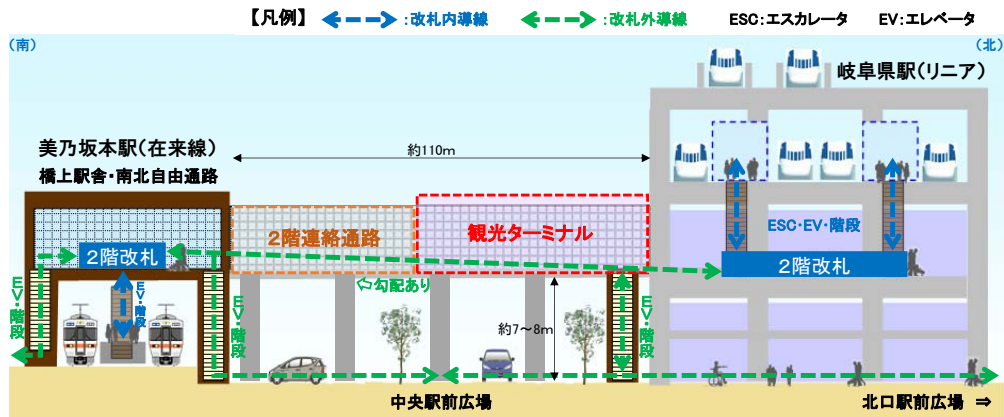


### A.2階改札・2階観光ターミナル（連絡通路併設）案



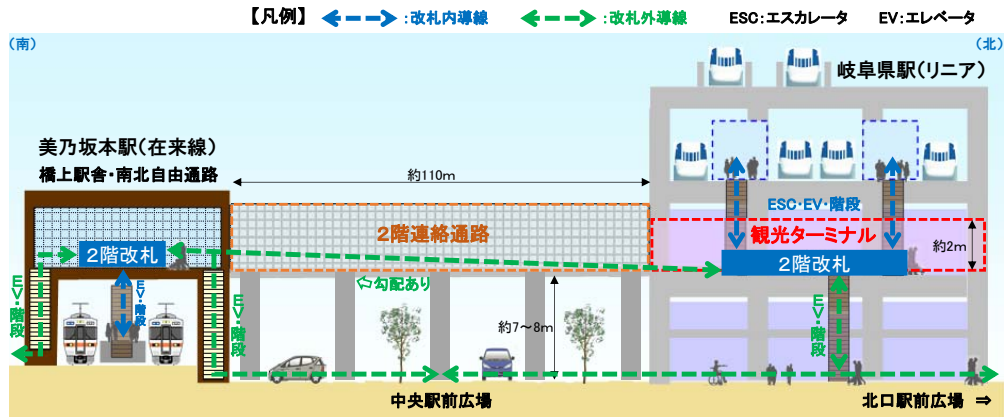
メリット	デメリット
リニア駅と在来線駅の乗り継ぎ（移動）	リニア駅ホームと地上の移動 連絡通路の勾配 中央駅前広場の景観（来訪者の印象） 中央駅前広場設計の自由度 リニア・在来線・中央駅前広場間の三角地の土地利用 在来線乗継利用者の印象、周辺立ち寄りの可能性 事業費

