

中津川市地域公共交通計画改訂中間報告

【報告 7-1】

中津川市地域公共交通計画骨子

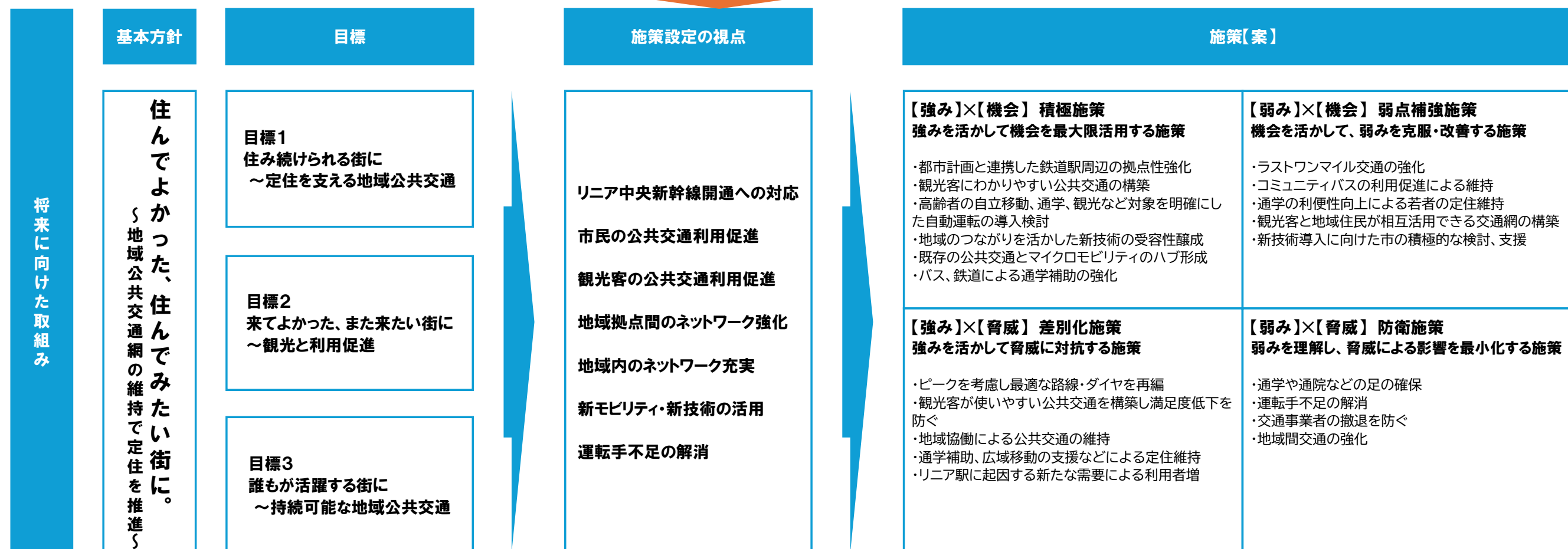
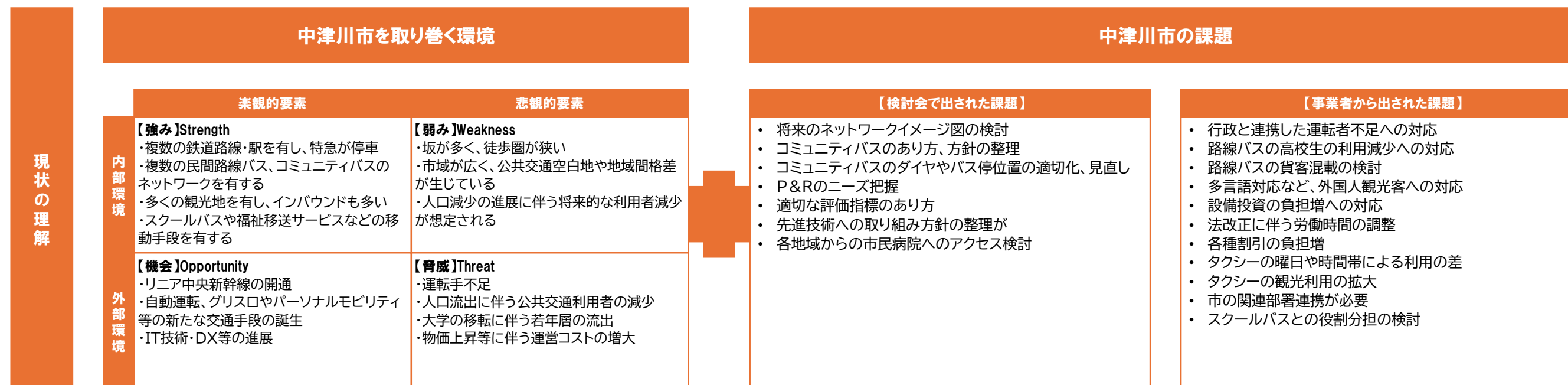
【報告 7-2】

