

東鉄バス 中津川線・蛭川線の撤退について

1. 廃止申し出の理由について

東濃鉄道株式会社より説明

2. これまでの経緯

◇令和 2 年 2 月 26 日

東濃鉄道株式会社から岐阜県地域公共交通協議会へ廃止の申し出。

- ・申し出路線：中津川線、蛭川線、八百津線
- ・廃止予定日：令和 2 年 9 月 30 日

◇令和 2 年 3 月 13 日

東濃鉄道株式会社から中津川市へ廃止の申し出。

◇令和 2 年 6 月 12 日

岐阜県地域公共交通協議会 第 1 回中濃・東濃地域分科会小部会

- ・東濃鉄道株式会社、岐阜運輸支局、岐阜県、恵那市、中津川市が協議。
- ・廃止予定日を令和 3 年 3 月 31 日とし、9 月末までに結論を出せるよう協議を進める。

◇令和 2 年 7 月 9 日

岐阜県地域公共交通協議会 第 2 回中濃・東濃地域分科会小部会

- ・東濃鉄道株式会社が両市による赤字補填をした上での減便案を提示。
- ・恵那市、中津川市で代替手段の協議を行う。

◇令和 2 年 9 月 14 日

岐阜県地域公共交通協議会 第 3 回中濃・東濃地域分科会小部会

- ・中津川市、恵那市が代替手段の方針を説明。
- ・東濃鉄道株式会社が恵那峡線の回送区間を営業路線とする案を提示。

◇令和 2 年 11 月 24 日

中津川市公共交通会議

- ・東鉄バス中津川線、蛭川線の代替手段について協議。

3. 中津川市の対応方針

(1) 東鉄バス中津川線に関する対応

令和 3 年 4 月 1 日から、次の運行を北恵那交通株式会社へ委託し運行を継続する。

- ①中津川駅～美乃坂本駅～坂本三坂～東鉄恵那営業所間
- ②中津川駅～中津川市民病院～美乃坂本駅～坂本三坂～東鉄恵那営業所間

(2) 東鉄バス蛭川線に関する対応

令和 3 年 4 月 1 日から、蛭川地区コミュニティバスと合わせて再編する。

資料	・路線バスの廃止の申し入れ書（東鉄から中津川市へ）	…資料 1
	・中津川線、蛭川線の収支状況（東鉄の資料を基に中津川市が作成）	…資料 2

2020 年 3 月 10 日

中津川市長

青 山 節 児 様

岐阜県多治見市栄町三丁目38番地

東濃鉄道株式会社

取締役社長 安藤 龍 介

路線バスの廃止の申し入れ

拝啓 貴市ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、バス運行業務に関しまして格別のお引き立て賜り厚く御礼申し上げます。

弊社では、公共交通機関として社会的使命達成のため出来る得る限りの運行を確保すべく路線ダイヤの見直し、車両及び施設の改善、乗務員採用活動の強化、雇用期間の延長、乗務員教育の推進等、乗合事業の健全経営に努めてまいりましたが、ここ近年の急激な乗務員不足により、現行の路線規模の維持が困難な事態に直面しております。

つきましては、より効果的に労力資源を集中させ、路線事業の継続を図るため、誠に勝手ながら下記の2路線を廃止したく、協議させていただきたいと思っております。

何とぞ事情ご賢察の上、ご理解賜りますようよろしくお願い申し上げます。

敬具

記

1. 廃止予定路線

① 蛭川線 1系統

- ・ 恵那駅前～恵那峡～奈良井辻～蛭川和田

② 中津川線 4系統

- ・ 恵那駅前～三坂～坂本駅前～中津川駅前
- ・ 恵那駅前～御所の前～三坂
- ・ 三坂～坂本駅前～青木～中津川駅前
- ・ 恵那駅前～三坂～坂本駅前～市民病院前

