

新規路線 苗木城線運行について

①概要

今回運行計画する苗木城線は苗木城跡が平成 29 年度「岐阜の宝物」に認定されたことによる観光客の増加傾向にある事に対し、個人旅行者利便性向上の為、岐阜県観光企画課及び中津川市観光課の要望がありました。

また、近年は中津川市を訪れるインバウンドも FIT 化が進み飛騨地方と中津川の周遊に中津川加子母線を利用して中山道や馬籠宿を訪れています。苗木城線を運行することにより中津川市の観光コースの選択肢がさらに広がる事も期待できます。

よって一時的な需要に対応した季節運行として、中津川銘菓の栗きんとんが発売され観光客も多くなる秋のシーズンに合わせ 9 月から 11 月までの土曜・日曜・祝日に中津川駅から苗木城までの新規路線を運行いたしたく計画いたしました。

ただし、今回の利用者数によっては、運行期間や運行本数の見直し及び、廃止もあり得ることも申し添えさせていただきます。

②路線名及びバス停の名称

(1) 苗木城線

(2) 苗木城(仮称)

※現在の加子母市民病院線の苗木城バス停は名称を変更する予定です。

③運行区間

起 点	中津川駅前	中津川市栄町 351-70
終 点	苗木城(仮称)	中津川市苗木字高森 2871-54
距 離	5.7km	

※途中のバス停は無し

④運行開始予定日

平成 30 年 9 月 1 日

⑤運行日

9 月から 11 月までの土曜・日曜・祝日に運行する。

⑥路線図

別紙 1

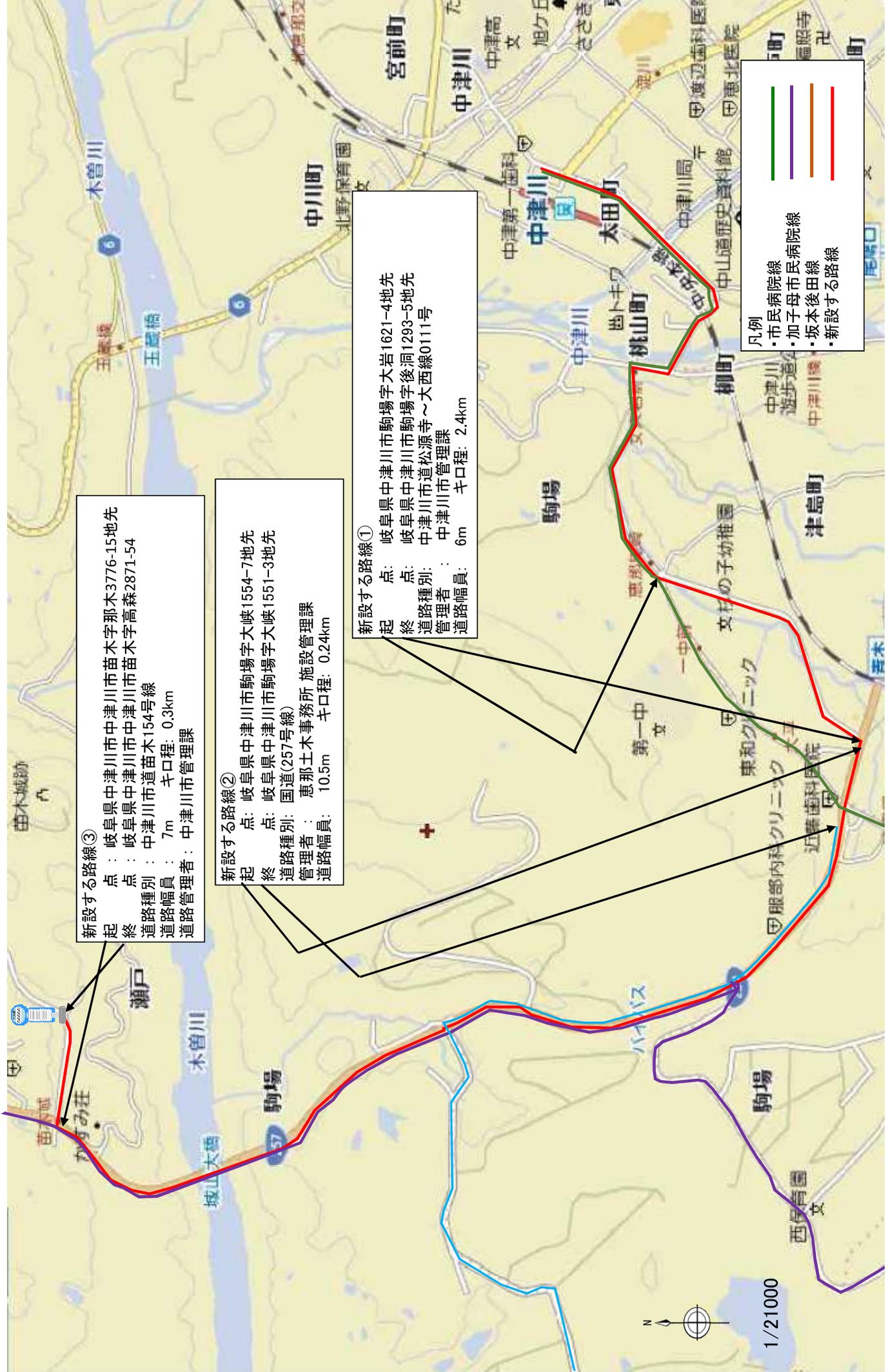
⑦運行時刻

別紙 2

⑧運賃

協議運賃	大人	片道 500 円	往復利用 800 円 (前払い)
	子供	片道 300 円	往復利用 500 円 (前払い)

申請路線図(苗木城線)



新設する路線③
 起 点 : 岐阜県中津川市中津川市苗木那木3776-15地先
 終 点 : 岐阜県中津川市中津川市苗木高森2871-54
 道路種別 : 中津川市道苗木154号線
 道路幅員 : 7m キロ程: 0.3km
 道路管理者 : 中津川市管理課

新設する路線②
 起 点 : 岐阜県中津川市駒場字大峽1554-7地先
 終 点 : 岐阜県中津川市駒場字大峽1551-3地先
 道路種別 : 国道(257号線)
 管理者 : 恵那土木事務所 施設管理課
 道路幅員 : 10.5m キロ程: 0.24km

新設する路線①