年間スケジュール

【報告 7-3】

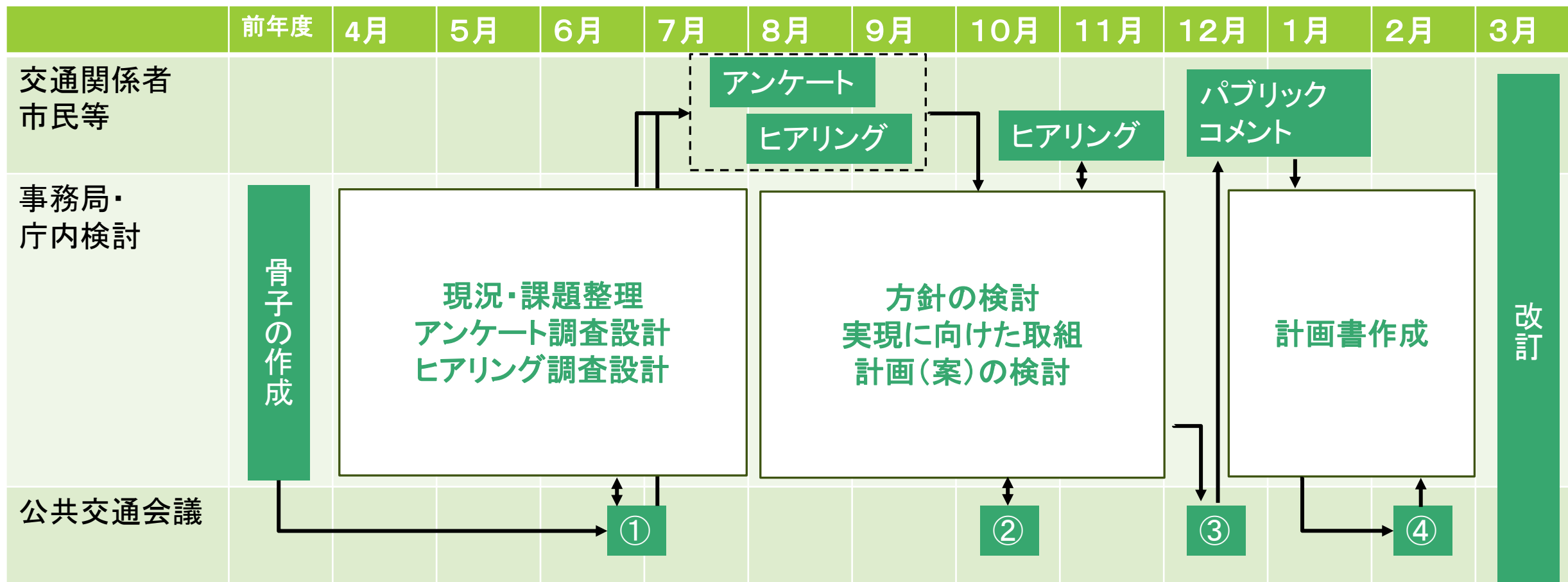
市民アンケート設問案

中津川市地域公共交通計画骨子



年間スケジュール

1. 年間スケジュール



2. 地域公共交通会議の開催想定

回数	時期	想定内容
第1回	本日	昨年度作成した骨子、アンケート調査の設問案、年間スケジュールについて
第2回	10月ごろ	調査結果、施策案について
第3回	12月ごろ	パブリックコメント提示案について
第4回	2月ごろ	パブリックコメントを反映した計画について

市民アンケート設問案

1. 市民アンケートの実施について

- 地域公共交通計画の改訂にあたり、市民アンケート調査を実施します。
- 本アンケート調査の主な目的は以下の3つになります。
 - ✓ 市民の日常的な移動実態の把握
 - ✓ 公共交通の利用に関する課題の把握
 - ✓ 市の公共交通への費用負担に関する市民意向の把握
- 世帯単位での回答とし、1つの調査票で高齢者、通学者、通勤者と広く回答を得られるような工夫を行う。
- 発送数:2,500通
- 発送時期:7月半ばを予定
- 明知鉄道に関する調査を恵那市が実施予定。調査内容・結果の共有等、連携を行います。

