

中津川都市計画道路の変更（中津川市決定）

都市計画道路中 3・5・19 号リニア岐阜県駅停車場線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区間	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構 造 形 式	車線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹 線 道 路	3・5・19	リニア岐阜県 駅停車場線	中津川市 千旦林 字坂本	中津川市 千旦林 字坂本	中津川市 千旦林 字坂本	約 460m	地表式	2 車線	12.0m	幹線道路 3・6・18 一般国道 257 号 線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
			なお、中津川市千旦林字坂本地内に約 7,800 m ² の駅前広場を設ける。								
幹 線 道 路	3・4・22	リニア岐阜県 駅北口通線	中津川市 千旦林 字坂本	中津川市 千旦林 字坂本	中津川市 千旦林 字坂本	約 20m	地表式	2 車線	21.0m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
			なお、中津川市千旦林字坂本地内に約 4,400 m ² の駅前広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

（仮称）リニア岐阜県駅の計画内容がより具体化し、関係機関との協議調整により内容を変更してきたことから、配置計画を見直し、3・5・19 リニア岐阜県駅停車場線、3・4・22 リニア岐阜県駅北口通線について駅前広場の区域および面積の変更を行うものである。

中津川都市計画道路 変更前後対照表

変更後 黒色

変更前 赤色

	種別	名 称		位 置			区間	構 造				備 考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構 造 形 式	車線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
変更後	幹 線 道 路	3・5・19	リニア岐阜県 駅停車場線	中津川市	中津川市	中津川市	約 460m	地表式	2 車線	12.0m	幹線道路 3・6・18 一般国道 257 号 線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
				千旦林 字坂本	千旦林 字坂本	千旦林 字坂本						
変更前	幹 線 道 路	3・5・19	リニア岐阜県 駅停車場線	中津川市	中津川市	中津川市	約 460m	地表式	2 車線	12.0m	幹線道路 3・6・18 一般国道 257 号 線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
				千旦林 字坂本	千旦林 字坂本	千旦林 字坂本						

	種別	名 称		位 置			区間	構 造				備 考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構 造 形 式	車線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
変更後	幹 線 道 路	3・4・22	リニア岐阜県 駅北口通線	中津川市	中津川市	中津川市	約 20m	地表式	2 車線	21.0m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
				千旦林 字坂本	千旦林 字坂本	千旦林 字坂本						
変更前	幹 線 道 路	3・4・22	リニア岐阜県 駅北口通線	中津川市	中津川市	中津川市	約 20m	地表式	2 車線	21.0m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
				千旦林 字坂本	千旦林 字坂本	千旦林 字坂本						