【観光ターミナル(案)及びリニア駅周辺まちづくり(土地利用)イメージについて】

リニア駅・在来線駅周辺 立面図

2/8付けで送付した案

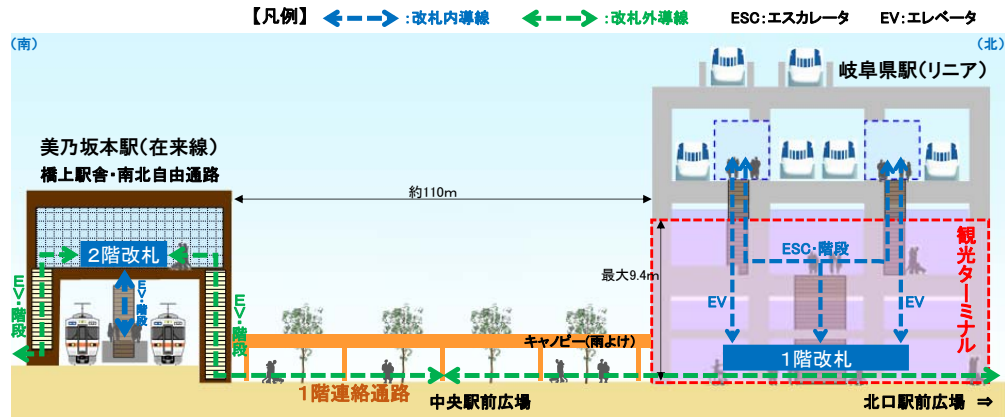
### B.2階改札・2階観光ターミナル（駅舎内）案



メリット	デメリット
リニア駅と在来線駅の乗り継ぎ（移動）	リニア駅ホームと地上の移動 連絡通路の勾配 中央駅前広場の景観（来訪者の印象） 中央駅前広場設計の自由度 リニア・在来線・中央駅前広場間の三角地の土地利用 在来線乗継利用者の印象、周辺立ち寄りの可能性 事業費

今回新たに提示する案

### C.1階改札・1階観光ターミナル（駅舎内）案



メリット	デメリット
リニア駅ホームと地上の移動 連絡通路の勾配 中央駅前広場の景観（来訪者の印象） 観光ターミナル設計の自由度（来訪者の印象） 中央駅前広場設計の自由度 リニア・在来線・中央駅前広場間の三角地の土地利用 在来線乗継利用者の印象、周辺立ち寄りの可能性 事業費	リニア駅と在来線駅の乗り継ぎ（移動）