2. 設問の構成

- 設問について、以下のような構成を検討する。
 1. 個人の属性について
 2. 市の公共交通に関する費用負担について
 3. 新たな公共交通に関する意向について
 4. 高齢者の移動実態などについて(65歳以上の方が回答)
 5. 通学者の移動実態などについて(高校生以上の通学者の方が回答)
 6. 通勤者の移動実態などについて(通勤者の方が回答)
 7. 自由記述

3. 設問の案（個人の属性）

- 個人や世帯の属性を把握し、クロス集計などの材料とすることを想定します。

問1-1 お住いの地区を教えてください。

選択肢) 中津地区、苗木地区、坂本地区、落合地区、阿木地区、神坂地区、山口地区
坂下地区、川上地区、加子母地区、付知地区、福岡地区、蛭川地区

問1-2 同居家族をおしえてください。

選択肢) 配偶者、お子さま、父母（配偶者の父母を含む）、兄弟姉妹、祖父母、孫、
同居の家族はいない、その他

3. 設問の案(個人の属性)

問1-3 自宅からの最寄りのバス停(よく利用するバス停)について教えてください。

自由記述) バス停名の記載を依頼

追加質問 このバス停までの徒歩での所要時間を教えてください。

選択肢) 5分未満、5分以上10分未満、10分以上15分未満、15分以上20分未満、
20分以上30分未満、30分以上

どのバス停(路線)が最寄りであるか、距離がどの程度かなどが、移動の実態や満足度、費用負担などについての考え方に影響を及ぼしていると仮定しています。
この設問の回答をクロス集計に用い分析を行います。

3. 設問の案(費用負担)

問2-1 中津川市の路線バス・コミュニティバスに対する費用負担について、あなたやあなたのご家族の考えを教えてください。

選択肢) 市民の移動手段を確保するためなら、現状程度の市の負担額はやむを得ない。

バスの運行本数や路線を最低限に抑え、市の負担額を削減すべき

市の負担額を増やしてでも、バスの運行本数や路線を増やすべき

市民の公共交通に対する費用負担への意向を把握し、今後の施策検討の参考にします。

どの地域に住んでいるかによって意向も大きく変わると想定されるため、クロス集計による分析を行います。

また、費用負担については設問の前もしくは別紙に、市の負担をまとめた資料を作成し、回答の参考としてもらえるよう工夫します。記載内容としては、コミュニティバスのみでなく明知鉄道補助金、自主運行バス補助金など公共交通に係る市の負担を整理することを想定します。

なお、同様に市が一部負担をしている明知鉄道については、恵那市の調査を参考とすることとし、本アンケートでは設問を設けないこととし、こちらも含わせて別紙資料に記載します。

3. 設問の案(新たな公共交通)

問3-1 新しい公共交通の認知度と利用意向について教えてください。

⇒デマンド交通、グリーンスローモビリティ、自動運転、ライドシェア、シェアサイクル等

選択肢) 認知度⇒知っている、知らないの5段階評価

利用意向⇒使いたい、使わないの5段階評価

市民の新しい公共交通手段に対する認知度や、利用意向を調査し、今後の導入に関する検討へ活用します。

また、各交通手段について、説明を記載し、回答しやすいように工夫します。

3. 設問の案（65歳以上の方）

- 以下の設問について、買い物、通院、公共施設等の目的別に調査する。

問4-1 交通手段を問わず、あなたがよく利用する施設等を教えてください。

自由記述）具体的な施設名を記載。（代表的なものは選択肢として用意することも検討）

問4-2 それぞれの施設へ行く頻度を教えてください。

選択肢） 週4日以上、週2～3日、週1日、月1～3日、月1日未満

問4-3 それぞれの施設へ行く交通手段を教えてください。

選択肢） 自家用車（自分で運転）、自家用車（家族等の送迎）、バイク・原付、自転車、
徒歩、路線バス・コミュニティバス、タクシー、鉄道、その他

65歳以上の方の目的別移動実態の把握を図ります。

3. 設問の案(65歳以上の方)

- 「路線バス・コミュニティバス」を選択した方を対象に聞く。

問4-4 路線バス・コミュニティバスを利用する理由は何ですか。

選択肢) バス停が自宅や目的地の近くにあり便利だから、運賃が安いから、
利用したい時間に運行しているから、送迎が不要でひとりで利用できるから、その他

- 「路線バス・コミュニティバス」を選択しなかった方を対象に聞く。

問4-5 路線バス・コミュニティバスを利用しない理由は何ですか。

選択肢) 自家用車を運転できるから、家族等が送迎してくれるから、
行きたい施設まで徒歩や自転車を利用できる距離だから、路線バスがあることを知らないから、
路線バスの使い方がわからないから、自宅からバス停の位置が遠いから、運賃が高いから、
目的地周辺にバス停がないから、利用したい時間に運行していないから、その他