2. 廃止予定日

2020年9月30日

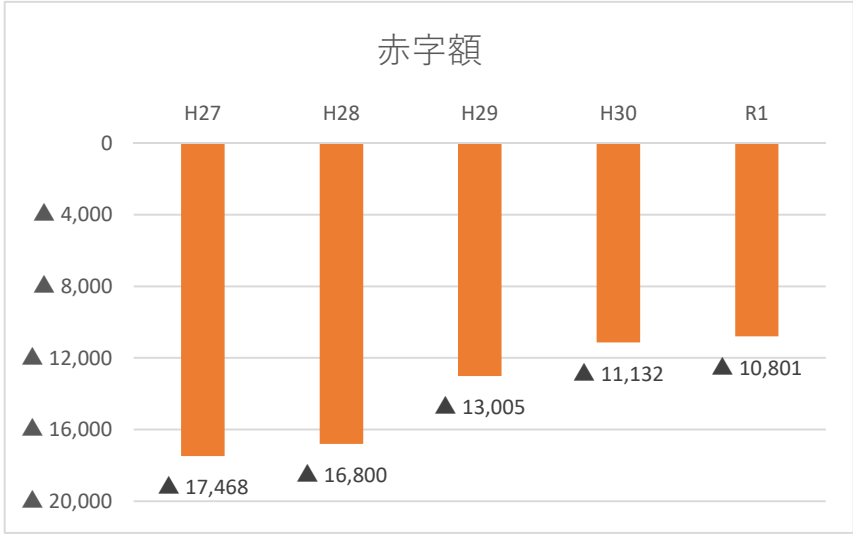
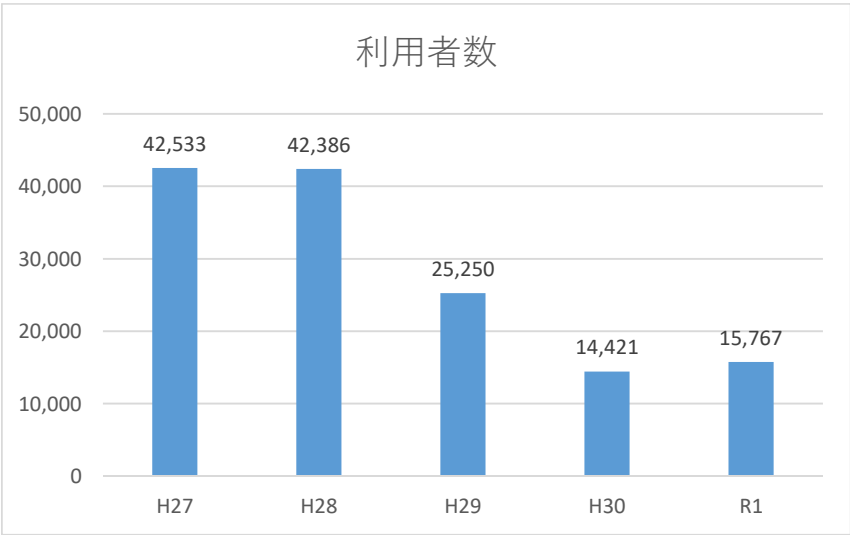


東鉄中津川線収支状況（恵那駅前～美乃坂本～中津川駅前）

補助年度	走行キロ (km)	利用者数 (人)	経常収入 (千円)	運行経費 (千円)	収支 (千円)	国補助金 (千円)	県補助金 (千円)	差引 (千円)
H27	95,172.2	42,533	10,859	28,327	▲ 17,468	3,841	4,260	▲ 9,367
H28	91,848.1	42,386	11,040	27,840	▲ 16,800	4,493	4,403	▲ 7,904
H29	59,046.8	25,250	6,515	19,520	▲ 13,005	0	2,928	▲ 10,077
H30	47,429.8	14,421	4,276	15,408	▲ 11,132	0	3,888	▲ 7,244
R1	47,212.5	15,767	5,116	15,917	▲ 10,801	0	3,780	▲ 7,021

