市内小中学校、警察、バス事業者、タクシー事業者他			継続実施			53		●		●	
		3)児童・生徒への啓発活動				○			中津川市、市内小中学校、警察、バス事業者、タクシー事業者他			継続実施			53		●		●	
		4)リニア工事車両の交通安全管理の徹底(リニア工事に係る交通安全対策の実施)				○			岐阜県、中津川市	JR東海		継続実施	車両の運行ルート等の調整・安全対策・情報共有の実施		53		●		●	

■ 中間時における交通施策の実施状況一覧表（5／5）

交通手段	施策名	施策の概要 (凡例:リニア開業までに取り組む施策(現在の想定)) 重点目標1 重点目標2 長期対応	重点目標1		重点目標2		長期対応	実施主体	関係主体	スケジュール				施策の内容の掲載頁	ハード施策	ソフト施策	R5時点の実施状況			
			重点施策	拠点整備	交通軸の整備	全体施策				拠点整備	交通軸の整備	全体施策	H27(2015)				R5(2023)	R8(H38)(2026)	R9(H39)以降継続実施	完了済
共通	③環境負荷の軽減に向けた取組み	4)リニア工事車両の通行経路における道路整備 (リニア工事に係る交通安全対策の実施)				○				中津川市、JR東海	岐阜県	検討・調整・整備			54	●			●	
		1)市民・事業所等と連携した環境保全意識の高揚				○				中津川市	市内事業所、市民	継続実施			55		●		●	
		2)自動車利用の平準化				○				中津川市、市内事業所	市民	検討・事業実施			55		●		●	
		3)電気自動車(EV)・プラグインハイブリッド車(PHV)の普及促進				○				中津川市	市民、市内事業者	継続実施			56		●		●	
		4)市内でのEV・PHV用充電設備の整備				○				中津川市 他	国土交通省、岐阜県	継続実施			57	●			●	
	④交通環境のバリアフリー化	1)歩行空間のバリアフリー化				○				中津川市	沿道の民間事業者、沿道住民	継続実施			58	●			●	
		2)バリアフリー車両の導入				○				バス事業者、タクシー事業者	中津川市	継続実施			59	●			●	
	⑤観光振興に資する交通システムの検討	1)電動アシスト自転車の利用促進						○		中津川市中心市街地活性化協議会	中津川市	継続実施			72		●	●		
		2)観光タクシーの利用促進						○		タクシー事業者	中津川市	事業実施			72		●		●	
		3)観光レンタカーの利用促進						○		レンタカー事業者	中津川市、周辺自治体	事業実施			73		●		●	
都市計画道路網の再編・整備推進			○				○		岐阜県、中津川市	国土交通省、中日本高速道路	整備			—	●			●		

1-3 交通施策実施箇所一覧

■交通施策実施箇所一覧（自動車・公共交通（拠点整備）自転車・歩行者・共通）



■交通施策実施箇所一覧（公共交通）

