

指標1 北恵那バス路線沿線地区内の高校生バス通学割合

①バス通学定期券購入者数

区分	購入者数	出典	備考
北恵那バス	126人	北恵那交通（株）	令和5年度購入者
濃飛バス	17人	濃飛バス下呂営業所	令和5年度購入者
合計	143人		

保護者会88+その他38

②沿線地区内の高校生数

区分	苗木	加子母	付知	福岡	合計	出典	備考
令和4年度の中学3年生	55人	20人	42人	62人	179人	岐阜県庁ホームページ または学校教育課	現高校1年生
令和3年度の中学3年生	53人	24人	47人	57人	181人		現高校2年生
令和2年度の中学3年生	45人	30人	49人	67人	191人		現高校3年生
合計	153人	74人	138人	186人	551人		

目標値

区分	数値
①バス通学定期券購入者数	143人
②沿線地区内の高校生数	551人
バス通学割合（①/②）	26.0%

目標値：25.3%以上

★目標値に対する考察★

- ・沿線地区内の学生数は減少傾向にあるが、福岡地区の学生によるバス通学が増加している。
- ・高等学校等バス通学費補助金の改正により、対象となる区間が増大したことによる影響と考えられる。

指標2 住民1人あたりの地域公共交通年間利用回数

①公共交通利用者数

区分	利用者数	出典	備考
北恵那バス（補助路線）	307,675人	北恵那交通（株）	令和4年10月～令和5年9月 （令和5年バス年度）
北恵那バス（非補助路線）	208,388人		
明知鉄道阿木駅	47,815人	明知鉄道（株）	令和4年4月～令和5年3月 （令和4年会計年度）
明知鉄道飯沼駅	2,920人		
コミュニティバス（自主運行）	68,050人	北恵那交通（株）	令和4年10月～令和5年9月 （令和5年バス年度）
コミュニティバス	22,062人	定住推進課	
合計	656,910人		

自主運行（川上、夕森、坂本三坂）を含まない

川上、夕森、坂本三坂分

②住民基本台帳人口

区分	人口	出典	備考
住民基本台帳人口	74,601人	市民保険課	令和5年9月末

目標値

区分	数値
①公共交通利用者数	656,910人
②住民基本台帳人口	74,601人
年間利用回数（①/②）	8.8回

目標値：6.7回/人以上

★目標値に対する考察★

- 下記理由等により、目標値を達成したと考えられる。
- ①新型コロナウイルス感染症の5類移行により、外国人等の観光客が増えたこと。
 - ②小学生や高校生が通学、帰宅に利用できる便を設定した阿木・蛭川地区において、学生の利用により、堅調に推移していること。
 - ③坂本三坂線が運行開始から2年が経過し、市民に浸透され、堅調に利用されていること。

指標3 利用者1人あたりの地域公共交通維持費用

①経常費用-経常収益

区分	経常費用	経常収益	出典	備考
北恵那バス（補助路線）	171,275,280円	109,067,613円	北恵那交通（株）	
北恵那バス（非補助路線）	34,887,125円	29,659,842円		
コミュニティバス（自主運行）	33,835,568円	12,641,034円		川上、夕森、坂本三坂分※公費負担
コミュニティバス	39,977,074円	1,801,600円	定住推進課	※公費負担
合計	279,975,047円	153,170,089円		

※北恵那バス：経常費用（キロ当たり単価×走行キロ）、経常収益（運送収入+営業雑収+営業外収益）で算出

②公共交通利用者数（指標2①から再掲）

区分	利用者数	出典	備考
北恵那バス（補助路線）	307,675人	北恵那交通（株）	令和4年10月～令和5年9月 （令和5年バス年度）
北恵那バス（非補助路線）	208,388人		
コミュニティバス（自主運行）	68,050人		
コミュニティバス	22,062人	定住推進課	令和4年10月～令和5年9月 （令和5年バス年度）
合計	606,175人		

目標値

区分	数値
①経常費用-経常収益	126,804,958円
②公共交通利用者数	606,175人
維持費用（①/②）	209円

目標値：261円/人以下

★目標値に対する考察★

- ・エネルギー価格高騰等の影響により経常費用が増加している。
- ・一方で、指標2の考察で示したように利用客が増加しており、経常収益も併せて増加しており、目標値を達成している。

指標4 路線バスの収支

①経常費用-経常収益（指標3①から再掲）

区分	経常費用	経常収益	出典
北恵那バス（補助路線）	171,275,280円	109,067,613円	北恵那交通（株）
北恵那バス（非補助路線）	34,887,125円	29,659,842円	
コミュニティバス（自主運行）	33,835,568円	12,641,034円	
コミュニティバス	39,977,074円	1,801,600円	定住推進課
合計	279,975,047円	153,170,089円	

※北恵那バス：経常費用（キロ当たり単価×走行キロ）、経常収益（運送収入+営業雑収+営業外収益）で算出

目標値

区分	数値
①経常費用	279,975,047円
②経常収益	153,170,089円
収支（②-①）	-126,804,958円
÷	-126,805千円

目標値：-129,324千円 以上

★目標値に対する考察★※指標3から再掲

- ・エネルギー価格高騰等の影響により経常費用が増加している。
- ・一方で、指標2の考察で示したように利用客が増加しており、経常収益も併せて増加しており、目標値を達成している。