※東濃鉄道(株)路線バスの廃止申し入れ資料を基に中津川市作成。

※補助年度：10月～翌年9月

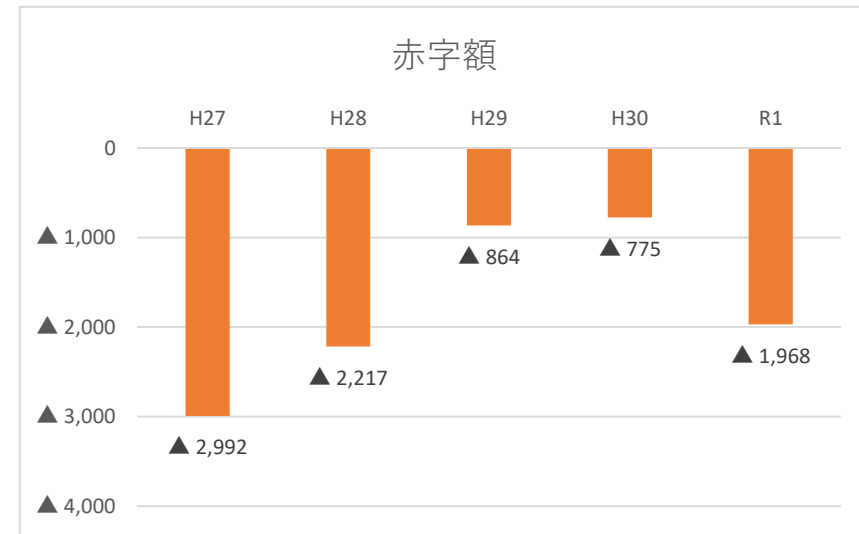
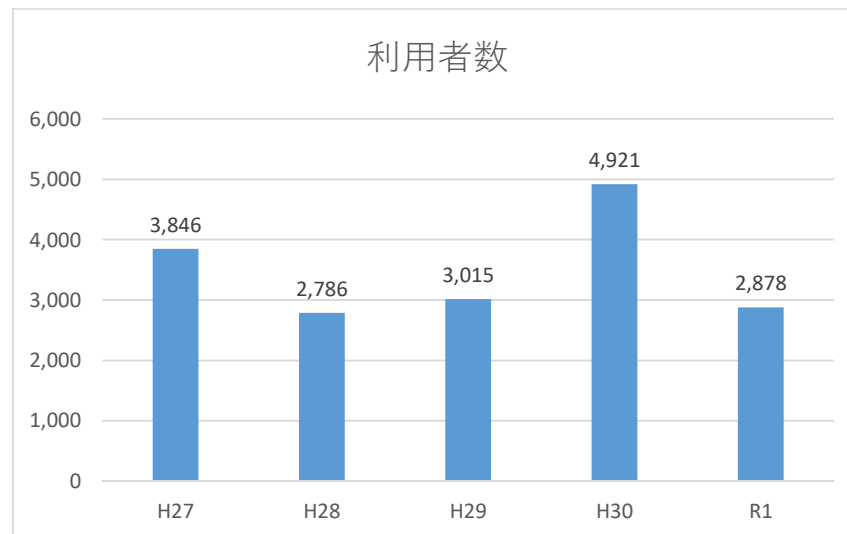


東鉄中津川線収支状況（恵那駅前～美乃坂本～中津川市民病院）

補助年度	走行キロ (km)	利用者数 (人)	経常収入 (千円)	運行経費 (千円)	収支 (千円)	国補助金 (千円)	県補助金 (千円)	差引 (千円)
H27	13,883.6	3,846	1,125	4,117	▲ 2,992	0	617	▲ 2,375
H28	10,406.0	2,786	937	3,154	▲ 2,217	0	473	▲ 1,744
H29	5,217.6	3,015	860	1,724	▲ 864	0	259	▲ 605
H30	6,940.8	4,921	1,476	2,251	▲ 775	0	258	▲ 517
R1	6,854.4	2,878	342	2,310	▲ 1,968	0	489	▲ 1,479

※東濃鉄道(株)路線バスの廃止申し入れ資料を基に中津川市作成。

※補助年度：10月～翌年9月



東鉄蛭川線収支状況（恵那駅前～恵那峡～蛭川和田）

補助年度	走行キロ (km)	利用者数 (人)	経常収入 (千円)	運行経費 (千円)	収支 (千円)	国補助金 (千円)	県補助金 (千円)	差引 (千円)
H27	86,400.0	41,168	11,399	25,716	▲ 14,317	4,834	4,315	▲ 5,168
H28	84,288.0	36,429	10,418	25,548	▲ 15,130	0	3,832	▲ 11,298
H29	65,376.0	26,906	7,280	21,612	▲ 14,332	0	3,242	▲ 11,090
H30	51,264.0	22,475	5,560	16,653	▲ 11,093	0	3,874	▲ 7,219
R1	51,187.2	21,008	5,558	17,257	▲ 11,699	0	4,095	▲ 7,604

※東濃鉄道(株)路線バスの廃止申し入れ資料を基に中津川市作成。

※補助年度：10月～翌年9月

