

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月01日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | リニア岐阜県駅を核とした地域づくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 中津川市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | リニア岐阜県駅整備に合わせて、アクセス道路や駅前広場、区画道路など公共施設の整備改善と宅地の利用増進を図る土地区画整理事業の推進により、リニア駅部による日影対策、分断される道路の機能確保や地域コミュニティの確保、消防活動困難区域の解消等、地域の課題を総合的に解決するとともに、リニア岐阜県駅を中心とした広域的な交通ネットワークを形成し、新たな広域交通拠点となる岐阜県の東の玄関口として相応しいまちづくりを行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 2,178 | A | 2,178 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|-----------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 平成29年度 | 中間目標値 | 最終目標値 平成33年度 |
| 1 | リニア岐阜県駅を中心とした広域的なネットワーク形成に資する公共用地率を 15.52% から 40.27% に増加 リニア岐阜県駅周辺地区土地区画整理事業施行区域内の公共用地率 (施行区域内公共用地面積 + 買収、仮換地等に伴い増加した公共用地面積 - 廃道等により減少した公共用地) / 施行区域面積21.6ha = 公共用地率 | 16% | % | 40% |
| 2 | 区画整理施行区域内の幅員4m以上の道路に接道しない消防活動困難区域を 66.7%から 50.4%に減少 リニア岐阜県駅周辺地区土地区画整理事業施行区域内の消防活動困難区域率 施行区域内の消防活動困難区域合計面積 / 施行区域面積21.6ha = 消防活動困難区域率 | 67% | % | 50% |
| 3 | 地域の課題解決により、暮らしやすさ(基盤整備関連)に関する住民満足度を 29.8% から 50% に増加 地域の暮らしやすさ満足度 地域住民に対して土地区画整理事業の将来整備計画に対するアンケート調査を行い、(1)道路整備に対する満足度、(2)駅前広場等リニア駅周辺基盤整備の満足度、(3)快適な住環境確保に対する満足度を調査する。(1)+(2)+(3)/3 = 地域の暮らしやすさ満足度 | 30% | % | 50% |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|--|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 中津川市 | 直接 | 中津川市 | 区画 | 改築 | リニア岐阜県駅周辺地区 ((都)リニア岐阜県駅 停車場線ほか3路線) | 施行区域 A=21.6ha | 中津川市 | | | | | | 2,178 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 2,178 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 2,178 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|--------------------------------------|---|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 中津川市において当該社会資本整備計画関係課により事後評価を実施 | 令和5年3月 |
| | 公表の方法 |
| | 中津川市ホームページに掲載 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・区画整理事業により公共用地が増加した。 ・幅員4m以上の道路に接道しない土地が減少し消防活動困難地域が減少した。 ・市民アンケートの結果、すべての項目において満足度が増加し一定の効果があった。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | <ul style="list-style-type: none"> ・移転により空き家が減少 |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 第2期事業で工事を継続 | |

| 目標値の達成状況 | | | |
|----------|-----------|----------------|-------------------------------------|
| 番号 | 指標（略称） | | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 | |
| 1 | 最終目標値 | 40% | 目標どおり達成 |
| | 最終実績値 | 40% | |
| 2 | 最終目標値 | 50% | 目標どおり達成 |
| | 最終実績値 | 46% | |
| 3 | 最終目標値 | 50% | 市民アンケートの結果、目標値には達しなかったが一定の満足度が増加した。 |
| | 最終実績値 | 43% | |
| | | | |
| | | | |