3. 設問の案(65歳以上の方)

- 前頁から引き続き

問4-6 路線・コミュニティバスのサービスが改善された場合、路線・コミュニティバスを利用したいと思いますか。

選択肢) 利用したい、利用しない

問4-7 どのようなサービスが改善されたら利用しますか。

選択肢) バス停が自宅の近くに設置されたら、バス停が目的地の近くに設置されたら、
運行本数が増加したら、始発便がより早くなったら、終発便がより遅くなったら、
所要時間が短くなったら、運賃が安くなったら、その他

バスを利用しない理由、どうすれば利用促進を図れるかを調査します。

3. 設問の案(65歳以上の方)

- 「タクシー」を選択した方を対象に聞く。

問4-8 タクシーを利用する理由は何ですか。

選択肢) 行き先や出発地が自由だから、使いたい時間に使えるから、
自家用車が運転できないから、
他の公共交通サービスでは行きたいところへ行けないから、
身体的な理由で徒歩や自転車などによる移動ができないから、その他

- 「タクシー」を選択しなかった方を対象に聞く。

問4-9 タクシーを利用しない理由は何ですか。

選択肢) 自家用車または自動二輪車を運転できるから、家族等が送迎してくれるから、
行き先まで徒歩や自転車を利用できる距離だから、鉄道やバスを利用するから、
電話で呼び出すことが面倒だから、運賃が高いから、その他

タクシーを利用しない理由、どうすれば利用促進を図れるかを調査します。

3. 設問の案(65歳以上の方)

- 免許返納などに関する設問

問4-10① 運転免許証の保有状況を教えてください

選択肢) 持っている、返納済み、持ったことがない

- 上記で「持っている」と答えた方への追加設問

問4-10② 何歳ごろに返納したいと考えますか

選択肢) 65～69歳、・・・、85歳以上、時期はわからない

問4-10③ どのような条件が整えば自動車の運転を止めてもよいと思いますか。

選択肢) 公共交通の充実、交通手段に対する支援(割引・補助など)の充実、
移動手段・宅配サービス等の買い物支援の充実、その他

免許返納に関する意向を調査し、施策検討の参考とします。

3. 設問の案（通勤/通学の方）

- 通勤、通学それぞれに対して以下の設問を行う

問5-1 性別、年齢、通勤（通学）先について教えてください。

選択肢）通勤先については、市内の地域別その他、近隣の市町や愛知県なども含めて設定

問5-2 通勤（通学）先までの交通手段について教えてください

選択肢）鉄道を利用する人⇒駅名を記載

鉄道駅までの交通手段/通勤先までの交通手段

自家用車（自分で運転）、自家用車（家族等の送迎）、自転車、バイク・原付、
路線バス・コミュニティバス、徒歩

通勤、通学の実態を把握します。以降の設問とのクロス集計も想定します。

3. 設問の案（通勤/通学の方）

- 路線バス・コミュニティバスを利用している人への設問

問5-3 路線バス・コミュニティバスを利用する理由は何ですか。

選択肢) バス停が自宅や通勤・通学先の近くにあり便利だから、運賃が安いから、
利用したい時間に運行しているから、その他

- 路線バス・コミュニティバスを利用していない人への設問

問5-4 路線バス・コミュニティバスを利用しない理由は何ですか。

選択肢) 自家用車を運転できるから、家族等が送迎してくれるから、
通勤・通学先まで徒歩や自転車を利用できる距離だから、路線バスがあることを知らないから、
路線バスの使い方がわからないから、自宅からバス停の位置が遠いから、運賃が高いから、
通勤・通学先周辺にバス停がないから、利用したい時間に運行していないから、その他

3. 設問の案（通勤/通学の方）

- 前頁から引き続き

問5-5 路線・コミュニティバスのサービスが改善された場合、路線・コミュニティバスを利用したいと思いますか。

選択肢） 利用したい、利用しない

問5-6 どのようなサービスが改善されたら路線バス・コミュニティバスを利用したいと思いますか。

選択肢） バス停が自宅の近くに設置されたら、バス停が目的地の近くに設置されたら、
運行本数が増加したら、始発便がより早くなったら、終発便がより遅くなったら、
所要時間が短くなったら、運賃が安くなったら、その他

バスの利用促進のため、課題などを把握します。