

神坂・馬籠地区における自動運転バスの実証実験の結果について 【報告 2】

11月24日（月・振休）～11月30日（日）の期間での実験を計画していましたが、自動運転バスモーター内部の温度センサー故障により11月27日より終日運休となりました。復旧作業を行ったものの再開の見込みが立たず中止としました。

11月24日から11月26日の実証実験では、25便走行、168人にご乗車いただきました。

実証実験に合わせて、神坂PAで高速バス乗降調査を行いました。

- 調査期間 11月24日（月・振休）～11月30日（日）の7日間
- 調査対象 8:35～16:19の間に神坂PAを発着する高速バス 上り下り各12便
- 調査結果 上りPA 降車116人（日平均16.6人） 乗車17人
下りPA 降車 19人（日平均 1.6人） 乗車17人



中津川市仕様にラッピングされた自動運転車両(EVO3)



出発セレモニーで祝辞を述べる古屋衆議院議員

今後の対応

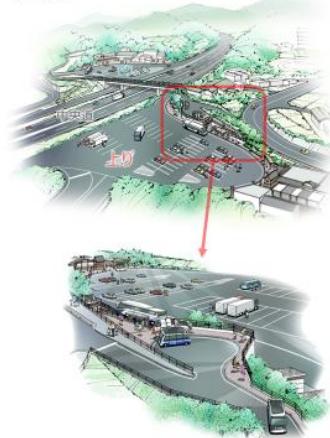
- 次年度以降のレベル4実現に向け、同じルートにて、走行データの取得・分析を実施します。
- 令和8年1月13日（火）～1月31日（土）の約3週間で、気象状況を見ながら運休となつた4日間36便分のデータ取得を目指します。（一般乗車はなし）

次年度以降の計画

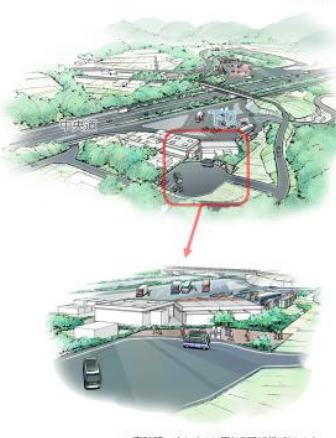
- NEXCO中日本が神坂PA内にロータリーを整備中です（年度内完成予定）。令和8年度は、このロータリーを交通結節点として活用し、神坂PAと馬籠宿を直接つなぐルートで自動運転バスの実証実験（レベル2）を行います。
- 令和9年度以降のレベル4運行を目指して取り組みます。

中央自動車道神坂PA(結節点)整備イメージ（案）

【上り】



【下り】



※実験時のイメージとは異なる可能性があります。



実証実験に先立ち神坂小学校で実施した出前授業の様子
(交通の現状と新しい技術「自動運転」)