 起 点 : 岐阜県中津川市駒場字大岩1621-4地先
 終 点 : 岐阜県中津川市駒場字後洞1293-5地先
 道路種別 : 中津川市道松源寺~大西線0111号
 管理者 : 中津川市管理課
 道路幅員 : 6m キロ程: 2.4km

- 凡例
- 市市民病院線
 - 加子母市民病院線
 - 坂本後田線
 - 新設する路線

時 刻 表(案)

9月から11月の土曜・日曜・祝日のみ運行

(下り)苗木城方面(上り)						
中津川駅前		苗木城		苗木城	中津川駅前	
9:15	—	9:30		10:25	—	10:40
11:15	—	11:30		11:30	—	11:45
13:15	—	13:30		13:30	—	13:45
14:15	—	14:30		15:25	—	15:40

JR乗継
到着

名古屋⇒中津川		南木曾⇒中津川	
快速	8:34 着	しなの	8:21 着
しなの	8:49 着		8:47 着
快速	9:06 着		9:10 着
苗木城線	中津川駅	9:15	発

出発

中津川⇒名古屋		中津川⇒南木曾	
快速	10:50 発	しなの	10:49 発
しなの	11:06 発		11:00 発
快速	11:20 発		
苗木城線	中津川駅	10:40	着

到着

名古屋⇒中津川		南木曾⇒中津川	
快速	10:39 着		10:14 着
しなの	10:48 着	しなの	11:06 着
快速	11:07 着		
苗木城線	中津川駅	11:15	発

出発

中津川⇒名古屋		中津川⇒南木曾	
快速	11:50 発	しなの	11:49 発
しなの	12:06 発		12:00 発
快速	12:20 発		
苗木城線	中津川駅	11:45	着

到着

名古屋⇒中津川		南木曾⇒中津川	
快速	12:39 着		12:54 着
しなの	12:48 着	しなの	13:06 着
快速	13:07 着		
苗木城線	中津川駅	13:15	発

出発

中津川⇒名古屋		中津川⇒南木曾	
快速	13:50 発	しなの	13:50 発
しなの	14:06 発		14:25 発
快速	14:20 発		
苗木城線	中津川駅	13:45	着

到着

名古屋⇒中津川		南木曾⇒中津川	
快速	13:39 着		13:45 着
しなの	13:49 着	しなの	14:06 着
快速	14:07 着		
苗木城線	中津川駅	14:15	発