### A.2階改札・2階観光ターミナル（連絡通路併設）案



リニア駅・在来線駅周辺 平面図

### B.2階改札・2階観光ターミナル（駅舎内）案



### C.1階改札・1階観光ターミナル（駅舎内）案



### A. 2階改札・2階観光ターミナル（連絡通路併設）案

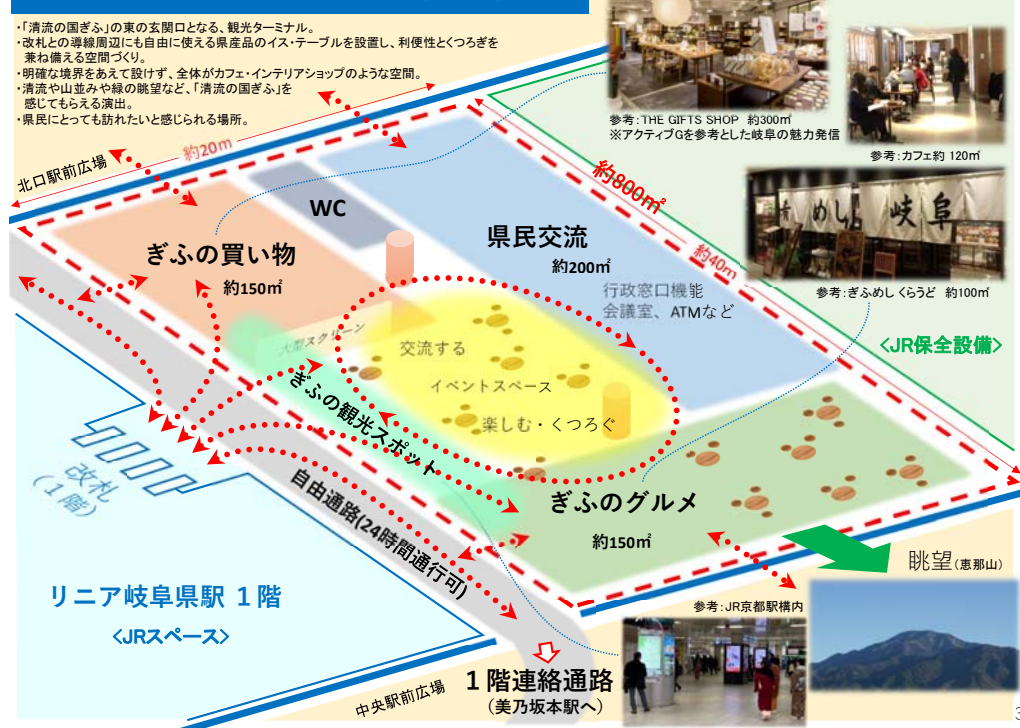


### (仮称) 清流の国ぎふ観光ターミナル 機能イメージ

### B. 2階改札・2階観光ターミナル（駅舎内）案

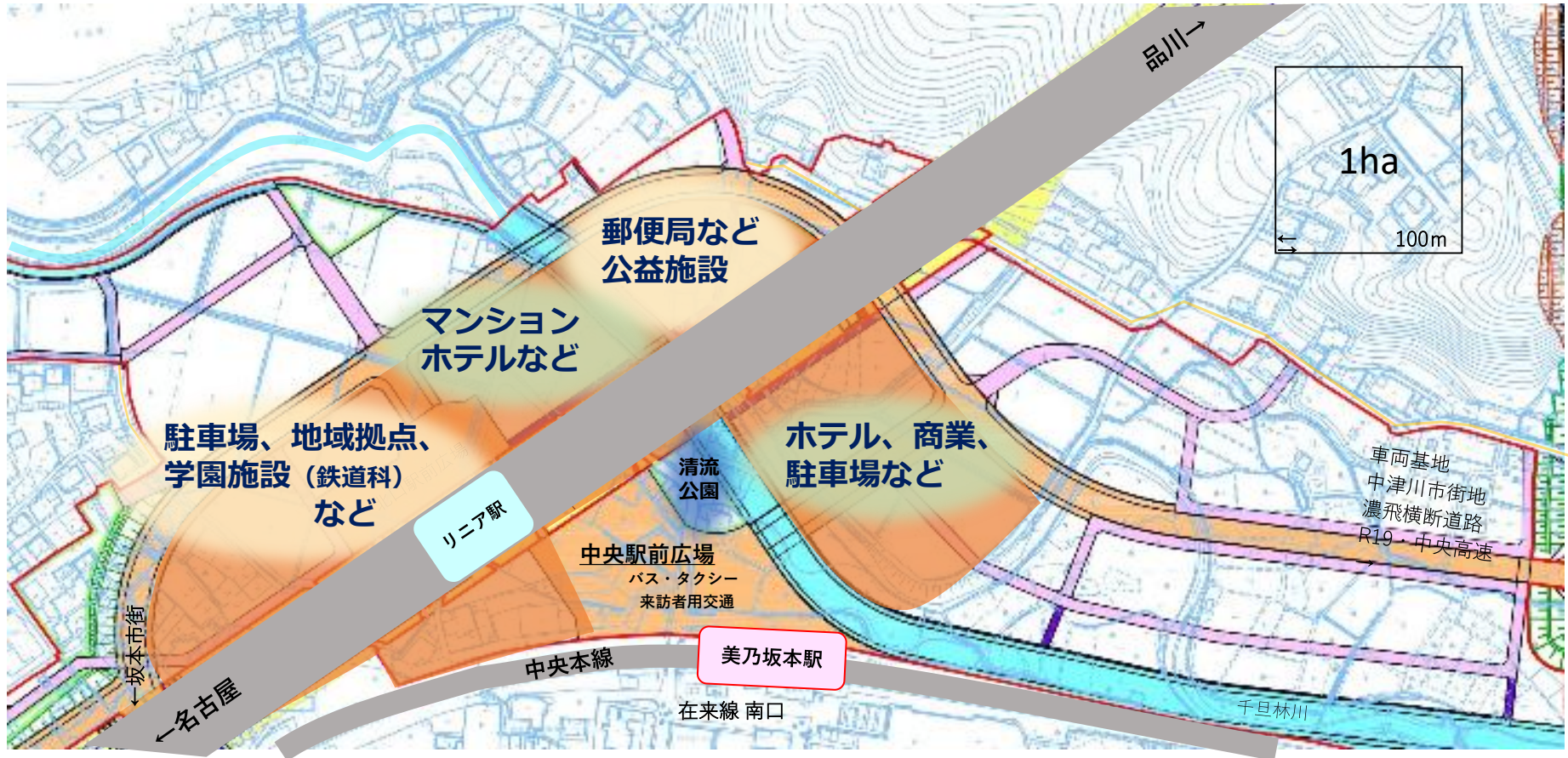


### C. 1階改札・1階観光ターミナル（駅舎内）案



# リニア駅周辺 まちづくり（土地利用）イメージ

※第1回市民会議（12/27）でお示しした案です。



