

中津川市民病院線の路線新設について（協議事項）

南木曽町地域公共交通会議

協議事項の概要	
対象系統	中津川市民病院線
協議内容	運行ルートの新設
新設理由	木曽南部地域の中津川市民病院への通院ニーズに対応するため
検討経緯	<p>坂下病院が診療所に移行したことに伴い、診療科等によっては中津川市民病院へ通院する必要性が生じ、住民から市民病院への通院バス新設の要望が出されるようになった。</p> <p>これまで、事業者の車両や人員確保が困難として実施を見送ってきたが、このたび令和 7 年 10 月に木曽地域全体で広域幹線としてのバス路線の再編・効率化が図られたことで、課題解決の見通しがたち路線新設が可能となった。</p>
実施予定日	令和 7 年 10 月 1 日

1) 中津川市民病院線 運行概要

項目	内容
運行のねらい	<p>【再編前の状況・課題】</p> <p>○坂下病院が診療所に移行したことに伴い、診療科等によっては中津川市民病院へ通院する必要性が生じており、住民からの要望も出されている。</p> <p>【再編後】</p> <p>○木曽地域住民の中津川市民病院への通院ニーズに対応して運行する。</p> <p>○中津川市内では、市民病院以外に停留所は設けず、実質的に木曽地域の住民の利用に限定した路線とする。</p> <p>○「南木曽駅」において「南部幹線[D]」との円滑な接続を図ることで、南木曽町以北の住民の利用にも対応する。</p> <p>○予約システムを導入し、利便性の向上を図る。</p>
運行事業者	株式会社 南木曽観光タクシー
事業種別・運行態様	一般乗合旅客運送 路線不定期運行（予約制）
補助対象路線の位置づけ	地域内フィーダー系統（南木曽町）
起終点	起点：南木曽駅 終点：中津川市民病院
主たる経由地	南木曽会館前、田立駅
キロ程	30.3km
運行日	週 3 日程度（月・水・金曜日 年末年始は運休）
運行本数	2 便（1 往復）
使用車両	タクシー車両（セダン車両またはジャンボタクシー）
運賃	600 円（均一運賃）

時刻表：

上り		下り	
バス停	時刻	バス停	時刻
南木曽駅	8 : 3 0	中津川市民病院	1 2 : 1 5
篠崎医院前	8 : 3 1	田立駅前	1 2 : 4 9
南栄町	8 : 3 1	渡島	1 2 : 5 9
かぶと橋	8 : 3 3	南木曽会館前	1 3 : 0 0
南木曽石材店前	8 : 3 4	南木曽石材店前	1 3 : 0 1
南木曽会館前	8 : 3 5	かぶと橋	1 3 : 0 2
渡島	8 : 3 6	南栄町	1 3 : 0 4
田立駅前	8 : 4 6	篠崎医院前	1 3 : 0 4
中津川市民病院	9 : 2 0	南木曽駅	1 3 : 0 5

2) 路線図

207 中津川市民病院線 路線延長 30.3 km