出発

中津川⇒名古屋		中津川⇒南木曾	
快速	15:50 発	しなの	15:49 発
しなの	16:08 発		16:00 発
快速	16:20 発		
苗木城線	中津川駅	15:40	着

平成30年6月22日

観光課

苗木城跡への観光入込客数の推移について

■苗木城跡への観光入込客数の現状について

苗木城跡は平成29年4月に日本城郭協会より「続日本100名城」に選定、同年9月には岐阜県より恵那市の「岩村城跡・城下町」、可児市の「美濃金山城跡」とともに「岐阜の宝もの」に認定されました。また県、市の積極的なPRや地元の方々の取り組み、近年のお城ブームも相まって、苗木城跡への観光入込客数は年々増加しています。

○苗木城跡への年間入込客数

区分	H25	H26	H27	H28	H29 ※1
苗木城跡(人)	13,945	26,083	44,614	46,654	76,902
前年比(%)	-	187	171	105	165

岐阜県観光入込客数調査より

※1 平成29年の数値については速報値を使用。

■平成30年入込客数予想

平成30年においても5月末現在累計で31,764人の観光客が苗木城跡を訪れています。これは昨年同時期の29,691人を10%程度上回っています。また4月に符晋遊舎より発行された「日本の城ベストランキング」において、竹田城を抜いて絶景日本の山城No1に選ばれました。このまま推移すると平成30年の苗木城跡への入込客数は84,000人程度になると予想されます。

○苗木城跡への月別入込客数

※着色部分は推計値

年\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
H28	530	904	2,053	3,046	3,490	2,047	2,088	1,858	9,806	9,914	8,115	2,803	46,653
H29	2,663	1,947	4,516	11,469	9,096	6,284	4,831	7,481	7,774	7,685	10,028	3,128	76,902
H30	2,977	1,994	5,835	10,905	10,053	6,912	5,314	8,229	8,551	8,454	11,031	3,441	83,696

■市の考え

今回の苗木城跡への路線新設は、苗木城跡への誘客において課題であった「JR中津川駅から苗木城跡への移動手段の確保」が解消され、観光客の利便性の向上とともに、新たな市内周遊観光ルートの設定や、観光誘客の際の重要なセールスポイントになると考えています。

■今後の展開予想

路線の新設により、今後次のような展開が予想されます。

- ・外国人観光客に対して、中心市街地を宿泊拠点とした市内周遊ルートの提案
- ・路線バスルートを組み合わせた周遊ルートの造成
- ・JRとタイアップし、苗木城跡を活用したツアーの造成
- ・首都圏など遠方の観光客に対して新幹線（将来的にはリニアも）を活用した観光商品の提案

本件に対する問い合わせ先

中津川市 商工観光部 観光課

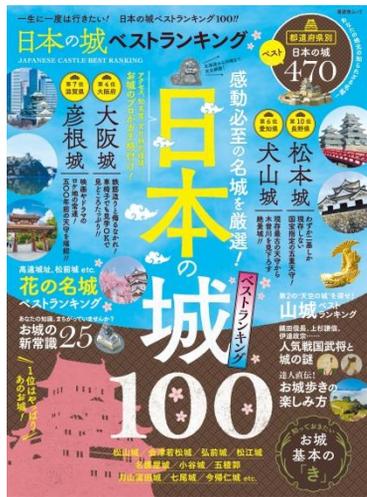
担当 曾我

TEL 0573-66-1111 (4276)

山城ベストランキング 苗木城跡が堂々の

1位!

ランキングが発表された冊子は、晋遊舎から4月23日に発売された。苗木城跡は「日本の城ベストランキング」で29位、「山城ベストランキング」で1位に輝いた。



見事な

絶景

続日本100名城
岐阜の宝もの

苗木城跡は中津川市内を東西に流れる木曾川の右岸、一段と高くそびえる山に位置している。木曾川から山頂の天守までの高低差は約一七〇メートルであり、急峻な地形を活かして作られた山城で

ある。苗木城跡の魅力は何と言っても天守展望台からの眺め。恵那山や木曾川市街地などを見渡すことができる。天然の巨岩を利用して積み上げられた石垣は全国でも大変珍しい時代によって異なった積み方の石垣を見て回るのも一興。



人の数倍もある巨岩を巧みに利用して造られた大矢倉。その石垣は当時のままの姿を残しており、見る者を圧倒する。隣接する苗木遠山史料館には貴重な資料が保管されている。