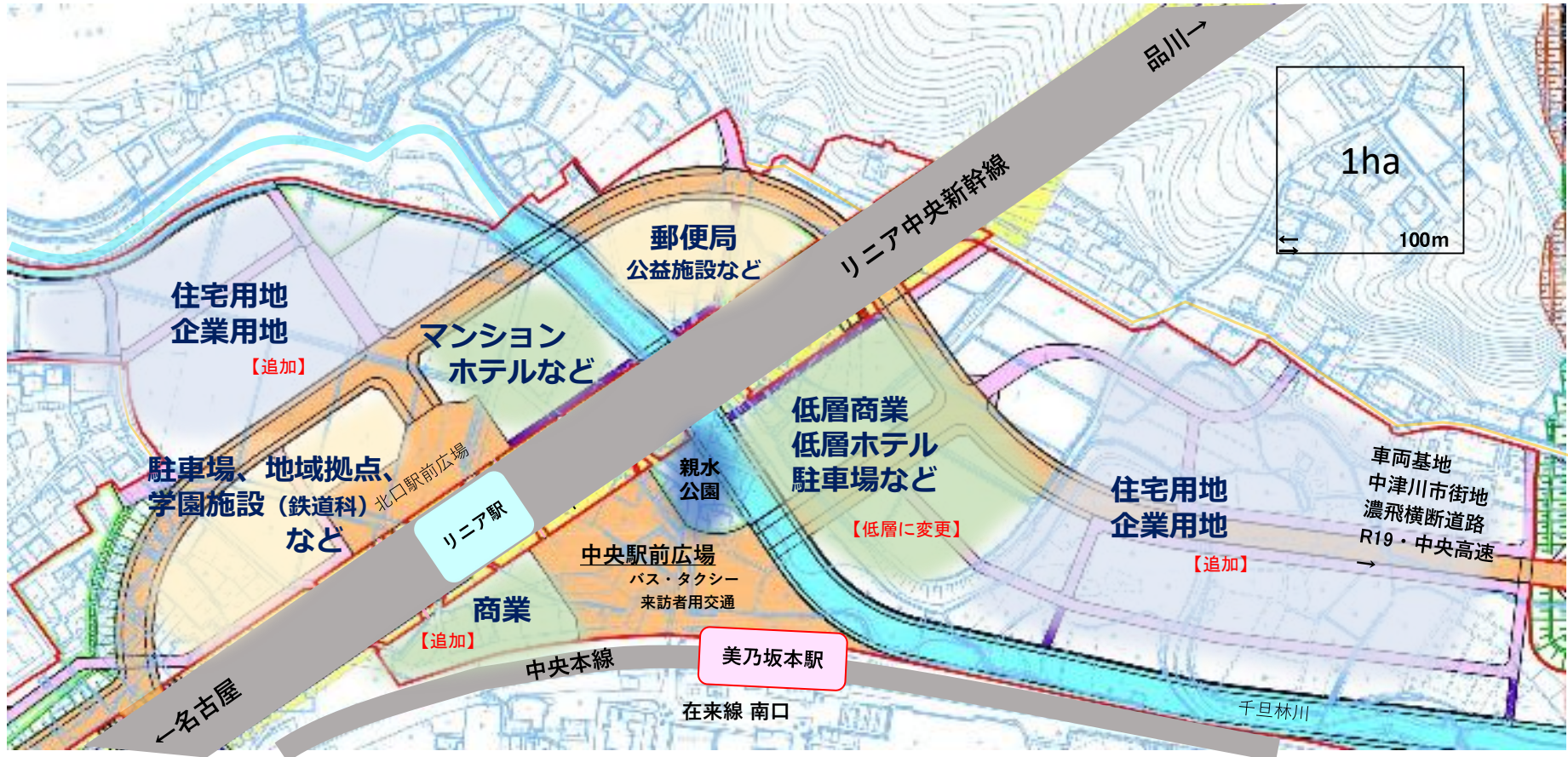
## ○まちづくりイメージ

ターミナル機能、駐車場、ホテルマンション、公益施設などの都市機能の配置を目指す。  
先行取得した市有地や、民間集合用地（短冊換地）を、まちづくり用地とする。

# リニア駅周辺 まちづくり（土地利用）イメージ

【変更案】

※第3回市民会議に向け変更した案です（2/8送付）



【赤字】変更箇所

## ○まちづくりイメージ

ターミナル機能、駐車場、ホテルマンション、公益施設などの都市機能の配置を目指す。  
先行取得した市有地や、民間集合用地（短冊換地）を、まちづくり用地とする。